

SBB AG, Wylerstrasse 123/125, 3000 Bern 65

An die am Direkten Verkehr
Teilnehmenden

Bern, 4. Dezember 2017

Abrechnung Realisierungsphase des Projekts „öV-Karte“ – Tranche 4

Sehr geehrte Damen und Herren

Anbei erhalten Sie die Abrechnung der Kosten aus der Projektumsetzung (Realisierungsphase) der öV-Karte. Der SwissPass konnte am 1. August 2015 erfolgreich eingeführt werden. Der Strategische Ausschuss Direkter Verkehr (StAD) hat die Umsetzung und Finanzierung in seiner Sitzung vom 14. Februar 2013 genehmigt. Die Transportunternehmen (TU) haben der Umsetzung der öV-Karte und den im Antrag formulierten Grundsätzen der Finanzierung mit der Gesamtumfrage vom 7. März 2013 mit einem Ja-Stimmenanteil von gut 85 % ebenfalls zugestimmt.

Die Kosten der Projektumsetzung wurden von der SBB vorfinanziert. Die Phase dauerte vom 1. März 2013 bis Ende 2015. Die Gesamtkosten des Projekts „öV-Karte“ beliefen sich auf CHF 43.8 Mio (vgl. StAD-Entscheid vom 1. September 2015). Davon wurden CHF 6 Mio. für die Detailkonzeptphase verrechnet. Die verbleibenden CHF 37.8 Mio. (Anteil KTU ca. CHF 12.2 Mio.) sowie der festgelegte Zinssatz von 1.5% p.a. (CHF 2.3 Mio.; Anteil KTU ca. CHF 0.8 Mio.) werden den beteiligten Transportunternehmen und Verbänden in 8 Raten halbjährlich in Rechnung gestellt. Die vierte Rechnung erfolgt per Dezember 2017.

Diese Kosten für die Projektumsetzung der öV-Karte sind abgeltungsberechtigt und können entsprechend von den Transportunternehmen mit RPV-Linien in der RPV-Offerte geltend gemacht werden. Andererseits sind natürlich auch die dank der öV-Karte höheren Erträge aus den General- und Halbtaxabonnements aufzunehmen.

Die Kosten werden gemäss besonderem Verteilschlüssel GA/HTA (basierend auf den gewichteten Ertragsanteilen GA/HTA der Jahre 2015 bis 2018) verrechnet.

Für weitere Auskünfte stehen wir gerne zur Verfügung. Unsere Kontaktperson für die Rechnungsstellung ist Fabio Di Paolo, fabio.di_paolo@sbb.ch oder 079 620 87 37.

Freundliche Grüsse



Anton Häne
Leiter Verkehr
Mitglied der Geschäftsleitung Personenverkehr



Benno Bucher
Leiter Finanzen Verkehr

CFF SA, Wylstrasse 123/125, 3000 Berne 65

Aux participants du
Service Direct

Berne, le 4 décembre 2017

Décompte de la phase de réalisation du projet de carte TP – 4^{ème} tranche

Madame, Monsieur,

Veillez trouver ci-joint le décompte des frais de la phase de réalisation du projet de carte TP. L'introduction du SwissPass le 1^{er} août 2015 a réussi. Le comité stratégique Service direct (StAD) a approuvé sa mise en œuvre et son financement lors de sa séance du 14 février 2013. Par 85% des voix, les entreprises de transport (ET) ont également approuvé la mise en œuvre de la carte TP et les principes de financement, formulés dans la proposition, au terme du sondage global du 7 mars 2013.

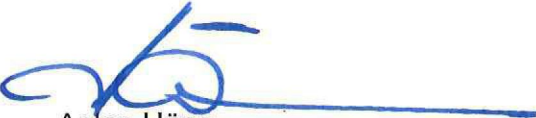
Les frais de réalisation du projet ont été préfinancés par les CFF. Cette phase s'est étendue du 1^{er} mars 2013 à fin 2015. Les coûts totaux du projet de carte TP ont atteint 43,8 millions de francs (cf. décision StAD du 1^{er} septembre 2015). Dont 6 millions de francs pour la phase de concept détaillé. Le solde de 37,8 millions de francs (part ETC environ 12,2 millions de francs) et le taux d'intérêt fixé à 1,5% p.a. (CHF 2,3 millions; part ETC env. CHF 0.8 millions) seront facturés aux entreprises de transport et communautés participantes en huit fois chaque semestre. La quatrième facture sera émise en décembre 2017.

Les frais de réalisation du projet de carte TP donnent droit à une indemnité compensatoire que les entreprises de transport ayant des lignes régionales peuvent revendiquer dans leurs offres TRV. Par ailleurs, des recettes supérieures sont générées grâce à la carte TP provenant des abonnements généraux et demi-tarif.

Les frais sont décomptés conformément à la clé de répartition spécifique AG/ADT (basée sur les parts de recettes pondérées AG/ADT des années 2015 à 2018).

Nous nous tenons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire. Notre interlocutrice pour les questions de facturation est Fabio Di Paolo, fabio.di_paolo@sbb.ch ou 079 620 87 37.

Avec nos salutations les meilleures



Anton Häne
Responsable Transport
Membre de la direction Voyageurs



Benno Bucher
Responsable Finances Transport

Kostenverteilungsschlüssel: Projektkosten SwissPass

Clé de répartition: Coûts de projet SwissPass

Stand / Etat 18.12.2017

Basis: Ertragsanteile Verteilungsschlüssel 8, 11, 22, 67, 69

Base: parts de recettes des clés de répartition 8, 11, 22, 67, 69

Quelle: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem des Jahres 2016

Source: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem de l'année 2016

Min. pro Rechnung /
min. par facture

4'917'294

20

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU exkl. MwSt.	Kostenanteil je TU inkl. MwSt.
Total		1'656'463'124	1'656'448'772	100.000000%	4'917'294	5'310'678
SBB	011	1'121'248'240	1'121'248'240	67.689883%	3'328'498	3'594'778
AB-ab	022	2'011'297	2'011'297	0.121422%	5'971	6'449
TPC-al	023	263'104	263'104	0.015884%	781	843
TPC-aomc	024	604'364	604'364	0.036486%	1'794	1'938
TPC-asd	027	254'574	254'574	0.015369%	756	816
MBC	029	258'221	258'221	0.015589%	767	828
BDWM-bd	031	1'067'401	1'067'401	0.064439%	3'169	3'423
BLM	032	399'239	399'239	0.024102%	1'185	1'280
BLS-bn	034	10'299'931	10'299'931	0.621808%	30'576	33'022
BOB	035	1'593'134	1'593'134	0.096178%	4'729	5'107
SOB-bt	036	8'102'454	8'102'454	0.489146%	24'053	25'977
BLT	037	2'356'249	2'356'249	0.142247%	6'995	7'555
ASM-bti	038	947'654	947'654	0.057210%	2'813	3'038
TPC-bvb	039	202'126	202'126	0.012202%	600	648
MVR-cev	042	485'822	485'822	0.029329%	1'442	1'557
CJ	043	1'153'087	1'153'087	0.069612%	3'423	3'697
TRN-cmn	044	33'213	33'213	0.002005%	99	107
BLS-ebt	045	5'128'022	5'128'022	0.309579%	15'223	16'441
FLP	047	235'829	235'829	0.014237%	700	756
MGB-fo	048	4'565'076	4'565'076	0.275594%	13'552	14'636
FART	049	750'315	750'315	0.045297%	2'227	2'405
FW	051	659'288	659'288	0.039801%	1'957	2'114
BLS-gbs	052	5'544'758	5'544'758	0.334738%	16'460	17'777
TPF	053	3'140'937	3'140'937	0.189619%	9'324	10'070
LEB	055	538'938	538'938	0.032536%	1'600	1'728
ASM-rvo	056	404'320	404'320	0.024409%	1'200	1'296
TMR-mc	061	304'544	304'544	0.018385%	904	976
BLS-mlb	062	7'511'362	7'511'362	0.453462%	22'298	24'082
MOB	064	3'166'049	3'166'049	0.191135%	9'399	10'151
THURBO	065	7'385'877	7'385'877	0.445886%	21'925	23'679
NStCM	066	702'142	702'142	0.042388%	2'084	2'251
TRAVYS-oc	067	59'346	59'346	0.003583%	176	190
TRAVYS-pbr	069	176'783	176'783	0.010672%	525	567
AB-rhb	071	82'818	82'818	0.005000%	246	266
RhB	072	22'862'135	22'862'135	1.380190%	67'868	73'297
TRN-rvt	073	119'432	119'432	0.007210%	355	383
RA	074	709'744	709'744	0.042847%	2'107	2'276
BLS-sez	076	3'551'320	3'551'320	0.214394%	10'542	11'385
ASM-snb	081	412'539	412'539	0.024905%	1'225	1'323
SOB-sob	082	6'154'782	6'154'782	0.371565%	18'271	19'733
ZB	086	8'403'259	8'403'259	0.507306%	24'946	26'942
RBS	088	12'274'298	12'274'298	0.741001%	36'437	39'352
AB-tb	089	355'531	355'531	0.021463%	1'055	1'139
BLS-vhb	092	1'269'878	1'269'878	0.076663%	3'770	4'072
MGB-bvz	093	6'210'687	6'210'687	0.374940%	18'437	19'912
BLT-wb	094	281'922	281'922	0.017020%	837	904
WSB	096	1'904'263	1'904'263	0.114961%	5'653	6'105
TRAVYS-ysc	097	561'277	561'277	0.033884%	1'666	1'799
VB-be	101	135'425	135'425	0.008176%	402	434
VB-bm	103	293'633	293'633	0.017727%	872	942
BRB	104	288'331	288'331	0.017407%	856	924

BRSB	105	242'928	242'928	0.014666%	721	779
SVB	106	1'172'875	1'172'875	0.070807%	3'482	3'761
StSS	112	204'241	204'241	0.012330%	606	654
TBBU	113	332'471	332'471	0.020071%	987	1'066
BET	114	1'173'988	1'173'988	0.070874%	3'485	3'764
FMB	116	59'610	59'610	0.003599%	177	191
DMB	119	110'369	110'369	0.006663%	328	354
GGB	121	1'873'091	1'873'091	0.113079%	5'560	6'005
GB	122	374'688	374'688	0.022620%	1'112	1'201
HB	123	154'847	154'847	0.009348%	460	497
JB	124	2'081'425	2'081'425	0.125656%	6'179	6'673
MVR-las	125	13'165	13'165	0.000795%	39	42
TL-lo	127	2'196'652	2'196'652	0.132612%	6'521	7'043
ASM-ltb	128	136'647	136'647	0.008249%	406	438
MG	129	1'114	0	0.000000%	0	0
MVR-mtgn	131	447'737	447'737	0.027030%	1'329	1'435
KWO-mib	132	57'292	57'292	0.003459%	170	184
MS	134	106'146	106'146	0.006408%	315	340
NB	135	247'011	247'011	0.014912%	733	792
PB	136	1'205'425	1'205'425	0.072772%	3'578	3'864
RB	137	5'507'251	5'507'251	0.332473%	16'349	17'657
BOS/rtb	138	990'184	990'184	0.059778%	2'939	3'174
AB-rhw	139	49'530	49'530	0.002990%	147	159
BOB-spb	140	284'914	284'914	0.017200%	846	914
LSMS-sbm	141	81'322	81'322	0.004909%	241	260
SMC	142	900'972	900'972	0.054392%	2'675	2'889
SMtS	143	36'716	36'716	0.002217%	109	118
SthB	145	472'769	472'769	0.028541%	1'403	1'515
STI	146	7'136'668	7'136'668	0.430841%	21'186	22'881
NHB-bbb	149	222'709	222'709	0.013445%	661	714
TL	151	6'387'949	6'387'949	0.385641%	18'963	20'480
TRN-tn	153	1'320'347	1'320'347	0.079710%	3'920	4'234
TSB	154	72'373	72'373	0.004369%	215	232
MVR-vcv	155	139'387	139'387	0.008415%	414	447
TRN/Autovr	156	236'935	236'935	0.014304%	703	759
WAB	157	1'499'257	1'499'257	0.090510%	4'451	4'807
ZBB	158	106'065	106'065	0.006403%	315	340
DIH	159	68'864	68'864	0.004157%	204	220
AeS	179	20'918	20'918	0.001263%	62	67
SGG	180	20'212	20'212	0.001220%	60	65
SGH	181	157'572	157'572	0.009513%	468	505
BSG	182	1'434'214	1'434'214	0.086584%	4'258	4'599
BLS-brs	183	805'664	805'664	0.048638%	2'392	2'583
CGN	184	4'499'446	4'499'446	0.271632%	13'357	14'426
SGV	185	8'156'143	8'156'143	0.492387%	24'212	26'149
SGZ	186	227'904	227'904	0.013759%	677	731
SNL	188	250'514	250'514	0.015124%	744	804
LNМ	189	902'192	902'192	0.054465%	2'678	2'892
BPG	191	197'829	197'829	0.011943%	587	634
BLS-ths	192	3'232'596	3'232'596	0.195152%	9'596	10'364
URh	193	847'048	847'048	0.051136%	2'515	2'716
SBS	195	789'440	789'440	0.047659%	2'344	2'532
FHM	196	5'446	5'446	0.000329%	20	22
SMGN	199	16'516	16'516	0.000997%	49	53
BGF	201	529'646	529'646	0.031975%	1'572	1'698
SWAG	202	123'399	123'399	0.007450%	366	395
EB	203	225'198	225'198	0.013595%	669	723
BBE	205	331'307	331'307	0.020001%	984	1'063
ARBAG	209	527'581	527'581	0.031850%	1'566	1'691
LRU	211	44'801	44'801	0.002705%	133	144
CBV	212	54'135	54'135	0.003268%	161	174
LSS	213	604'135	604'135	0.036472%	1'793	1'936
LUFAG	214	96'283	96'283	0.005813%	286	309
LWE	215	247'120	247'120	0.014919%	734	793
LWM	216	125'871	125'871	0.007599%	374	404
TCP	217	9'049	9'049	0.000546%	27	29
LGH	220	70'578	70'578	0.004261%	210	227

SMF-lsm	222	171'840	171'840	0.010374%	510	551
PSFS	223	118'156	118'156	0.007133%	351	379
BDGAG	225	243'499	243'499	0.014700%	723	781
LORB	226	9'284	9'284	0.000560%	28	30
TRI	227	38'591	38'591	0.002330%	115	124
LKS	228	142'319	142'319	0.008592%	422	456
LLG	229	206'649	206'649	0.012475%	613	662
LRF	232	82'882	82'882	0.005004%	246	266
LSF	234	190'168	190'168	0.011480%	565	610
SRR	235	78'914	78'914	0.004764%	234	253
BCD	236	65'656	65'656	0.003964%	195	211
NHB-nhb	239	314'691	314'691	0.018998%	934	1'009
SHAG	240	177'189	177'189	0.010697%	526	568
LGJ	244	42'159	42'159	0.002545%	125	135
LKR	248	112'509	112'509	0.006792%	334	361
LSC	249	63'701	63'701	0.003846%	189	204
LDN	250	193'419	193'419	0.011677%	574	620
AGS	251	6'499	6'499	0.000392%	20	22
LHB	252	133'888	133'888	0.008083%	397	429
HKDS	253	197'342	197'342	0.011914%	586	633
LDW	254	166'688	166'688	0.010063%	495	535
LJK	255	185'991	185'991	0.011228%	552	596
LSMS-lsms	256	961'317	961'317	0.058035%	2'854	3'082
BBWAG	257	64'207	64'207	0.003876%	191	206
G3AG	261	129'593	129'593	0.007824%	385	416
BAB	262	558'780	558'780	0.033734%	1'659	1'792
LFüB	263	67'705	67'705	0.004087%	201	217
LESt	264	282'740	282'740	0.017069%	839	906
MBF	265	129'794	129'794	0.007836%	385	416
FE	269	321'711	321'711	0.019422%	955	1'031
LSH	270	61'061	61'061	0.003686%	181	195
LGP	272	52'486	52'486	0.003169%	156	168
LMM	273	51'691	51'691	0.003121%	153	165
LBB	274	128'028	128'028	0.007729%	380	410
LRR	276	40'167	40'167	0.002425%	119	129
TDCA	277	8'398	8'398	0.000507%	25	27
LSG	280	115'252	115'252	0.006958%	342	369
LKüS	281	40'424	40'424	0.002440%	120	130
BEAG	282	113'414	113'414	0.006847%	337	364
BSAG	283	118'353	118'353	0.007145%	351	379
CIT	286	231'204	231'204	0.013958%	686	741
PIZAG	287	170'056	170'056	0.010266%	505	545
PBF-stp	288	66'676	66'676	0.004025%	198	214
LTUO	290	26'435	26'435	0.001596%	78	84
RMA-tapm	294	788	0	0.000000%	0	0
LLAT	297	50'465	50'465	0.003047%	150	162
ZBAG	299	1'438'558	1'438'558	0.086846%	4'270	4'612
LABB	306	128'649	128'649	0.007767%	382	413
BMH	307	695'951	695'951	0.042015%	2'066	2'231
LKE	310	28'838	28'838	0.001741%	86	93
GGM	312	196'874	196'874	0.011885%	584	631
BHAG	315	59'792	59'792	0.003610%	177	191
LMS	319	106'794	106'794	0.006447%	317	342
GKO	323	215'150	215'150	0.012989%	639	690
TM	330	3'190	0	0.000000%	0	0
LRE	332	43'919	43'919	0.002651%	130	140
PSR	333	4'255	0	0.000000%	0	0
PAGT	342	13'690	13'690	0.000826%	41	44
MBC-cg	344	57'364	57'364	0.003463%	170	184
SRI	347	7'918	7'918	0.000478%	24	26
ITRT	348	53'261	53'261	0.003215%	158	171
LTBAG	349	60	0	0.000000%	0	0
DB/SH	353	387'538	387'538	0.023396%	1'150	1'242
SBG	354	69'275	69'275	0.004182%	206	222
BSB Fahr	360	280'387	280'387	0.016927%	832	899
BSB Quer	361	39'218	39'218	0.002368%	116	125
FS Domo	422	619'317	619'317	0.037388%	1'838	1'985

FS Luino	423	43'317	43'317	0.002615%	129	139
SSIF	424	1'030'939	1'030'939	0.062238%	3'060	3'305
TVZG	431	632'521	632'521	0.038185%	1'878	2'028
TVAG	435	4'521'322	4'521'322	0.272953%	13'422	14'496
CTNE	436	813'724	813'724	0.049125%	2'416	2'609
CTGE	439	1'675'581	1'675'581	0.101155%	4'974	5'372
TVLUOWNW3	442	-155	0	0.000000%	0	0
CTV	449	7'437'238	7'437'238	0.448987%	22'078	23'844
TVSZ	451	351'268	351'268	0.021206%	1'043	1'126
TVOst	452	9'892'518	9'892'518	0.597212%	29'367	31'716
TNW	460	3'433'722	3'433'722	0.207294%	10'193	11'008
TIA	463	1'021'792	1'021'792	0.061686%	3'033	3'276
ZVV-Ost	466	4'934'706	4'934'706	0.297909%	14'649	15'821
ZVV-AG	467	7'496'987	7'496'987	0.452594%	22'255	24'035
ZVV-SZ/ZG	468	4'300'498	4'300'498	0.259622%	12'766	13'787
ZVV-SH	469	1'841'023	1'841'023	0.111143%	5'465	5'902
TV Libero	470	11'302'144	11'302'144	0.682312%	33'551	36'235
TVLUOWNW	473	4'787'490	4'787'490	0.289021%	14'212	15'349
TVOENG	475	210'456	210'456	0.012705%	625	675
TVSH	480	506'787	506'787	0.030595%	1'504	1'624
CTIFR	484	1'183'126	1'183'126	0.071425%	3'512	3'793
TV Libero	486	-345	0	0.000000%	0	0
ZVV	490	69'091'011	69'091'011	4.171032%	205'101	221'509
BLS/SBB	500	56'116'320	56'116'320	3.387749%	166'585	179'912
MGB/PAG	568	1'521'404	1'521'404	0.091847%	4'516	4'877
SBB Bus	702	619'012	619'012	0.037370%	1'838	1'985
POSTBUS A	703	9'054	9'054	0.000547%	27	29
SAD Auto	704	19'259	19'259	0.001163%	57	62
TUB	707	5'513	5'513	0.000333%	20	22
EBZ	708	483	0	0.000000%	0	0
BUM	713	84'190	84'190	0.005083%	250	270
BS	714	70'456	70'456	0.004253%	209	226
OBSM	716	5'448	5'448	0.000329%	20	22
SVB/kmb	721	237'169	237'169	0.014318%	704	760
TPC/Autova	722	33'189	33'189	0.002004%	99	107
TUD	725	107'756	107'756	0.006505%	320	346
VSK-bkk	727	86'343	86'343	0.005213%	256	276
CB	728	4'963	0	0.000000%	0	0
AVJ	731	6'006	6'006	0.000363%	20	22
AMSA	736	21'866	21'866	0.001320%	65	70
SNL Auto	737	5'583	5'583	0.000337%	20	22
TPN	738	454'060	454'060	0.027412%	1'348	1'456
VBD	740	227'111	227'111	0.013711%	674	728
BNP	741	333'994	333'994	0.020163%	991	1'070
MGB/asng	742	153'983	153'983	0.009296%	457	494
AB Auto	744	6'295	6'295	0.000380%	20	22
ABF	755	117'446	117'446	0.007090%	349	377
MBC Auto	764	653'596	653'596	0.039458%	1'940	2'095
BCS	765	205'774	205'774	0.012423%	611	660
SBC	766	827'135	827'135	0.049934%	2'455	2'651
BRER	772	348'241	348'241	0.021023%	1'034	1'117
BWS	777	87'317	87'317	0.005271%	259	280
PAG/RA	787	198'530	198'530	0.011985%	589	636
TPF/ff	791	1'662'666	1'662'666	0.100375%	4'936	5'331
TRN/tc	792	219'333	219'333	0.013241%	651	703
BOGG	793	1'622'483	1'622'483	0.097950%	4'816	5'201
TRN/Autrvt	796	9'730	9'730	0.000587%	29	31
SBF	797	319'817	319'817	0.019307%	949	1'025
VBH	799	165'146	165'146	0.009970%	490	529
PAG	801	47'865'251	47'865'251	2.889631%	142'091	153'458
PAG Berg	802	380'266	380'266	0.022957%	1'129	1'219
VLM	805	382'665	382'665	0.023101%	1'136	1'227
BLWE	810	131'226	131'226	0.007922%	390	421
AAGL	811	646'297	646'297	0.039017%	1'919	2'073
AAGR	812	814'173	814'173	0.049152%	2'417	2'610
AFA	813	888'993	888'993	0.053669%	2'639	2'850
AAGU	816	571'665	571'665	0.034511%	1'697	1'833

FART Auto	817	753'248	753'248	0.045474%	2'236	2'415
TPC/Auaomc	818	34'127	34'127	0.002060%	101	109
ARAG	819	796'037	796'037	0.048057%	2'363	2'552
VBL	820	5'775'239	5'775'239	0.348652%	17'144	18'516
BVB	823	7'561'603	7'561'603	0.456495%	22'447	24'243
BOS/wimo	826	805'012	805'012	0.048599%	2'390	2'581
SVB Auto	827	19'261'395	19'261'395	1.162813%	57'179	61'753
AWA	832	256'255	256'255	0.015470%	761	822
CJ Auto	833	115'890	115'890	0.006996%	344	372
TPF Auto	834	3'255'333	3'255'333	0.196525%	9'664	10'437
TMR Auto	835	109'764	109'764	0.006626%	326	352
VBSH	836	1'143'408	1'143'408	0.069028%	3'394	3'666
ZVB	839	2'594'956	2'594'956	0.156658%	7'703	8'319
BBA	840	2'040'725	2'040'725	0.123199%	6'058	6'543
AAGS	841	1'568'138	1'568'138	0.094669%	4'655	5'027
AOT	843	224'115	224'115	0.013530%	665	718
RVSH	846	463'317	463'317	0.027970%	1'375	1'485
RBS Auto	850	1'386'934	1'386'934	0.083729%	4'117	4'446
MGB/Autofo	851	102'705	102'705	0.006200%	305	329
TPC/Autvbv	852	152'173	152'173	0.009187%	452	488
TSD-asdt	853	160'989	160'989	0.009719%	478	516
LLB	855	874'328	874'328	0.052783%	2'595	2'803
AS	856	237'534	237'534	0.014340%	705	761
ARL	858	50'079	50'079	0.003023%	149	161
AVG	859	206'315	206'315	0.012455%	612	661
ABI	862	135'540	135'540	0.008183%	402	434
RhB Auto	865	39'007	39'007	0.002355%	116	125
TRAVYS/ays	868	21'657	21'657	0.001307%	64	69
ASM Auto	870	1'028'588	1'028'588	0.062096%	3'053	3'297
BLAG	871	1'267'230	1'267'230	0.076503%	3'762	4'063
BLAG Berg	872	28'449	28'449	0.001717%	84	91
RBL	873	851'171	851'171	0.051385%	2'527	2'729
VMCV	876	915'356	915'356	0.055260%	2'717	2'934
BLT Auto	879	447'046	447'046	0.026988%	1'327	1'433
TPG	881	4'896'867	4'896'867	0.295624%	14'537	15'700
BSU	883	1'855'908	1'855'908	0.112041%	5'509	5'950
VBSG	885	2'771'273	2'771'273	0.167302%	8'227	8'885
RVBW	886	2'109'860	2'109'860	0.127373%	6'263	6'764
ASGS	888	143'105	143'105	0.008639%	425	459
VB	889	2'618'887	2'618'887	0.158102%	7'774	8'396
BGU	894	353'377	353'377	0.021333%	1'049	1'133
TRAVYS/tpy	895	622'191	622'191	0.037562%	1'847	1'995
REGO	896	461'452	461'452	0.027858%	1'370	1'480
BDWM/Autwm	899	178'912	178'912	0.010801%	531	573
TPL	955	166'313	166'313	0.010040%	494	534