

SBB AG, Wylenstrasse 123/125, 3000 Bern 65

An die am Direkten Verkehr
Teilnehmenden

Bern, 04. Dezember 2017

Abrechnung Projektkosten „Kundenmehrwerte“ – Tranche 4

Sehr geehrte Damen und Herren

Anbei erhalten Sie die Abrechnung der Projektkosten „Kundenmehrwerte“. Der Strategische Ausschuss Direkter Verkehr (StAD) hat die Umsetzung in seiner Sitzung vom 14. Februar 2013 und Finanzierung in seiner Sitzung vom 20. November 2013 genehmigt.

Die Kosten des Projekts „Kundenmehrwerte“ wurden von der SBB vorfinanziert. Die Gesamtkosten des Projekts von CHF 6.0 Mio. (Anteil KTU ca. CHF 2.0 Mio.) sowie der festgelegte Zinssatz von 1.5% p.a. (CHF 0.9 Mio.; Anteil KTU ca. CHF 0.3 Mio.) werden den beteiligten Transportunternehmen und Verbänden in 8 Raten halbjährlich in Rechnung gestellt. Die vierte Rechnung erfolgt per 31. Dezember 2017.

Die Kosten werden gemäss besonderem Verteilschlüssel GA/HTA (basierend auf den gewichteten Ertragsanteilen GA/HTA der Jahre 2015 bis 2018) verrechnet.

Diese Kosten für die Projektumsetzung der Kundenmehrwerte sind NICHT abgeltungsberechtigt und können entsprechend von den Transportunternehmen mit RPV-Linien in der RPV-Offerte nicht geltend gemacht werden. Andererseits sind natürlich auch die dank der Kundenmehrwerte erzielten Erträge aus dem SwissPass nicht aufzunehmen.

Die Abrechnung der Kosten und Erträge aus dem Kundenmehrwert SwissPass (V512, Ziff. 1.10) wird Ihnen jährlich im Juni zugestellt.

Für weitere Auskünfte stehen wir gerne zur Verfügung. Unsere Kontaktperson für die Rechnungsstellung ist Christian Kreienbühl, christian.kreienbuehl@sbb.ch oder 079 223 56 78.

Freundliche Grüsse



Anton Häne
Leiter Verkehr
Mitglied der Geschäftsleitung Personenverkehr



Benno Bucher
Leiter Finanzen Verkehr

CFF SA, Wylstrasse 123/125, 3000 Berne 65

Aux participants du
Service Direct

Berne, le 04 décembre 2017

Décompte des frais du projet «Plus-value pour la clientèle» – 4^{ème} tranche

Madame, Monsieur,

Veillez trouver ci-joint le décompte des frais du projet «Plus-value pour la clientèle». Le comité stratégique Service direct (StAD) a approuvé la mise en œuvre de ce projet lors de sa séance du 14 février 2013 et son financement le 20 novembre 2013.

Les frais de réalisation du projet ont été préfinancés par les CFF. Les frais globaux de 6,0 millions de francs (part ETC environ 2,0 millions de francs) et le taux d'intérêt fixé à 1,5% p.a. (CHF 0,9 million; part ETC env. CHF 0,3 million) seront facturés aux entreprises de transport et communautés participantes en huit fois chaque semestre. La quatrième facture sera émise le 31 décembre 2017.


Les frais sont décomptés conformément à la clé de répartition spécifique AG/ADT (basée sur les parts de recettes pondérées AG/ADT des années 2015 à 2018).

Les frais de réalisation du projet de plus-value pour la clientèle ne donnent droit à AUCUNE indemnité compensatoire que les entreprises de transport ayant des lignes régionales pourraient revendiquer dans leurs offres TRV. D'un autre côté, les produits réalisés avec le SwissPass grâce à la plus-value pour la clientèle ne peuvent évidemment être pris en compte.

Le décompte des coûts et des produits liés à la plus-value SwissPass (V512, chiffre 1.10) vous est remis chaque année en juin.

Nous nous tenons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire. Notre personne de contact pour les questions de facturation est Christian Kreienbuehl, christian.kreienbuehl@sbb.ch ou 079 223 56 78.

Avec nos salutations les meilleures



Anton Häne
Responsable Transport
Membre de la direction Voyageurs



Benno Bucher
Responsable Finances Transport

Kostenverteilungsschlüssel: Projektkosten SwissPass

Clé de répartition: Coûts de projet SwissPass

Stand / Etat 18.12.2017

Basis: Ertragsanteile Verteilungsschlüssel 8, 11, 22, 67, 69

Base: parts de recettes des clés de répartition 8, 11, 22, 67, 69

Quelle: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem des Jahres 2016

Source: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem de l'année 2016

Min. pro Rechnung /
min. par facture

850'490

20

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU exkl. MwSt.	Kostenanteil je TU inkl. MwSt.
Total		1'656'463'124	1'656'448'772	100.000000%	850'490	918'529
SBB	011	1'121'248'240	1'121'248'240	67.689883%	575'472	621'510
AB-ab	022	2'011'297	2'011'297	0.121422%	1'032	1'115
TPC-al	023	263'104	263'104	0.015884%	135	146
TPC-aomc	024	604'364	604'364	0.036486%	310	335
TPC-asd	027	254'574	254'574	0.015369%	131	141
MBC	029	258'221	258'221	0.015589%	133	144
BDWM-bd	031	1'067'401	1'067'401	0.064439%	548	592
BLM	032	399'239	399'239	0.024102%	205	221
BLS-bn	034	10'299'931	10'299'931	0.621808%	5'286	5'709
BOB	035	1'593'134	1'593'134	0.096178%	818	883
SOB-bt	036	8'102'454	8'102'454	0.489146%	4'159	4'492
BLT	037	2'356'249	2'356'249	0.142247%	1'209	1'306
ASM-bti	038	947'654	947'654	0.057210%	486	525
TPC-bvb	039	202'126	202'126	0.012202%	104	112
MVR-cev	042	485'822	485'822	0.029329%	249	269
CJ	043	1'153'087	1'153'087	0.069612%	592	639
TRN-cmn	044	33'213	33'213	0.002005%	20	22
BLS-ebt	045	5'128'022	5'128'022	0.309579%	2'632	2'843
FLP	047	235'829	235'829	0.014237%	121	131
MGB-fo	048	4'565'076	4'565'076	0.275594%	2'343	2'530
FART	049	750'315	750'315	0.045297%	385	416
FW	051	659'288	659'288	0.039801%	338	365
BLS-gbs	052	5'544'758	5'544'758	0.334738%	2'846	3'074
TPF	053	3'140'937	3'140'937	0.189619%	1'612	1'741
LEB	055	538'938	538'938	0.032536%	277	299
ASM-rvo	056	404'320	404'320	0.024409%	208	225
TMR-mc	061	304'544	304'544	0.018385%	156	168
BLS-mlb	062	7'511'362	7'511'362	0.453462%	3'855	4'163
MOB	064	3'166'049	3'166'049	0.191135%	1'625	1'755
THURBO	065	7'385'877	7'385'877	0.445886%	3'791	4'094
NStCM	066	702'142	702'142	0.042388%	360	389
TRAVYS-oc	067	59'346	59'346	0.003583%	30	32
TRAVYS-pbr	069	176'783	176'783	0.010672%	91	98
AB-rhb	071	82'818	82'818	0.005000%	43	46
RhB	072	22'862'135	22'862'135	1.380190%	11'734	12'673
TRN-rvt	073	119'432	119'432	0.007210%	61	66
RA	074	709'744	709'744	0.042847%	364	393
BLS-sez	076	3'551'320	3'551'320	0.214394%	1'823	1'969
ASM-snb	081	412'539	412'539	0.024905%	212	229
SOB-sob	082	6'154'782	6'154'782	0.371565%	3'159	3'412
ZB	086	8'403'259	8'403'259	0.507306%	4'313	4'658
RBS	088	12'274'298	12'274'298	0.741001%	6'300	6'804
AB-tb	089	355'531	355'531	0.021463%	182	197
BLS-vhb	092	1'269'878	1'269'878	0.076663%	652	704
MGB-bvz	093	6'210'687	6'210'687	0.374940%	3'188	3'443
BLT-wb	094	281'922	281'922	0.017020%	145	157
WSB	096	1'904'263	1'904'263	0.114961%	977	1'055
TRAVYS-ysc	097	561'277	561'277	0.033884%	288	311
VB-be	101	135'425	135'425	0.008176%	70	76
VB-bm	103	293'633	293'633	0.017727%	151	163
BRB	104	288'331	288'331	0.017407%	148	160

BRSB	105	242'928	242'928	0.014666%	125	135
SVB	106	1'172'875	1'172'875	0.070807%	602	650
StSS	112	204'241	204'241	0.012330%	105	113
TBBU	113	332'471	332'471	0.020071%	171	185
BET	114	1'173'988	1'173'988	0.070874%	603	651
FMB	116	59'610	59'610	0.003599%	31	33
DMB	119	110'369	110'369	0.006663%	57	62
GGB	121	1'873'091	1'873'091	0.113079%	961	1'038
GB	122	374'688	374'688	0.022620%	192	207
HB	123	154'847	154'847	0.009348%	79	85
JB	124	2'081'425	2'081'425	0.125656%	1'068	1'153
MVR-las	125	13'165	13'165	0.000795%	20	22
TL-lo	127	2'196'652	2'196'652	0.132612%	1'127	1'217
ASM-ltb	128	136'647	136'647	0.008249%	70	76
MG	129	1'114	0	0.000000%	0	0
MVR-mtgn	131	447'737	447'737	0.027030%	230	248
KWO-mib	132	57'292	57'292	0.003459%	29	31
MS	134	106'146	106'146	0.006408%	54	58
NB	135	247'011	247'011	0.014912%	127	137
PB	136	1'205'425	1'205'425	0.072772%	619	669
RB	137	5'507'251	5'507'251	0.332473%	2'827	3'053
BOS/rtb	138	990'184	990'184	0.059778%	508	549
AB-rhw	139	49'530	49'530	0.002990%	25	27
BOB-spb	140	284'914	284'914	0.017200%	146	158
LSMS-sbm	141	81'322	81'322	0.004909%	42	45
SMC	142	900'972	900'972	0.054392%	462	499
SMtS	143	36'716	36'716	0.002217%	20	22
SthB	145	472'769	472'769	0.028541%	243	262
STI	146	7'136'668	7'136'668	0.430841%	3'663	3'956
NHB-bbb	149	222'709	222'709	0.013445%	114	123
TL	151	6'387'949	6'387'949	0.385641%	3'279	3'541
TRN-tn	153	1'320'347	1'320'347	0.079710%	678	732
TSB	154	72'373	72'373	0.004369%	37	40
MVR-vcv	155	139'387	139'387	0.008415%	72	78
TRN/Autovr	156	236'935	236'935	0.014304%	122	132
WAB	157	1'499'257	1'499'257	0.090510%	769	831
ZBB	158	106'065	106'065	0.006403%	54	58
DIH	159	68'864	68'864	0.004157%	35	38
AeS	179	20'918	20'918	0.001263%	20	22
SGG	180	20'212	20'212	0.001220%	20	22
SGH	181	157'572	157'572	0.009513%	81	87
BSG	182	1'434'214	1'434'214	0.086584%	736	795
BLS-brs	183	805'664	805'664	0.048638%	414	447
CGN	184	4'499'446	4'499'446	0.271632%	2'309	2'494
SGV	185	8'156'143	8'156'143	0.492387%	4'186	4'521
SGZ	186	227'904	227'904	0.013759%	117	126
SNL	188	250'514	250'514	0.015124%	129	139
LNМ	189	902'192	902'192	0.054465%	463	500
BPG	191	197'829	197'829	0.011943%	102	110
BLS-ths	192	3'232'596	3'232'596	0.195152%	1'659	1'792
URh	193	847'048	847'048	0.051136%	435	470
SBS	195	789'440	789'440	0.047659%	405	437
FHM	196	5'446	5'446	0.000329%	20	22
SMGN	199	16'516	16'516	0.000997%	20	22
BGF	201	529'646	529'646	0.031975%	272	294
SWAG	202	123'399	123'399	0.007450%	63	68
EB	203	225'198	225'198	0.013595%	116	125
BBE	205	331'307	331'307	0.020001%	170	184
ARBAG	209	527'581	527'581	0.031850%	271	293
LRU	211	44'801	44'801	0.002705%	23	25
CBV	212	54'135	54'135	0.003268%	28	30
LSS	213	604'135	604'135	0.036472%	310	335
LUFAG	214	96'283	96'283	0.005813%	49	53
LWE	215	247'120	247'120	0.014919%	127	137
LWM	216	125'871	125'871	0.007599%	65	70
TCP	217	9'049	9'049	0.000546%	20	22
LGH	220	70'578	70'578	0.004261%	36	39

SMF-lsm	222	171'840	171'840	0.010374%	88	95
PSFS	223	118'156	118'156	0.007133%	61	66
BDGAG	225	243'499	243'499	0.014700%	125	135
LORB	226	9'284	9'284	0.000560%	20	22
TRI	227	38'591	38'591	0.002330%	20	22
LKS	228	142'319	142'319	0.008592%	73	79
LLG	229	206'649	206'649	0.012475%	106	114
LRF	232	82'882	82'882	0.005004%	43	46
LSF	234	190'168	190'168	0.011480%	98	106
SRR	235	78'914	78'914	0.004764%	41	44
BCD	236	65'656	65'656	0.003964%	34	37
NHB-nhb	239	314'691	314'691	0.018998%	162	175
SHAG	240	177'189	177'189	0.010697%	91	98
LGJ	244	42'159	42'159	0.002545%	22	24
LKR	248	112'509	112'509	0.006792%	58	63
LSC	249	63'701	63'701	0.003846%	33	36
LDN	250	193'419	193'419	0.011677%	99	107
AGS	251	6'499	6'499	0.000392%	20	22
LHB	252	133'888	133'888	0.008083%	69	75
HKDS	253	197'342	197'342	0.011914%	101	109
LDW	254	166'688	166'688	0.010063%	86	93
LJK	255	185'991	185'991	0.011228%	95	103
LSMS-lsms	256	961'317	961'317	0.058035%	493	532
BBWAG	257	64'207	64'207	0.003876%	33	36
G3AG	261	129'593	129'593	0.007824%	67	72
BAB	262	558'780	558'780	0.033734%	287	310
LFüB	263	67'705	67'705	0.004087%	35	38
LESt	264	282'740	282'740	0.017069%	145	157
MBF	265	129'794	129'794	0.007836%	67	72
FE	269	321'711	321'711	0.019422%	165	178
LSH	270	61'061	61'061	0.003686%	31	33
LGP	272	52'486	52'486	0.003169%	27	29
LMM	273	51'691	51'691	0.003121%	27	29
LBB	274	128'028	128'028	0.007729%	66	71
LRR	276	40'167	40'167	0.002425%	21	23
TDCA	277	8'398	8'398	0.000507%	20	22
LSG	280	115'252	115'252	0.006958%	59	64
LKüS	281	40'424	40'424	0.002440%	21	23
BEAG	282	113'414	113'414	0.006847%	58	63
BSAG	283	118'353	118'353	0.007145%	61	66
CIT	286	231'204	231'204	0.013958%	119	129
PIZAG	287	170'056	170'056	0.010266%	87	94
PBF-stp	288	66'676	66'676	0.004025%	34	37
LTUO	290	26'435	26'435	0.001596%	20	22
RMA-tapm	294	788	0	0.000000%	0	0
LLAT	297	50'465	50'465	0.003047%	26	28
ZBAG	299	1'438'558	1'438'558	0.086846%	738	797
LABB	306	128'649	128'649	0.007767%	66	71
BMH	307	695'951	695'951	0.042015%	357	386
LKE	310	28'838	28'838	0.001741%	20	22
GGM	312	196'874	196'874	0.011885%	101	109
BHAG	315	59'792	59'792	0.003610%	31	33
LMS	319	106'794	106'794	0.006447%	55	59
GKO	323	215'150	215'150	0.012989%	110	119
TM	330	3'190	0	0.000000%	0	0
LRE	332	43'919	43'919	0.002651%	23	25
PSR	333	4'255	0	0.000000%	0	0
PAGT	342	13'690	13'690	0.000826%	20	22
MBC-cg	344	57'364	57'364	0.003463%	29	31
SRI	347	7'918	7'918	0.000478%	20	22
ITRT	348	53'261	53'261	0.003215%	27	29
LTBAG	349	60	0	0.000000%	0	0
DB/SH	353	387'538	387'538	0.023396%	199	215
SBG	354	69'275	69'275	0.004182%	36	39
BSB Fahr	360	280'387	280'387	0.016927%	144	156
BSB Quer	361	39'218	39'218	0.002368%	20	22
FS Domo	422	619'317	619'317	0.037388%	318	343

FS Luino	423	43'317	43'317	0.002615%	22	24
SSIF	424	1'030'939	1'030'939	0.062238%	529	571
TVZG	431	632'521	632'521	0.038185%	325	351
TVAG	435	4'521'322	4'521'322	0.272953%	2'321	2'507
CTNE	436	813'724	813'724	0.049125%	418	451
CTGE	439	1'675'581	1'675'581	0.101155%	860	929
TVLUOWNW3	442	-155	0	0.000000%	0	0
CTV	449	7'437'238	7'437'238	0.448987%	3'817	4'122
TVSZ	451	351'268	351'268	0.021206%	180	194
TVOst	452	9'892'518	9'892'518	0.597212%	5'077	5'483
TNW	460	3'433'722	3'433'722	0.207294%	1'762	1'903
TIA	463	1'021'792	1'021'792	0.061686%	524	566
ZVV-Ost	466	4'934'706	4'934'706	0.297909%	2'533	2'736
ZVV-AG	467	7'496'987	7'496'987	0.452594%	3'848	4'156
ZVV-SZ/ZG	468	4'300'498	4'300'498	0.259622%	2'207	2'384
ZVV-SH	469	1'841'023	1'841'023	0.111143%	945	1'021
TV Libero	470	11'302'144	11'302'144	0.682312%	5'801	6'265
TVLUOWNW	473	4'787'490	4'787'490	0.289021%	2'457	2'654
TVOENG	475	210'456	210'456	0.012705%	108	117
TVSH	480	506'787	506'787	0.030595%	260	281
CTIFR	484	1'183'126	1'183'126	0.071425%	607	656
TV Libero	486	-345	0	0.000000%	0	0
ZVV	490	69'091'011	69'091'011	4.171032%	35'460	38'297
BLS/SBB	500	56'116'320	56'116'320	3.387749%	28'801	31'105
MGB/PAG	568	1'521'404	1'521'404	0.091847%	781	843
SBB Bus	702	619'012	619'012	0.037370%	318	343
POSTBUS A	703	9'054	9'054	0.000547%	20	22
SAD Auto	704	19'259	19'259	0.001163%	20	22
TUB	707	5'513	5'513	0.000333%	20	22
EBZ	708	483	0	0.000000%	0	0
BUM	713	84'190	84'190	0.005083%	43	46
BS	714	70'456	70'456	0.004253%	36	39
OBSM	716	5'448	5'448	0.000329%	20	22
SVB/kmb	721	237'169	237'169	0.014318%	122	132
TPC/Autova	722	33'189	33'189	0.002004%	20	22
TUD	725	107'756	107'756	0.006505%	55	59
VSK-bkk	727	86'343	86'343	0.005213%	44	48
CB	728	4'963	0	0.000000%	0	0
AVJ	731	6'006	6'006	0.000363%	20	22
AMSA	736	21'866	21'866	0.001320%	20	22
SNL Auto	737	5'583	5'583	0.000337%	20	22
TPN	738	454'060	454'060	0.027412%	233	252
VBD	740	227'111	227'111	0.013711%	117	126
BNP	741	333'994	333'994	0.020163%	171	185
MGB/asng	742	153'983	153'983	0.009296%	79	85
AB Auto	744	6'295	6'295	0.000380%	20	22
ABF	755	117'446	117'446	0.007090%	60	65
MBC Auto	764	653'596	653'596	0.039458%	335	362
BCS	765	205'774	205'774	0.012423%	106	114
SBC	766	827'135	827'135	0.049934%	425	459
BRER	772	348'241	348'241	0.021023%	179	193
BWS	777	87'317	87'317	0.005271%	45	49
PAG/RA	787	198'530	198'530	0.011985%	102	110
TPF/If	791	1'662'666	1'662'666	0.100375%	853	921
TRN/tc	792	219'333	219'333	0.013241%	113	122
BOGG	793	1'622'483	1'622'483	0.097950%	833	900
TRN/Autrvt	796	9'730	9'730	0.000587%	20	22
SBF	797	319'817	319'817	0.019307%	164	177
VBH	799	165'146	165'146	0.009970%	85	92
PAG	801	47'865'251	47'865'251	2.889631%	24'566	26'531
PAG Berg	802	380'266	380'266	0.022957%	195	211
VLM	805	382'665	382'665	0.023101%	196	212
BLWE	810	131'226	131'226	0.007922%	67	72
AAGL	811	646'297	646'297	0.039017%	332	359
AAGR	812	814'173	814'173	0.049152%	418	451
AFA	813	888'993	888'993	0.053669%	456	492
AAGU	816	571'665	571'665	0.034511%	293	316

FART Auto	817	753'248	753'248	0.045474%	387	418
TPC/Auaomc	818	34'127	34'127	0.002060%	20	22
ARAG	819	796'037	796'037	0.048057%	409	442
VBL	820	5'775'239	5'775'239	0.348652%	2'964	3'201
BVB	823	7'561'603	7'561'603	0.456495%	3'881	4'191
BOS/wimo	826	805'012	805'012	0.048599%	413	446
SVB Auto	827	19'261'395	19'261'395	1.162813%	9'886	10'677
AWA	832	256'255	256'255	0.015470%	132	143
CJ Auto	833	115'890	115'890	0.006996%	59	64
TPF Auto	834	3'255'333	3'255'333	0.196525%	1'671	1'805
TMR Auto	835	109'764	109'764	0.006626%	56	60
VBSH	836	1'143'408	1'143'408	0.069028%	587	634
ZVB	839	2'594'956	2'594'956	0.156658%	1'332	1'439
BBA	840	2'040'725	2'040'725	0.123199%	1'047	1'131
AAGS	841	1'568'138	1'568'138	0.094669%	805	869
AOT	843	224'115	224'115	0.013530%	115	124
RVSH	846	463'317	463'317	0.027970%	238	257
RBS Auto	850	1'386'934	1'386'934	0.083729%	712	769
MGB/Autofo	851	102'705	102'705	0.006200%	53	57
TPC/Autvbv	852	152'173	152'173	0.009187%	78	84
TSD-asdt	853	160'989	160'989	0.009719%	83	90
LLB	855	874'328	874'328	0.052783%	449	485
AS	856	237'534	237'534	0.014340%	122	132
ARL	858	50'079	50'079	0.003023%	26	28
AVG	859	206'315	206'315	0.012455%	106	114
ABI	862	135'540	135'540	0.008183%	70	76
RhB Auto	865	39'007	39'007	0.002355%	20	22
TRAVYS/ays	868	21'657	21'657	0.001307%	20	22
ASM Auto	870	1'028'588	1'028'588	0.062096%	528	570
BLAG	871	1'267'230	1'267'230	0.076503%	650	702
BLAG Berg	872	28'449	28'449	0.001717%	20	22
RBL	873	851'171	851'171	0.051385%	437	472
VMCV	876	915'356	915'356	0.055260%	470	508
BLT Auto	879	447'046	447'046	0.026988%	229	247
TPG	881	4'896'867	4'896'867	0.295624%	2'513	2'714
BSU	883	1'855'908	1'855'908	0.112041%	953	1'029
VBSG	885	2'771'273	2'771'273	0.167302%	1'422	1'536
RVBW	886	2'109'860	2'109'860	0.127373%	1'083	1'170
ASGS	888	143'105	143'105	0.008639%	73	79
VB	889	2'618'887	2'618'887	0.158102%	1'344	1'452
BGU	894	353'377	353'377	0.021333%	181	195
TRAVYS/tpy	895	622'191	622'191	0.037562%	319	345
REGO	896	461'452	461'452	0.027858%	237	256
BDWM/Autwm	899	178'912	178'912	0.010801%	92	99
TPL	955	166'313	166'313	0.010040%	85	92