

SBB AG, Wylstrasse 123/125, 3000 Bern 65

An die am Direkten Verkehr
Teilnehmenden

Bern, 12. Dezember 2016

Abrechnung Realisierungsphase des Projekts „öV-Karte“ – Tranche 2

Sehr geehrte Damen und Herren

Anbei erhalten Sie die Abrechnung der Kosten aus der Projektumsetzung (Realisierungsphase) der öV-Karte. Der SwissPass konnte am 1. August 2015 erfolgreich eingeführt werden. Der Strategische Ausschuss Direkter Verkehr (StAD) hat die Umsetzung und Finanzierung in seiner Sitzung vom 14. Februar 2013 genehmigt. Die Transportunternehmen (TU) haben der Umsetzung der öV-Karte und den im Antrag formulierten Grundsätzen der Finanzierung mit der Gesamtumfrage vom 7. März 2013 mit einem Ja-Stimmenanteil von gut 85 % ebenfalls zugestimmt.

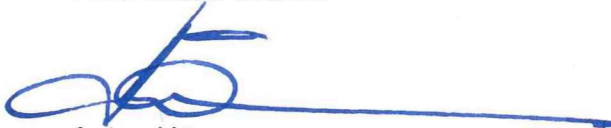
Die Kosten der Projektumsetzung wurden von der SBB vorfinanziert. Die Phase dauerte vom 1. März 2013 bis Ende 2015. Die Gesamtkosten des Projekts „öV-Karte“ beliefen sich auf CHF 43.8 Mio (vgl. StAD-Entscheid vom 1. September 2015). Davon wurden CHF 6 Mio. für die Detailkonzeptphase verrechnet. Die verbleibenden CHF 37.8 Mio. (Anteil KTU ca. CHF 12.2 Mio.) sowie der festgelegte Zinssatz von 1.5% p.a. (CHF 2.3 Mio.; Anteil KTU ca. CHF 0.8 Mio.) werden den beteiligten Transportunternehmen und Verbänden in 8 Raten halbjährlich in Rechnung gestellt. Die zweite Rechnung erfolgt per 30. Dezember 2016.

Diese Kosten für die Projektumsetzung der öV-Karte sind abgeltungsberechtigt und können entsprechend von den Transportunternehmen mit RPV-Linien in der RPV-Offerte geltend gemacht werden. Andererseits sind natürlich auch die dank der öV-Karte höheren Erträge aus den General- und Halbtaxabonnements aufzunehmen.

Die Kosten werden gemäss besonderem Verteilschlüssel GA/HTA (basierend auf den gewichteten Ertragsanteilen GA/HTA der Jahre 2015 bis 2018) verrechnet.

Für weitere Auskünfte stehen wir gerne zur Verfügung. Unsere Kontaktperson für die Rechnungsstellung ist Susanne Grün, susanne.gruen@voev.ch oder 031 359 22 61.

Freundliche Grüsse



Anton Häne
Leiter Verkehr
Mitglied der Geschäftsleitung Personenverkehr



Niklaus Siegfried
Leiter Ertrags- und
Marketingcontrolling

CFF SA, Wylstrasse 123/125, 3000 Berne 65

Aux participants du
Service Direct

Berne, le 12 décembre 2016

Décompte de la phase de réalisation du projet de carte TP – 2^{ème} tranche

Madame, Monsieur,

Veillez trouver ci-joint le décompte des frais de la phase de réalisation du projet de carte TP. L'introduction du SwissPass le 1^{er} août 2015 a réussi. Le comité stratégique Service direct (StAD) a approuvé sa mise en œuvre et son financement lors de sa séance du 14 février 2013. Par 85% des voix, les entreprises de transport (ET) ont également approuvé la mise en œuvre de la carte TP et les principes de financement, formulés dans la proposition, au terme du sondage global du 7 mars 2013.

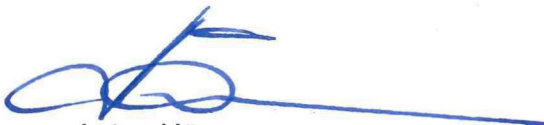
Les frais de réalisation du projet ont été préfinancés par les CFF. Cette phase s'est étendue du 1^{er} mars 2013 à fin 2015. Les coûts totaux du projet de carte TP ont atteint 43,8 millions de francs (cf. décision StAD du 1^{er} septembre 2015). Dont 6 millions de francs pour la phase de concept détaillé. Le solde de 37,8 millions de francs (part ETC environ 12,2 millions de francs) et le taux d'intérêt fixé à 1,5% p.a. (CHF 2,3 millions; part ETC env. CHF 0.8 millions) seront facturés aux entreprises de transport et communautés participantes en huit fois chaque semestre. La deuxième facture sera émise le 30 décembre 2016.

Les frais de réalisation du projet de carte TP donnent droit à une indemnité compensatoire que les entreprises de transport ayant des lignes régionales peuvent revendiquer dans leurs offres TRV. Par ailleurs, des recettes supérieures sont générées grâce à la carte TP provenant des abonnements généraux et demi-tarif.

Les frais sont décomptés conformément à la clé de répartition spécifique AG/ADT (basée sur les parts de recettes pondérées AG/ADT des années 2015 à 2018).

Nous nous tenons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire. Notre interlocutrice pour les questions de facturation est Susanne Grün, susanne.gruen@voev.ch ou 031 359 22 61.

Avec nos salutations les meilleures



Anton Häne
Responsable Transport
Membre de la direction Voyageurs



Niklaus Siegfried
Responsable Controlling
des recettes et marketing

Kostenverteilungsschlüssel: Projektkosten SwissPass

Clé de répartition: Coûts de projet SwissPass

Stand / Etat 21.03.2016

Basis: Ertragsanteile Verteilungsschlüssel 8, 11, 22, 67, 69

Base: parts de recettes des clés de répartition 8, 11, 22, 67, 69

Quelle: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem des Jahres 2015

Source: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem de l'année 2015

Min. pro Rechnung /
min. par facture

4'988'132

20.00

Bemerkung: Zinsen Mitte 2016 bis Ende 2016 werden mit der zweiten Rechnung (Dez. 2016) in Rechnung gestellt.

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU exkl. MwSt.	Kostenanteil je TU inkl. MwSt.
Total		1'664'256'585	1'664'249'534	100.000000%	4'988'132	5'387'190
SBB	011	1'126'366'928	1'126'366'928	67.680171%	3'375'962	3'646'039
AB-ab	022	2'140'931	2'140'931	0.128642%	6'417	6'930
TPC-al	023	274'553	274'553	0.016497%	823	889
TPC-aomc	024	658'135	658'135	0.039545%	1'973	2'131
TPC-asd	027	275'204	275'204	0.016536%	825	891
MBC	029	323'660	323'660	0.019448%	970	1'048
BDWM-bd	031	1'076'968	1'076'968	0.064712%	3'228	3'486
BLM	032	407'743	407'743	0.024500%	1'222	1'320
BLS-bn	034	10'157'831	10'157'831	0.610355%	30'445	32'881
BOB	035	1'631'000	1'631'000	0.098002%	4'888	5'279
SOB-bt	036	8'610'109	8'610'109	0.517357%	25'806	27'870
BLT	037	2'262'177	2'262'177	0.135928%	6'780	7'322
ASM-bti	038	974'568	974'568	0.058559%	2'921	3'155
TPC-bvb	039	204'184	204'184	0.012269%	612	661
MVR-cev	042	436'636	436'636	0.026236%	1'309	1'414
CJ	043	1'166'403	1'166'403	0.070086%	3'496	3'776
TRN-cmn	044	45'500	45'500	0.002734%	136	147
BLS-ebt	045	5'065'956	5'065'956	0.304399%	15'184	16'399
FLP	047	255'899	255'899	0.015376%	767	828
MGB-fo	048	4'834'340	4'834'340	0.290482%	14'490	15'649
FART	049	859'980	859'980	0.051674%	2'578	2'784
FW	051	712'754	712'754	0.042827%	2'136	2'307
BLS-gbs	052	5'858'866	5'858'866	0.352043%	17'560	18'965
TPF	053	2'979'175	2'979'175	0.179010%	8'929	9'643
LEB	055	463'138	463'138	0.027829%	1'388	1'499
ASM-rvo	056	340'044	340'044	0.020432%	1'019	1'101
TMR-mc	061	209'171	209'171	0.012568%	627	677
BLS-mlb	062	7'055'218	7'055'218	0.423928%	21'146	22'838
MOB	064	3'372'410	3'372'410	0.202638%	10'108	10'917
THURBO	065	7'430'120	7'430'120	0.446455%	22'270	24'052
NStCM	066	672'869	672'869	0.040431%	2'017	2'178
TRAVYS-oc	067	54'637	54'637	0.003283%	164	177
TRAVYS-pbr	069	242'314	242'314	0.014560%	726	784
AB-rhb	071	90'711	90'711	0.005451%	272	294
RhB	072	24'114'974	24'114'974	1.449000%	72'278	78'060
TRN-rvt	073	136'660	136'660	0.008212%	410	443
RA	074	650'996	650'996	0.039117%	1'951	2'107
BLS-sez	076	3'952'754	3'952'754	0.237510%	11'847	12'795
ASM-snb	081	326'828	326'828	0.019638%	980	1'058
SOB-sob	082	6'722'825	6'722'825	0.403955%	20'150	21'762
ZB	086	8'553'337	8'553'337	0.513946%	25'636	27'687
RBS	088	11'367'928	11'367'928	0.683066%	34'072	36'798
AB-tb	089	413'681	413'681	0.024857%	1'240	1'339
BLS-vhb	092	1'369'621	1'369'621	0.082297%	4'105	4'433
MGB-bvz	093	5'787'516	5'787'516	0.347755%	17'346	18'734
WB	094	284'127	284'127	0.017072%	852	920
WSB	096	1'955'246	1'955'246	0.117485%	5'860	6'329
TRAVYS-ysc	097	595'441	595'441	0.035778%	1'785	1'928
VB-be	101	148'489	148'489	0.008922%	445	481
VB-bm	103	333'367	333'367	0.020031%	999	1'079

Bemerkung: Zinsen Mitte 2016 bis Ende 2016 werden mit der zweiten Rechnung (Dez. 2016) in Rechnung gestellt.

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU exkl. MwSt.	Kostenanteil je TU inkl. MwSt.
BRB	104	355'346	355'346	0.021352%	1'065	1'150
BRSB	105	342'309	342'309	0.020568%	1'026	1'108
SVB	106	1'158'129	1'158'129	0.069589%	3'471	3'749
StSS	112	199'785	199'785	0.012005%	599	647
TBBU	113	362'918	362'918	0.021807%	1'088	1'175
BET	114	1'170'159	1'170'159	0.070312%	3'507	3'788
FMB	116	60'301	60'301	0.003623%	181	195
DMB	119	124'144	124'144	0.007459%	372	402
GGB	121	1'779'581	1'779'581	0.106930%	5'334	5'761
GB	122	389'094	389'094	0.023380%	1'166	1'259
HB	123	119'665	119'665	0.007190%	359	388
JB	124	2'167'659	2'167'659	0.130248%	6'497	7'017
MVR-las	125	9'201	9'201	0.000553%	28	30
TL-lo	127	2'129'530	2'129'530	0.127957%	6'383	6'894
ASM-ltb	128	185'194	185'194	0.011128%	555	599
MG	129	100'197	100'197	0.006021%	300	324
MVR-mtgn	131	348'080	348'080	0.020915%	1'043	1'126
MIB	132	45'110	45'110	0.002711%	135	146
MS	134	104'198	104'198	0.006261%	312	337
NB	135	233'045	233'045	0.014003%	698	754
PB	136	1'368'274	1'368'274	0.082216%	4'101	4'429
RB	137	4'849'906	4'849'906	0.291417%	14'536	15'699
BOS/rtb	138	1'145'280	1'145'280	0.068817%	3'433	3'708
AB-rhw	139	63'569	63'569	0.003820%	191	206
BOB-spb	140	302'456	302'456	0.018174%	907	980
LSMS-sbm	141	94'535	94'535	0.005680%	283	306
SMC	142	889'694	889'694	0.053459%	2'667	2'880
SMtS	143	48'420	48'420	0.002909%	145	157
SthB	145	495'934	495'934	0.029799%	1'486	1'605
STI	146	7'199'451	7'199'451	0.432594%	21'578	23'304
NHB-bbb	149	214'849	214'849	0.012910%	644	696
TL	151	6'175'526	6'175'526	0.371070%	18'509	19'990
TRN-tn	153	1'337'153	1'337'153	0.080346%	4'008	4'329
TSB	154	81'498	81'498	0.004897%	244	264
MVR-vcv	155	148'194	148'194	0.008905%	444	480
TRN/Autovr	156	189'326	189'326	0.011376%	567	612
WAB	157	1'624'225	1'624'225	0.097595%	4'868	5'257
ZBB	158	115'011	115'011	0.006911%	345	373
DIH	159	73'191	73'191	0.004398%	219	237
AeS	179	23'687	23'687	0.001423%	71	77
SGG	180	14'522	14'522	0.000873%	44	48
SGH	181	157'927	157'927	0.009489%	473	511
BSG	182	1'388'991	1'388'991	0.083460%	4'163	4'496
BLS-brs	183	1'002'748	1'002'748	0.060252%	3'005	3'245
CGN	184	4'413'953	4'413'953	0.265222%	13'230	14'288
SGV	185	8'422'590	8'422'590	0.506089%	25'244	27'264
SGZ	186	228'190	228'190	0.013711%	684	739
SNL	188	271'748	271'748	0.016329%	814	879
LNm	189	830'349	830'349	0.049893%	2'489	2'688
BPG	191	167'953	167'953	0.010092%	503	543
BLS-ths	192	3'368'637	3'368'637	0.202412%	10'097	10'905
URh	193	887'587	887'587	0.053333%	2'660	2'873
SBS	195	859'158	859'158	0.051624%	2'575	2'781
FHM	196	5'449	5'449	0.000327%	20	22
SMGN	199	13'124	13'124	0.000789%	39	42
BGF	201	561'357	561'357	0.033730%	1'683	1'818
SWAG	202	100'338	100'338	0.006029%	301	325
EB	203	232'489	232'489	0.013970%	697	753
BBE	205	234'497	234'497	0.014090%	703	759
ARBAG	209	566'588	566'588	0.034045%	1'698	1'834
LRU	211	47'304	47'304	0.002842%	142	153
CBV	212	62'289	62'289	0.003743%	187	202
LSS	213	638'159	638'159	0.038345%	1'913	2'066

Bemerkung: Zinsen Mitte 2016 bis Ende 2016 werden mit der zweiten Rechnung (Dez. 2016) in Rechnung gestellt.

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU exkl. MwSt.	Kostenanteil je TU inkl. MwSt.
LUFAG	214	107'065	107'065	0.006433%	321	347
LWE	215	226'266	226'266	0.013596%	678	732
LWM	216	141'206	141'206	0.008485%	423	457
TCP	217	8'708	8'708	0.000523%	26	28
LGH	220	79'391	79'391	0.004770%	238	257
SMF-lsm	222	199'285	199'285	0.011974%	597	645
PSFS	223	126'497	126'497	0.007601%	379	409
BDGAG	225	225'187	225'187	0.013531%	675	729
LORB	226	769	0	0.000000%	0	0
TRI	227	31'357	31'357	0.001884%	94	102
LKS	228	142'568	142'568	0.008567%	427	461
LLG	229	184'013	184'013	0.011057%	552	596
LRF	232	90'389	90'389	0.005431%	271	293
LSF	234	210'194	210'194	0.012630%	630	680
SRR	235	5'218	5'218	0.000314%	20	22
BCD	236	67'861	67'861	0.004078%	203	219
NHB-nhb	239	320'501	320'501	0.019258%	961	1'038
SHAG	240	182'780	182'780	0.010983%	548	592
LGJ	244	42'621	42'621	0.002561%	128	138
LKR	248	111'409	111'409	0.006694%	334	361
LSC	249	70'728	70'728	0.004250%	212	229
LDN	250	213'733	213'733	0.012843%	641	692
AGS	251	10'550	10'550	0.000634%	32	35
LHB	252	143'508	143'508	0.008623%	430	464
HKDS	253	207'849	207'849	0.012489%	623	673
LDW	254	181'780	181'780	0.010923%	545	589
LJK	255	192'494	192'494	0.011566%	577	623
LSMS-lsms	256	953'369	953'369	0.057285%	2'857	3'086
BBWAG	257	56'289	56'289	0.003382%	169	183
G3AG	261	123'281	123'281	0.007408%	369	399
BAB	262	587'292	587'292	0.035289%	1'760	1'901
LFüB	263	60'178	60'178	0.003616%	180	194
LESt	264	272'622	272'622	0.016381%	817	882
MBF	265	143'869	143'869	0.008645%	431	465
FE	269	339'170	339'170	0.020380%	1'017	1'098
LSH	270	66'250	66'250	0.003981%	199	215
LGP	272	40'440	40'440	0.002430%	121	131
LMM	273	47'365	47'365	0.002846%	142	153
LBB	274	126'531	126'531	0.007603%	379	409
LRR	276	42'955	42'955	0.002581%	129	139
TDCA	277	8'532	8'532	0.000513%	26	28
LSG	280	120'092	120'092	0.007216%	360	389
LKüS	281	35'378	35'378	0.002126%	106	114
BEAG	282	109'995	109'995	0.006609%	330	356
LSBR	283	57'659	57'659	0.003465%	173	187
CIT	286	237'423	237'423	0.014266%	712	769
PIZAG	287	189'961	189'961	0.011414%	569	615
PBF-stp	288	85'346	85'346	0.005128%	256	276
LTUO	290	25'370	25'370	0.001524%	76	82
RMA-tapm	294	6'705	6'705	0.000403%	20	22
LLAT	297	70'627	70'627	0.004244%	212	229
ZBAG	299	1'440'072	1'440'072	0.086530%	4'316	4'661
LABB	306	134'565	134'565	0.008086%	403	435
BMH	307	795'189	795'189	0.047781%	2'383	2'574
LKE	310	13'343	13'343	0.000802%	40	43
GGM	312	202'476	202'476	0.012166%	607	656
BHAG	315	58'605	58'605	0.003521%	176	190
LMS	319	113'890	113'890	0.006843%	341	368
GKO	323	218'359	218'359	0.013121%	654	706
TM	330	1'687	0	0.000000%	0	0
LRE	332	24'048	24'048	0.001445%	72	78
PAGT	342	962	0	0.000000%	0	0
BSAG	343	55'971	55'971	0.003363%	168	181

Bemerkung: Zinsen Mitte 2016 bis Ende 2016 werden mit der zweiten Rechnung (Dez. 2016) in Rechnung gestellt.

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU exkl. MwSt.	Kostenanteil je TU inkl. MwSt.
MBC-cg	344	62'322	62'322	0.003745%	187	202
SRI	347	6'795	6'795	0.000408%	20	22
ITRT	348	96'791	96'791	0.005816%	290	313
DB/SH	353	394'063	394'063	0.023678%	1'181	1'275
SBG	354	70'589	70'589	0.004241%	212	229
BSB Fahr	360	321'954	321'954	0.019345%	965	1'042
BSB Quer	361	49'598	49'598	0.002980%	149	161
FS Domo	422	635'659	635'659	0.038195%	1'905	2'057
FS Luino	423	44'325	44'325	0.002663%	133	144
SSIF	424	1'152'861	1'152'861	0.069272%	3'455	3'731
TVZG	431	643'907	643'907	0.038691%	1'930	2'084
TVAG	435	4'710'261	4'710'261	0.283026%	14'118	15'247
CTNE	436	861'540	861'540	0.051767%	2'582	2'789
CTGE	439	1'723'973	1'723'973	0.103589%	5'167	5'580
TVLUOWNW3	442	97'422	97'422	0.005854%	292	315
CTV	449	7'696'275	7'696'275	0.462447%	23'067	24'912
TVSZ	451	369'053	369'053	0.022175%	1'106	1'194
TVOst	452	9'432'743	9'432'743	0.566787%	28'272	30'534
TNW	460	3'762'196	3'762'196	0.226060%	11'276	12'178
TIA	463	1'124'847	1'124'847	0.067589%	3'371	3'641
ZVV-Ost	466	4'691'573	4'691'573	0.281903%	14'062	15'187
ZVV-AG	467	7'600'511	7'600'511	0.456693%	22'780	24'602
ZVV-SZ/ZG	468	4'138'320	4'138'320	0.248660%	12'403	13'395
ZVV-SH	469	1'863'255	1'863'255	0.111958%	5'585	6'032
TV Libero	470	11'147'461	11'147'461	0.669819%	33'411	36'084
TVLUOWNW	473	4'795'164	4'795'164	0.288128%	14'372	15'522
TVOENG	475	246'620	246'620	0.014819%	739	798
TVSH	480	501'980	501'980	0.030163%	1'505	1'625
CTIFR	484	1'198'679	1'198'679	0.072025%	3'593	3'880
TV Libero	486	216'843	216'843	0.013029%	650	702
ZVV	490	69'304'702	69'304'702	4.164322%	207'721	224'339
BLS/SBB	500	55'229'296	55'229'296	3.318571%	165'534	178'777
MGB/PAG	568	1'454'229	1'454'229	0.087380%	4'359	4'708
SBB Bus	702	691'655	691'655	0.041560%	2'073	2'239
POSTBUS A	703	10'212	10'212	0.000614%	31	33
SAD Auto	704	7'798	7'798	0.000469%	23	25
TUB	707	5'441	5'441	0.000327%	20	22
BUM	713	64'684	64'684	0.003887%	194	210
BS	714	71'751	71'751	0.004311%	215	232
OBSM	716	3'633	0	0.000000%	0	0
SVB/kmb	721	226'201	226'201	0.013592%	678	732
TPC/Autova	722	39'791	39'791	0.002391%	119	129
TUD	725	83'446	83'446	0.005014%	250	270
VSK-bkk	727	92'011	92'011	0.005529%	276	298
CB	728	5'440	5'440	0.000327%	20	22
AVJ	731	9'697	9'697	0.000583%	29	31
AMSA	736	37'132	37'132	0.002231%	111	120
SNL Auto	737	5'528	5'528	0.000332%	20	22
TPN	738	465'229	465'229	0.027954%	1'394	1'506
VBD	740	267'237	267'237	0.016058%	801	865
BNP	741	319'959	319'959	0.019225%	959	1'036
MGB/asng	742	142'093	142'093	0.008538%	426	460
AB Auto	744	6'057	6'057	0.000364%	20	22
ABF	755	128'703	128'703	0.007733%	386	417
MBC Auto	764	599'138	599'138	0.036001%	1'796	1'940
BCS	765	194'163	194'163	0.011667%	582	629
SBC	766	877'675	877'675	0.052737%	2'631	2'841
BRER	772	314'081	314'081	0.018872%	941	1'016
BWS	777	88'739	88'739	0.005332%	266	287
PAG/RA	787	197'507	197'507	0.011868%	592	639
TPF/TF	791	1'549'246	1'549'246	0.093090%	4'643	5'014
TRN/tc	792	211'476	211'476	0.012707%	634	685
BOGG	793	1'551'017	1'551'017	0.093196%	4'649	5'021

Bemerkung: Zinsen Mitte 2016 bis Ende 2016 werden mit der zweiten Rechnung (Dez. 2016) in Rechnung gestellt.

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU exkl. MwSt.	Kostenanteil je TU inkl. MwSt.
TRN/Autrvt	796	14'528	14'528	0.000873%	44	48
SBF	797	314'208	314'208	0.018880%	942	1'017
VBH	799	167'024	167'024	0.010036%	501	541
PAG	801	49'018'874	49'018'874	2.945404%	146'920	158'674
PAG Berg	802	344'568	344'568	0.020704%	1'033	1'116
VLM	805	398'017	398'017	0.023916%	1'193	1'288
BLWE	810	133'802	133'802	0.008040%	401	433
AAGL	811	599'338	599'338	0.036013%	1'796	1'940
AAGR	812	815'614	815'614	0.049008%	2'445	2'641
AFA	813	1'070'285	1'070'285	0.064310%	3'208	3'465
AAGU	816	613'041	613'041	0.036836%	1'837	1'984
FART Auto	817	868'817	868'817	0.052205%	2'604	2'812
TPC/Auaomc	818	29'437	29'437	0.001769%	88	95
ARAG	819	814'465	814'465	0.048939%	2'441	2'636
VBL	820	5'403'161	5'403'161	0.324660%	16'194	17'490
BVB	823	7'512'419	7'512'419	0.451400%	22'516	24'317
BOS/wimo	826	821'416	821'416	0.049357%	2'462	2'659
SVB Auto	827	18'100'674	18'100'674	1.087618%	54'252	58'592
AWA	832	323'339	323'339	0.019429%	969	1'047
CJ Auto	833	150'233	150'233	0.009027%	450	486
TPF Auto	834	3'328'501	3'328'501	0.200000%	9'976	10'774
TMR Auto	835	129'847	129'847	0.007802%	389	420
VBSH	836	1'144'659	1'144'659	0.068779%	3'431	3'705
ZVB	839	2'703'603	2'703'603	0.162452%	8'103	8'751
BBA	840	1'875'926	1'875'926	0.112719%	5'623	6'073
AAGS	841	1'545'712	1'545'712	0.092877%	4'633	5'004
AOT	843	257'214	257'214	0.015455%	771	833
RVSH	846	493'718	493'718	0.029666%	1'480	1'598
RBS Auto	850	1'459'878	1'459'878	0.087720%	4'376	4'726
MGB/Autofo	851	99'143	99'143	0.005957%	297	321
TPC/Autvbv	852	159'287	159'287	0.009571%	477	515
TSD-asdt	853	163'150	163'150	0.009803%	489	528
LLB	855	899'240	899'240	0.054033%	2'695	2'911
AS	856	331'694	331'694	0.019931%	994	1'074
ARL	858	58'194	58'194	0.003497%	174	188
AVG	859	229'877	229'877	0.013813%	689	744
ABI	862	121'783	121'783	0.007318%	365	394
RhB Auto	865	32'780	32'780	0.001970%	98	106
TRAVYS/ays	868	29'103	29'103	0.001749%	87	94
ASM Auto	870	1'134'030	1'134'030	0.068141%	3'399	3'671
BLAG	871	1'183'644	1'183'644	0.071122%	3'548	3'832
BLAG Berg	872	109'036	109'036	0.006552%	327	353
RBL	873	794'621	794'621	0.047747%	2'382	2'573
VMCV	876	901'446	901'446	0.054165%	2'702	2'918
BLT Auto	879	366'961	366'961	0.022050%	1'100	1'188
TPG	881	5'033'585	5'033'585	0.302454%	15'087	16'294
BSU	883	1'871'842	1'871'842	0.112474%	5'610	6'059
VBSG	885	2'773'404	2'773'404	0.166646%	8'312	8'977
RVBW	886	2'020'997	2'020'997	0.121436%	6'057	6'542
ASGS	888	176'915	176'915	0.010630%	530	572
VB	889	2'766'637	2'766'637	0.166239%	8'292	8'955
BGU	894	371'231	371'231	0.022306%	1'113	1'202
TRAVYS/tpy	895	600'385	600'385	0.036075%	1'799	1'943
REGO	896	423'450	423'450	0.025444%	1'269	1'371
BDWM/Autwm	899	147'119	147'119	0.008840%	441	476
TPL	955	178'687	178'687	0.010737%	536	579