

**Bei dieser Akontorechnung wurden die Beträge versehentlich ohne Hinzufügen der MwSt. verrechnet. Die dadurch entstandene Differenz von total CHF 299'360 wird mit der Schlussrechnung 2018 den TU in Rechnung gestellt (im Sommer 2019).**

An die am direkten schweizerischen Personen- und Gepäckverkehr oder an einzelnen Tarifen beteiligten Transportunternehmungen

Bern, 15. Mai 2018

Ihr Ansprechpartner: Daniel Meier, ch-direct, Tel. 031 359 22 43, daniel.meier@ch-direct.org

**Kosten der Geschäftsführung 2018, gemäss Vorschriften 512, Ziffer 1.1**

Sehr geehrte Damen und Herren

In der Beilage erhalten Sie die Akontorechnung für Ihren Kostenanteil. Weitere Informationen finden Sie auf [ch-direct.org/V512](http://ch-direct.org/V512).

Gemäss den Vorschriften V512 «Verteilung der Kosten im Direkten Verkehr» gelten als Kosten der Geschäftsführung der Personal-, Sach- und Drittaufwand sowie der übrige Betriebs- und Kommunikationsaufwand der Geschäftsführung Direkter Verkehr; dies immer unter dem Vorbehalt der vorgängigen Genehmigung durch den Strategischen Ausschuss Direkter Verkehr (StAD).

Die Akontozahlung beträgt 90% des Budgets der Geschäftsführungskosten 2018, Stand Forecast. Die Schlussabrechnung 2018 wird im Nachgang zur Abnahme der Rechnung durch den StAD gegen Mitte 2019 erfolgen. Die Schlussabrechnung 2017 wird auch im Juni 2018 versandt. Mit der Schlussrechnung werden die weiteren Kosten, die gemäss Beschluss der zuständigen Organe in die gemeinsamen Kosten fallen (insbesondere die Infrastrukturkosten der Ombudsstelle; vgl. Ziffer 1.1.1 der V512), in Rechnung gestellt werden.

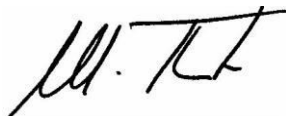
**Provisorische Berechnung der Kosten der Geschäftsführung 2018 (exkl. MwSt.)**

|  |            |                    |
|--|------------|--------------------|
| Forecast 2018 Geschäftsführung ch-direct, Stand 20.04.2018 | CHF        | 4'320'090.–        |
| - Davon 90%  | CHF        | 3'888'000.–        |
| - Transitorischer Saldo 2016                               | CHF        | - 205.–            |
| - Rundungsdifferenz  | CHF        | -1.–               |
| - <b>Total provisorische Akontozahlung</b>                 | <b>CHF</b> | <b>3'887'794.–</b> |

Die Akontozahlung wird gemäss Standardkostenschlüssel 2017 ausgelöst. Für die definitive Schlussrechnung der Geschäftsführungskosten 2018 hingegen wird der Standardkostenschlüssel 2018 zur Anwendung gelangen.

Grundlage ist jeweils die Resultattabelle 100 des betreffenden Jahres im PRISMA Online Reporting InTicket (Verteilschlüssel ohne int. Passangebote, STS-Angebote sowie Verbundeinnahmen).

Freundliche Grüsse  
ch-direct



Markus Thut  
CEO a.i. ch-direct



Daniel Meier  
Kostenverteilung V512

**Beilage**

- Rechnung über den Akontoanteil Ihrer Unternehmung
- Kostenverteilungsschlüssel

**Les montants de cette facture d'acompte ont été calculés par erreur sans ajouter la TVA. La différence qui en résulte, d'un total de 299 360 francs, sera facturée aux ET avec le décompte final 2018 (en été 2019).**

Aux entreprises de transport participant  
 au Service direct suisse des voyageurs et  
 des bagages ou à certains tarifs directs

Berne, le 15 mai 2018

Votre interlocuteur: Daniel Meier, ch-direct, Tél. 031 359 22 43, [daniel.meier@ch-direct.org](mailto:daniel.meier@ch-direct.org)

### Frais de gérance pour l'année 2018 conformément aux prescriptions 512, chiffre 1.1

Mesdames, Messieurs,

Vous trouvez ci-joint l'acompte de la facture pour votre part des frais. Vous trouverez de plus amples informations sur [ch-direct.org/P512](http://ch-direct.org/P512).

Selon les prescriptions P512 «Répartition des frais du Service Direct», les frais de gérance comprennent les frais de personnel, de chose et des tiers ainsi que les autres frais d'exploitation et de communication de la Gestion du Service Direct; ceci toujours sous réserve de l'approbation préalable par le Comité stratégique SD (StAD).

Le versement de l'acompte correspond à 90 % du budget des frais de gestion 2018, état budget prévisionnel. Le décompte final sera effectué après l'approbation du décompte par le StAD, vers le milieu de 2019. Nous enverrons le décompte final 2017 en juin 2018. C'est avec le décompte final également que seront facturés les autres frais, qui selon la décision des organes compétents, font partie des frais communs (en particulier les frais d'infrastructure du Service de médiation, voir chiffre 1.1.1 des P512).

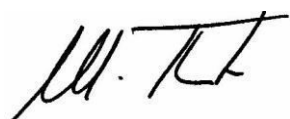
### Calcul provisoire des frais de gérance 2018 (sans TVA)

|   |                        |
|---|------------------------|
| Budget prévisionnel 2018 Gestion du Service Direct, état 20.04.2018 | CHF 4'320'000.–        |
| - dont 90%  | CHF 3'888'000.–        |
| - Solde transitoire 2016  | CHF - 205.–            |
| - Différences d'arrondis  | <u>CHF - 1.–</u>       |
| - <b>Total provisoire de l'acompte</b>                              | <b>CHF 3'887'794.–</b> |

L'acompte sera facturé selon la clé de répartition standard des frais 2017. Par contre, pour le décompte final des frais de gérance 2018, c'est la clé de répartition standard des frais 2018 qui sera appliquée.

La base est constituée par le tableau des résultats 100 de l'année correspondante : PRISMA Online Reporting InTicket (Clés de répartition sans offres de Pass int., offres STS et recettes des communautés).

Avec nos meilleures salutations.  
ch-direct



Markus Thut  
CEO a.i. ch-direct



Daniel Meier  
Répartition des recettes et des coûts

### **Annexes**

- Facture de l'acompte de votre entreprise
- clé de répartition des frais



### Akontokosten der Geschäftsführung Direkter Verkehr 2018

### Acompte frais de gérance Service Direct 2018

Basis: Standardschlüssel (SS), Stand 29.01.2018

base clé de répartition standard (CdRS), Etat 29.01.2018

gem. V512 Ziffer 8.1

selon P512 chiffre 8.1

Quelle: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem des Jahres 2017

base RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem de l'année 2017

\*\* Vergütung/Verrechnung mit Akontozahlung 2019

\*\* Dédommagement/compensation avec l'acompte de la facture 2019

15.05.2018

|            |      |                  | Kostenanteil je TU   | transitor. Saldo 2016  | Kostenanteil je TU   |
|------------|------|------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| TU         | Code |                  | Parts des couts p.ET | Solde transitoire 2016 | Akontokosten 2018    |
| ET         | Code | %                |                      |                        | Parts des couts p.ET |
|            |      |                  |                      |                        | Acompte 2018         |
|            |      |                  | <b>3'888'000</b>     | <b>-205</b>            | <b>3'887'795</b>     |
| SBB        | 011  | <b>67.162244</b> | 2'610'752            |                        | <b>2'610'752</b>     |
| AB-ab      | 022  | <b>0.120697</b>  | 4'692                |                        | <b>4'692</b>         |
| TPC-al     | 023  | <b>0.021556</b>  | 838                  |                        | <b>838</b>           |
| TPC-aomc   | 024  | <b>0.035434</b>  | 1'377                |                        | <b>1'377</b>         |
| TPC-asd    | 027  | <b>0.016792</b>  | 653                  |                        | <b>653</b>           |
| MBC        | 029  | <b>0.025891</b>  | 1'006                |                        | <b>1'006</b>         |
| BDWM-bd    | 031  | <b>0.060835</b>  | 2'365                |                        | <b>2'365</b>         |
| BLM        | 032  | <b>0.025239</b>  | 981                  |                        | <b>981</b>           |
| BLS        | 033  | <b>0.000000</b>  | 50                   |                        | <b>50</b>            |
| BLS-bn     | 034  | <b>0.612589</b>  | 23'813               |                        | <b>23'813</b>        |
| BOB        | 035  | <b>0.116820</b>  | 4'541                |                        | <b>4'541</b>         |
| SOB-bt     | 036  | <b>0.459520</b>  | 17'863               |                        | <b>17'863</b>        |
| BLT        | 037  | <b>0.138198</b>  | 5'372                |                        | <b>5'372</b>         |
| ASM-bti    | 038  | <b>0.047616</b>  | 1'851                |                        | <b>1'851</b>         |
| TPC-bvb    | 039  | <b>0.012705</b>  | 494                  |                        | <b>494</b>           |
| MVR-cev    | 042  | <b>0.028961</b>  | 1'126                |                        | <b>1'126</b>         |
| CJ         | 043  | <b>0.070847</b>  | 2'754                |                        | <b>2'754</b>         |
| TRN-cmn    | 044  | <b>0.003402</b>  | 132                  |                        | <b>132</b>           |
| BLS-ebt    | 045  | <b>0.299795</b>  | 11'654               |                        | <b>11'654</b>        |
| FLP        | 047  | <b>0.016815</b>  | 654                  |                        | <b>654</b>           |
| MGB-fo     | 048  | <b>0.368196</b>  | 14'313               |                        | <b>14'313</b>        |
| FART       | 049  | <b>0.057967</b>  | 2'253                |                        | <b>2'253</b>         |
| FW         | 051  | <b>0.031906</b>  | 1'240                |                        | <b>1'240</b>         |
| BLS-gbs    | 052  | <b>0.313998</b>  | 12'206               |                        | <b>12'206</b>        |
| TPF        | 053  | <b>0.186191</b>  | 7'238                |                        | <b>7'238</b>         |
| LEB        | 055  | <b>0.033906</b>  | 1'318                |                        | <b>1'318</b>         |
| ASM-rvo    | 056  | <b>0.022331</b>  | 868                  |                        | <b>868</b>           |
| TMR-mc     | 061  | <b>0.021546</b>  | 838                  |                        | <b>838</b>           |
| BLS-mlb    | 062  | <b>0.471059</b>  | 18'311               |                        | <b>18'311</b>        |
| MOB        | 064  | <b>0.224345</b>  | 8'721                |                        | <b>8'721</b>         |
| THURBO     | 065  | <b>0.433087</b>  | 16'835               |                        | <b>16'835</b>        |
| NstCM      | 066  | <b>0.034424</b>  | 1'338                |                        | <b>1'338</b>         |
| TRAVYS-oc  | 067  | <b>0.003657</b>  | 142                  |                        | <b>142</b>           |
| TRAVYS-pbr | 069  | <b>0.009529</b>  | 370                  |                        | <b>370</b>           |
| AB-rhb     | 071  | <b>0.005116</b>  | 199                  |                        | <b>199</b>           |
| RhB        | 072  | <b>1.528304</b>  | 59'409               |                        | <b>59'409</b>        |
| TRN-rvt    | 073  | <b>0.010969</b>  | 426                  |                        | <b>426</b>           |
| RA         | 074  | <b>0.040171</b>  | 1'562                |                        | <b>1'562</b>         |
| BLS-sez    | 076  | <b>0.228786</b>  | 8'893                |                        | <b>8'893</b>         |
| ASM-snb    | 081  | <b>0.025444</b>  | 989                  |                        | <b>989</b>           |
| SOB-sob    | 082  | <b>0.359048</b>  | 13'957               |                        | <b>13'957</b>        |
| ZB         | 086  | <b>0.557810</b>  | 21'683               |                        | <b>21'683</b>        |
| RBS        | 088  | <b>0.713150</b>  | 27'722               |                        | <b>27'722</b>        |
| AB-tb      | 089  | <b>0.022720</b>  | 883                  |                        | <b>883</b>           |
| BLS-vhb    | 092  | <b>0.080138</b>  | 3'115                |                        | <b>3'115</b>         |
| MGB-bvz    | 093  | <b>0.524344</b>  | 20'382               |                        | <b>20'382</b>        |
| BLT-wb     | 094  | <b>0.016271</b>  | 633                  |                        | <b>633</b>           |
| WSB        | 096  | <b>0.105362</b>  | 4'096                |                        | <b>4'096</b>         |
| TRAVYS-ysc | 097  | <b>0.029335</b>  | 1'140                |                        | <b>1'140</b>         |
| VB-be      | 101  | <b>0.004999</b>  | 194                  |                        | <b>194</b>           |
| VB-bm      | 103  | <b>0.013825</b>  | 537                  |                        | <b>537</b>           |
| BRB        | 104  | <b>0.016373</b>  | 636                  |                        | <b>636</b>           |
| BRSB       | 105  | <b>0.011806</b>  | 459                  |                        | <b>459</b>           |
| SVB        | 106  | <b>0.071424</b>  | 2'776                |                        | <b>2'776</b>         |
| BB         | 107  | <b>0.001727</b>  | 67                   |                        | <b>67</b>            |
| StSS       | 112  | <b>0.012365</b>  | 481                  |                        | <b>481</b>           |
| TBBU       | 113  | <b>0.029725</b>  | 1'155                |                        | <b>1'155</b>         |
| BET        | 114  | <b>0.071614</b>  | 2'784                |                        | <b>2'784</b>         |

|            |      |          | Kostenanteil je TU   | transitor. Saldo 2016  | Kostenanteil je TU   |
|------------|------|----------|----------------------|------------------------|----------------------|
|            |      |          | Parts des couts p.ET | Solde transitoire 2016 | Akontokosten 2018    |
| TU         | Code | %        |                      |                        | Parts des couts p.ET |
| ET         | Code |          |                      |                        | Acompte 2018         |
|            |      |          | 3'888'000            | -205                   | 3'887'795            |
| FMB        | 116  | 0.003432 | 133                  |                        | 133                  |
| DMB        | 119  | 0.006139 | 239                  |                        | 239                  |
| GGB        | 121  | 0.124660 | 4'846                |                        | 4'846                |
| GB         | 122  | 0.020819 | 809                  |                        | 809                  |
| HB         | 123  | 0.011771 | 458                  |                        | 458                  |
| JB         | 124  | 0.126015 | 4'899                |                        | 4'899                |
| MVR-las    | 125  | 0.000915 | 50                   |                        | 50                   |
| TL-lo      | 127  | 0.112258 | 4'364                |                        | 4'364                |
| ASM-ltb    | 128  | 0.005560 | 216                  |                        | 216                  |
| MG         | 129  | 0.004292 | 167                  | -105                   | 62                   |
| MVR-mtgn   | 131  | 0.030894 | 1'201                |                        | 1'201                |
| KWO-mib    | 132  | 0.004031 | 157                  |                        | 157                  |
| MS         | 134  | 0.005916 | 230                  |                        | 230                  |
| NB         | 135  | 0.017002 | 661                  |                        | 661                  |
| PB         | 136  | 0.084011 | 3'266                |                        | 3'266                |
| RB         | 137  | 0.324059 | 12'597               |                        | 12'597               |
| BOS/rtb    | 138  | 0.058587 | 2'277                |                        | 2'277                |
| AB-rhw     | 139  | 0.002518 | 98                   |                        | 98                   |
| BOB-spb    | 140  | 0.017789 | 691                  |                        | 691                  |
| LSMS-sbm   | 141  | 0.002679 | 104                  |                        | 104                  |
| SMC        | 142  | 0.054864 | 2'133                |                        | 2'133                |
| SMtS       | 143  | 0.002047 | 80                   |                        | 80                   |
| SthB       | 145  | 0.030724 | 1'194                |                        | 1'194                |
| STI        | 146  | 0.399421 | 15'526               |                        | 15'526               |
| NHB-bbb    | 149  | 0.013179 | 512                  |                        | 512                  |
| TL         | 151  | 0.346030 | 13'451               |                        | 13'451               |
| TRN-tn     | 153  | 0.068166 | 2'650                |                        | 2'650                |
| TSB        | 154  | 0.004396 | 171                  |                        | 171                  |
| MVR-vcp    | 155  | 0.007065 | 275                  |                        | 275                  |
| TRN/Autovr | 156  | 0.012731 | 495                  |                        | 495                  |
| WAB        | 157  | 0.099509 | 3'868                |                        | 3'868                |
| ZBB        | 158  | 0.005562 | 216                  |                        | 216                  |
| DIH        | 159  | 0.004201 | 163                  |                        | 163                  |
| AeS        | 179  | 0.001201 | 50                   |                        | 50                   |
| SGG        | 180  | 0.001194 | 50                   |                        | 50                   |
| SGH        | 181  | 0.008024 | 312                  |                        | 312                  |
| BSG        | 182  | 0.119203 | 4'634                |                        | 4'634                |
| BLS-brs    | 183  | 0.060749 | 2'361                |                        | 2'361                |
| CGN        | 184  | 0.271496 | 10'554               |                        | 10'554               |
| SGV        | 185  | 0.529293 | 20'575               |                        | 20'575               |
| SGZ        | 186  | 0.013351 | 519                  |                        | 519                  |
| SNL        | 188  | 0.022106 | 859                  |                        | 859                  |
| LNm        | 189  | 0.067199 | 2'612                |                        | 2'612                |
| BPG        | 191  | 0.012666 | 492                  |                        | 492                  |
| BLS-ths    | 192  | 0.229496 | 8'921                |                        | 8'921                |
| URh        | 193  | 0.054548 | 2'120                |                        | 2'120                |
| SBS        | 195  | 0.048325 | 1'879                |                        | 1'879                |
| FHM        | 196  | 0.000371 | 50                   |                        | 50                   |
| SMGN       | 199  | 0.000995 | 50                   |                        | 50                   |
| BGF        | 201  | 0.033725 | 1'311                |                        | 1'311                |
| SWAG       | 202  | 0.023624 | 918                  |                        | 918                  |
| EB         | 203  | 0.014566 | 566                  |                        | 566                  |
| BBE        | 205  | 0.021773 | 846                  |                        | 846                  |
| ARBAG      | 209  | 0.029456 | 1'145                |                        | 1'145                |
| FML        | 210  | 0.000000 | 50                   |                        | 50                   |
| LRU        | 211  | 0.002707 | 105                  |                        | 105                  |
| CBV        | 212  | 0.003296 | 128                  |                        | 128                  |
| LSS        | 213  | 0.033591 | 1'306                |                        | 1'306                |
| LUFAG      | 214  | 0.005160 | 201                  |                        | 201                  |
| LWE        | 215  | 0.014408 | 560                  |                        | 560                  |
| LWM        | 216  | 0.007504 | 292                  |                        | 292                  |
| TCP        | 217  | 0.000496 | 50                   |                        | 50                   |
| LGH        | 220  | 0.003947 | 153                  |                        | 153                  |
| SMF-lsm    | 222  | 0.012672 | 493                  |                        | 493                  |
| PSFS       | 223  | 0.006358 | 247                  |                        | 247                  |
| BDGAG      | 225  | 0.013439 | 522                  |                        | 522                  |
| LORB       | 226  | 0.000439 | 50                   |                        | 50                   |
| TRI        | 227  | 0.002352 | 91                   |                        | 91                   |
| LKS        | 228  | 0.009034 | 351                  |                        | 351                  |
| LLG        | 229  | 0.011561 | 449                  |                        | 449                  |
| LRF        | 232  | 0.006598 | 256                  |                        | 256                  |

|           |      |          | Kostenanteil je TU   | transitor. Saldo 2016  | Kostenanteil je TU   |
|-----------|------|----------|----------------------|------------------------|----------------------|
|           |      |          | Parts des couts p.ET | Solde transitoire 2016 | Akontokosten 2018    |
| TU        | Code | %        |                      |                        | Parts des couts p.ET |
| ET        | Code |          |                      |                        | Acompte 2018         |
|           |      |          | 3'888'000            | -205                   | 3'887'795            |
| LSF       | 234  | 0.010991 | 427                  |                        | 427                  |
| SRR       | 235  | 0.007188 | 279                  |                        | 279                  |
| BCD       | 236  | 0.003898 | 152                  |                        | 152                  |
| NHB-nhb   | 239  | 0.018713 | 727                  |                        | 727                  |
| SHAG      | 240  | 0.010005 | 389                  |                        | 389                  |
| LGJ       | 244  | 0.002454 | 95                   |                        | 95                   |
| LSC       | 249  | 0.004861 | 189                  |                        | 189                  |
| LDN       | 250  | 0.011219 | 436                  |                        | 436                  |
| AGS       | 251  | 0.000000 | 50                   |                        | 50                   |
| LHB       | 252  | 0.008802 | 342                  |                        | 342                  |
| HKDS      | 253  | 0.010124 | 394                  |                        | 394                  |
| LDW       | 254  | 0.009027 | 351                  |                        | 351                  |
| LJK       | 255  | 0.011636 | 452                  |                        | 452                  |
| LSMS-lsms | 256  | 0.051490 | 2'002                |                        | 2'002                |
| BBWAG     | 257  | 0.002824 | 110                  |                        | 110                  |
| G3AG      | 261  | 0.012077 | 469                  |                        | 469                  |
| BAB       | 262  | 0.031690 | 1'232                |                        | 1'232                |
| LFüB      | 263  | 0.003693 | 144                  |                        | 144                  |
| LESt      | 264  | 0.017550 | 682                  |                        | 682                  |
| MBF       | 265  | 0.006581 | 256                  |                        | 256                  |
| FE        | 269  | 0.021475 | 835                  |                        | 835                  |
| LSH       | 270  | 0.003387 | 132                  |                        | 132                  |
| LGP       | 272  | 0.002899 | 113                  |                        | 113                  |
| LMM       | 273  | 0.002835 | 110                  |                        | 110                  |
| LBB       | 274  | 0.008165 | 317                  |                        | 317                  |
| LRR       | 276  | 0.002231 | 87                   |                        | 87                   |
| TDCA      | 277  | 0.000509 | 50                   |                        | 50                   |
| LSG       | 280  | 0.006213 | 242                  |                        | 242                  |
| LKüS      | 281  | 0.001990 | 77                   |                        | 77                   |
| BEAG      | 282  | 0.007236 | 281                  |                        | 281                  |
| BSAG      | 283  | 0.006356 | 247                  |                        | 247                  |
| CIT       | 286  | 0.013745 | 534                  |                        | 534                  |
| PIZAG     | 287  | 0.010090 | 392                  |                        | 392                  |
| PBF-stp   | 288  | 0.003832 | 149                  |                        | 149                  |
| LTUO      | 290  | 0.001879 | 73                   |                        | 73                   |
| RMA-tapm  | 294  | 0.000451 | 50                   |                        | 50                   |
| LLAT      | 297  | 0.002977 | 116                  | 8                      | 124                  |
| ZBAG      | 299  | 0.091903 | 3'572                |                        | 3'572                |
| LABB      | 306  | 0.007506 | 292                  |                        | 292                  |
| BMH       | 307  | 0.038101 | 1'481                |                        | 1'481                |
| LKE       | 310  | 0.001935 | 75                   |                        | 75                   |
| GGM       | 312  | 0.011017 | 428                  |                        | 428                  |
| LKRS      | 313  | 0.006479 | 252                  |                        | 252                  |
| BHAG      | 315  | 0.003243 | 126                  |                        | 126                  |
| LMS       | 319  | 0.005944 | 231                  |                        | 231                  |
| GKO       | 323  | 0.015192 | 591                  |                        | 591                  |
| TM        | 330  | 0.000000 | 50                   |                        | 50                   |
| LRE       | 332  | 0.003773 | 147                  |                        | 147                  |
| PSR       | 333  | 0.000000 | 50                   |                        | 50                   |
| PAGT      | 342  | 0.000798 | 50                   |                        | 50                   |
| MBC-cg    | 344  | 0.001823 | 71                   |                        | 71                   |
| SRI       | 347  | 0.000513 | 50                   |                        | 50                   |
| ITRT      | 348  | 0.004592 | 178                  | -24                    | 154                  |
| LTBAG     | 349  | 0.000000 | 50                   |                        | 50                   |
| DB/SH     | 353  | 0.020814 | 809                  |                        | 809                  |
| SBG       | 354  | 0.003812 | 148                  |                        | 148                  |
| BSB Fahr  | 360  | 0.015281 | 594                  |                        | 594                  |
| BSB Quer  | 361  | 0.003595 | 140                  |                        | 140                  |
| FS Domo   | 422  | 0.047776 | 1'857                |                        | 1'857                |
| FS Luino  | 423  | 0.003390 | 132                  |                        | 132                  |
| SSIF      | 424  | 0.087585 | 3'405                |                        | 3'405                |
| TVZG      | 431  | 0.037276 | 1'449                |                        | 1'449                |
| TVAG      | 435  | 0.274426 | 10'668               |                        | 10'668               |
| CTNE      | 436  | 0.054250 | 2'109                |                        | 2'109                |
| CTGE      | 439  | 0.063536 | 2'470                |                        | 2'470                |
| CTV       | 449  | 0.456596 | 17'749               |                        | 17'749               |
| TVSZ      | 451  | 0.021672 | 842                  |                        | 842                  |
| TVOst     | 452  | 0.666187 | 25'896               |                        | 25'896               |
| TNW       | 460  | 0.214794 | 8'350                |                        | 8'350                |
| TIA       | 463  | 0.070234 | 2'730                |                        | 2'730                |
| ZVV-Ost   | 466  | 0.429478 | 16'695               |                        | 16'695               |

|            |      |          | Kostenanteil je TU   | transitor. Saldo 2016  | Kostenanteil je TU   |
|------------|------|----------|----------------------|------------------------|----------------------|
|            |      |          | Parts des couts p.ET | Solde transitoire 2016 | Akontokosten 2018    |
| TU         | Code | %        |                      |                        | Parts des couts p.ET |
| ET         | Code |          |                      |                        | Acompte 2018         |
|            |      |          | 3'888'000            | -205                   | 3'887'795            |
| ZVV-AG     | 467  | 0.465551 | 18'097               |                        | 18'097               |
| ZVV-SZ/ZG  | 468  | 0.254928 | 9'910                |                        | 9'910                |
| TV Libero  | 470  | 0.908680 | 35'322               |                        | 35'322               |
| TVLUOWNW   | 473  | 0.281072 | 10'926               |                        | 10'926               |
| TVOENG     | 475  | 0.012204 | 474                  |                        | 474                  |
| CTIFR      | 484  | 0.073858 | 2'871                |                        | 2'871                |
| ZVV        | 490  | 3.898533 | 151'545              |                        | 151'545              |
| BLS/SBB    | 500  | 3.796220 | 147'568              |                        | 147'568              |
| MGB/PAG    | 568  | 0.105420 | 4'098                |                        | 4'098                |
| SAD Auto   | 704  | 0.001473 | 57                   |                        | 57                   |
| TUB        | 707  | 0.000559 | 50                   |                        | 50                   |
| EBZ        | 708  | 0.000339 | 50                   |                        | 50                   |
| MSG        | 709  | 0.002109 | 82                   |                        | 82                   |
| BUM        | 713  | 0.005017 | 195                  |                        | 195                  |
| BS         | 714  | 0.003686 | 143                  |                        | 143                  |
| OBSM       | 716  | 0.000475 | 50                   |                        | 50                   |
| SVB/kmb    | 721  | 0.013538 | 526                  |                        | 526                  |
| TPC/Autova | 722  | 0.002102 | 82                   |                        | 82                   |
| BDWM/rbz   | 723  | 0.032147 | 1'250                |                        | 1'250                |
| TUD        | 725  | 0.006633 | 258                  |                        | 258                  |
| VSK-bkk    | 727  | 0.005371 | 209                  |                        | 209                  |
| AVJ        | 731  | 0.000783 | 50                   |                        | 50                   |
| AMSA       | 736  | 0.001691 | 66                   | 7                      | 73                   |
| SNL Auto   | 737  | 0.000359 | 50                   |                        | 50                   |
| TPN        | 738  | 0.024724 | 961                  |                        | 961                  |
| VBD        | 740  | 0.013679 | 532                  |                        | 532                  |
| BNP        | 741  | 0.014941 | 581                  |                        | 581                  |
| MGB/asng   | 742  | 0.009517 | 370                  |                        | 370                  |
| AB Auto    | 744  | 0.000779 | 50                   |                        | 50                   |
| VVTIROL    | 748  | 0.000443 | 50                   |                        | 50                   |
| ABF        | 755  | 0.005319 | 207                  |                        | 207                  |
| MBC Auto   | 764  | 0.035772 | 1'391                |                        | 1'391                |
| BCS        | 765  | 0.012614 | 490                  |                        | 490                  |
| SBC        | 766  | 0.050307 | 1'956                |                        | 1'956                |
| BRER       | 772  | 0.018958 | 737                  |                        | 737                  |
| BWS        | 777  | 0.004416 | 172                  |                        | 172                  |
| PAG/RA     | 787  | 0.012241 | 476                  |                        | 476                  |
| TPF/lf     | 791  | 0.102996 | 4'004                |                        | 4'004                |
| TRN/tc     | 792  | 0.015727 | 611                  |                        | 611                  |
| BOGG       | 793  | 0.103831 | 4'036                |                        | 4'036                |
| TRN/Autrvt | 796  | 0.001090 | 50                   |                        | 50                   |
| SBF        | 797  | 0.016408 | 638                  |                        | 638                  |
| VBH        | 799  | 0.010425 | 405                  |                        | 405                  |
| PAG        | 801  | 2.823785 | 109'767              |                        | 109'767              |
| PAG Berg   | 802  | 0.048230 | 1'875                |                        | 1'875                |
| VLM        | 805  | 0.019464 | 757                  |                        | 757                  |
| BLWE       | 810  | 0.006357 | 247                  |                        | 247                  |
| AAGL       | 811  | 0.035829 | 1'393                |                        | 1'393                |
| AAGR       | 812  | 0.049978 | 1'943                |                        | 1'943                |
| AFA        | 813  | 0.051504 | 2'002                |                        | 2'002                |
| AAGU       | 816  | 0.039214 | 1'524                |                        | 1'524                |
| FART Auto  | 817  | 0.051105 | 1'987                |                        | 1'987                |
| TPC/Auaomc | 818  | 0.001859 | 72                   |                        | 72                   |
| ARAG       | 819  | 0.047723 | 1'855                |                        | 1'855                |
| VBL        | 820  | 0.335114 | 13'027               |                        | 13'027               |
| BVB        | 823  | 0.412900 | 16'050               |                        | 16'050               |
| BOS/wimo   | 826  | 0.045335 | 1'762                |                        | 1'762                |
| SVB Auto   | 827  | 1.086839 | 42'248               |                        | 42'248               |
| AWA        | 832  | 0.013863 | 539                  |                        | 539                  |
| CJ Auto    | 833  | 0.008745 | 340                  |                        | 340                  |
| TPF Auto   | 834  | 0.169601 | 6'593                |                        | 6'593                |
| TMR Auto   | 835  | 0.006149 | 239                  |                        | 239                  |
| VBSH       | 836  | 0.066170 | 2'572                |                        | 2'572                |
| ZVB        | 839  | 0.142151 | 5'526                |                        | 5'526                |
| BBA        | 840  | 0.112977 | 4'392                |                        | 4'392                |
| AAGS       | 841  | 0.084369 | 3'280                |                        | 3'280                |
| AOT        | 843  | 0.012323 | 479                  |                        | 479                  |
| RVSH       | 846  | 0.027448 | 1'067                |                        | 1'067                |
| RBS Auto   | 850  | 0.085000 | 3'304                |                        | 3'304                |
| MGB/Autofo | 851  | 0.008045 | 313                  |                        | 313                  |
| TPC/Autvbv | 852  | 0.009469 | 368                  |                        | 368                  |



|            |      |                 | Kostenanteil je TU   | transitor. Saldo 2016  | Kostenanteil je TU   |
|------------|------|-----------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| TU         | Code |                 | Parts des couts p.ET | Solde transitoire 2016 | Akontokosten 2018    |
| ET         | Code | %               |                      |                        | Parts des couts p.ET |
|            |      |                 |                      |                        | Acompte 2018         |
|            |      |                 | <b>3'888'000</b>     | <b>-205</b>            | <b>3'887'795</b>     |
| TSD-asdt   | 853  | <b>0.010256</b> | 399                  |                        | <b>399</b>           |
| LLB        | 855  | <b>0.048744</b> | 1'895                |                        | <b>1'895</b>         |
| AS         | 856  | <b>0.011502</b> | 447                  |                        | <b>447</b>           |
| ARL        | 858  | <b>0.003804</b> | 148                  |                        | <b>148</b>           |
| AVG        | 859  | <b>0.011308</b> | 440                  |                        | <b>440</b>           |
| ABI        | 862  | <b>0.009989</b> | 388                  |                        | <b>388</b>           |
| RhB Auto   | 865  | <b>0.004490</b> | 175                  |                        | <b>175</b>           |
| TRAVYS/ays | 868  | <b>0.000983</b> | 50                   | 3                      | <b>53</b>            |
| ASM Auto   | 870  | <b>0.048857</b> | 1'899                |                        | <b>1'899</b>         |
| BLAG       | 871  | <b>0.071385</b> | 2'775                |                        | <b>2'775</b>         |
| BLAG Berg  | 872  | <b>0.001553</b> | 60                   | -94                    | <b>-34 **</b>        |
| RBL        | 873  | <b>0.047573</b> | 1'849                |                        | <b>1'849</b>         |
| VMCV       | 876  | <b>0.047285</b> | 1'838                |                        | <b>1'838</b>         |
| BLT Auto   | 879  | <b>0.024136</b> | 938                  |                        | <b>938</b>           |
| TPG        | 881  | <b>0.249920</b> | 9'715                |                        | <b>9'715</b>         |
| BSU        | 883  | <b>0.103125</b> | 4'009                |                        | <b>4'009</b>         |
| VBSG       | 885  | <b>0.152195</b> | 5'916                |                        | <b>5'916</b>         |
| RVBW       | 886  | <b>0.112251</b> | 4'363                |                        | <b>4'363</b>         |
| ASGS       | 888  | <b>0.008338</b> | 324                  |                        | <b>324</b>           |
| VB         | 889  | <b>0.134231</b> | 5'218                |                        | <b>5'218</b>         |
| BGU        | 894  | <b>0.017397</b> | 676                  |                        | <b>676</b>           |
| TRAVYS/tpy | 895  | <b>0.031831</b> | 1'237                |                        | <b>1'237</b>         |
| REGO       | 896  | <b>0.028087</b> | 1'092                |                        | <b>1'092</b>         |
| BDWM/Autwm | 899  | <b>0.008779</b> | 341                  |                        | <b>341</b>           |
| TPL        | 955  | <b>0.011794</b> | 458                  |                        | <b>458</b>           |