

SBB AG, Wylerstrasse 123/125, 3000 Bern 65

An die am Direkten Verkehr  
Teilnehmenden

Bern, 4. Juni 2018

## Abrechnung Realisierungsphase des Projekts „öV-Karte“ – Tranche 5

Sehr geehrte Damen und Herren

Anbei erhalten Sie die Abrechnung der Kosten aus der Projektumsetzung (Realisierungsphase) der öV-Karte. Der SwissPass konnte am 1. August 2015 erfolgreich eingeführt werden. Der Strategische Ausschuss Direkter Verkehr (StAD) hat die Umsetzung und Finanzierung in seiner Sitzung vom 14. Februar 2013 genehmigt. Die Transportunternehmen (TU) haben der Umsetzung der öV-Karte und den im Antrag formulierten Grundsätzen der Finanzierung mit der Gesamtumfrage vom 7. März 2013 mit einem Ja-Stimmenanteil von gut 85 % ebenfalls zugestimmt.

Die Kosten der Projektumsetzung wurden von der SBB vorfinanziert. Die Phase dauerte vom 1. März 2013 bis Ende 2015. Die Gesamtkosten des Projekts „öV-Karte“ beliefen sich auf CHF 43.8 Mio (vgl. StAD-Entscheid vom 1. September 2015). Davon wurden CHF 6 Mio. für die Detailkonzeptphase verrechnet. Die verbleibenden CHF 37.8 Mio. (Anteil KTU ca. CHF 12.2 Mio.) sowie der festgelegte Zinssatz von 1.5% p.a. (CHF 2.3 Mio.; Anteil KTU ca. CHF 0.8 Mio.) werden den beteiligten Transportunternehmen und Verbänden in 8 Raten halbjährlich in Rechnung gestellt. Die fünfte Rechnung erfolgt per Juni 2018.

### Übersicht der 8 Tranchen

Tranche: Rate	Tranche: Abrechnung	Zinsen	Projektkosten	Total exkl. MwSt.	Total inkl. MwSt.	Status
1	Jun 16	1'324'967	4'722'491	6'047'458	6'531'255	Schon abgerechnet
2	Dez 16	265'640	4'722'491	4'988'132	5'387'182	Schon abgerechnet
3	Jun 17	194'803	4'722'491	4'917'294	5'310'678	Schon abgerechnet
4	Dez 17	194'803	4'722'491	4'917'294	5'310'678	Schon abgerechnet
5	Jun 18	123'965	4'722'491	4'846'457	5'234'173	Wird abgerechnet
6	Dez 18	123'965	4'722'491	4'846'457	5'234'173	Offen
7	Jun 19	53'128	4'722'491	4'775'619	5'157'669	Offen
8	Dez 19	53'128	4'722'491	4'775'619	5'157'669	Offen
<b>Total</b>		<b>2'334'399</b>	<b>37'779'931</b>	<b>40'114'331</b>	<b>43'323'477</b>	

Diese Kosten für die Projektumsetzung der öV-Karte sind abgeltungsberechtigt und können entsprechend von den Transportunternehmen mit RPV-Linien in der RPV-Offerte geltend gemacht werden. Andererseits sind natürlich auch die dank der öV-Karte höheren Erträge aus den General- und Halbtaxabonnements aufzunehmen.

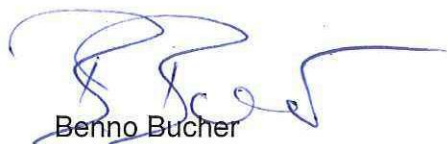
Die Kosten werden gemäss besonderem Verteilschlüssel GA/HTA (basierend auf den gewichteten Ertragsanteilen GA/HTA der Jahre 2015 bis 2018) verrechnet.

Für weitere Auskünfte stehen wir gerne zur Verfügung. Unsere Kontaktperson für die Rechnungsstellung ist Fabio Di Paolo, [fabio.di\\_paolo@sbb.ch](mailto:fabio.di_paolo@sbb.ch) oder 079 620 87 37.

Freundliche Grüsse

A blue ink handwritten signature, appearing to be 'AH', followed by a long horizontal line.

Anton Häne  
Mitglied der Konzernleitung  
Leiter Personenverkehr

A blue ink handwritten signature, appearing to be 'BB', followed by a long horizontal line.

Benno Bucher  
Leiter Finanzen Verkehr

CFF SA, Wylenstrasse 123/125, 3000 Berne 65

Aux participants du  
Service Direct

Berne, le 4 juin 2018

## Décompte de la phase de réalisation du projet de carte TP – 5<sup>ème</sup> tranche

Madame, Monsieur,

Veillez trouver ci-joint le décompte des frais de la phase de réalisation du projet de carte TP. L'introduction du SwissPass le 1<sup>er</sup> août 2015 a réussi. Le comité stratégique Service direct (StAD) a approuvé sa mise en œuvre et son financement lors de sa séance du 14 février 2013. Par 85% des voix, les entreprises de transport (ET) ont également approuvé la mise en œuvre de la carte TP et les principes de financement, formulés dans la proposition, au terme du sondage global du 7 mars 2013.

Les frais de réalisation du projet ont été préfinancés par les CFF. Cette phase s'est étendue du 1<sup>er</sup> mars 2013 à fin 2015. Les coûts totaux du projet de carte TP ont atteint 43,8 millions de francs (cf. décision StAD du 1<sup>er</sup> septembre 2015). Dont 6 millions de francs pour la phase de concept détaillé. Le solde de 37,8 millions de francs (part ETC environ 12,2 millions de francs) et le taux d'intérêt fixé à 1,5% p.a. (CHF 2,3 millions; part ETC env. CHF 0.8 millions) seront facturés aux entreprises de transport et communautés participantes en huit fois chaque semestre. La cinquième facture sera émise en juin 2018.

### Vue d'ensemble du plan de facturation

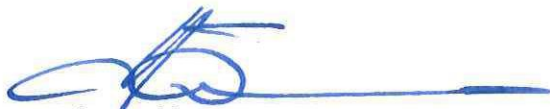
Tranche: Nr.	Facture	Intérêts	Coûts du projet	Total sans TVA	Total avec TVA	Etat
1	Jun 16	1'324'967	4'722'491	6'047'458	6'531'255	décompté
2	Dez 16	265'640	4'722'491	4'988'132	5'387'182	décompté
3	Jun 17	194'803	4'722'491	4'917'294	5'310'678	décompté
4	Dez 17	194'803	4'722'491	4'917'294	5'310'678	décompté
5	Jun 18	123'965	4'722'491	4'846'457	5'234'173	décompté
6	Dez 18	123'965	4'722'491	4'846'457	5'234'173	En suspens
7	Jun 19	53'128	4'722'491	4'775'619	5'157'669	En suspens
8	Dez 19	53'128	4'722'491	4'775'619	5'157'669	En suspens
	<b>Total</b>	<b>2'334'399</b>	<b>37'779'931</b>	<b>40'114'331</b>	<b>43'323'477</b>	

Les frais de réalisation du projet de carte TP donnent droit à une indemnité compensatoire que les entreprises de transport ayant des lignes régionales peuvent revendiquer dans leurs offres TRV. Par ailleurs, des recettes supérieures sont générées grâce à la carte TP provenant des abonnements généraux et demi-tarif.

Les frais sont décomptés conformément à la clé de répartition spécifique AG/ADT (basée sur les parts de recettes pondérées AG/ADT des années 2015 à 2018).

Nous nous tenons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire. Notre interlocutrice pour les questions de facturation est Fabio Di Paolo, [fabio.di\\_paolo@sbb.ch](mailto:fabio.di_paolo@sbb.ch) ou 079 620 87 37.

Avec nos salutations les meilleures

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'A' followed by a horizontal line.

Anton Häne  
Membre de la Direction du groupe  
Responsable Voyageurs

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'B' followed by a horizontal line.

Benno Bucher  
Responsable Finances Transport

# Kostenverteilungsschlüssel: Projektkosten SwissPass

## Clé de répartition: Coûts de projet SwissPass

Stand / Etat 07.05.2018

Basis: Ertragsanteile Verteilungsschlüssel 8, 11, 22, 67, 69

Base: parts de recettes des clés de répartition 8, 11, 22, 67, 69

Quelle: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem des Jahres 2017

Source: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem de l'année 2017

Min. pro  
Rechnung /  
min. par facture

**4'846'457**

**20**

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU exkl. MwSt.	Kostenanteil je TU inkl. MwSt.
<b>Total</b>		<b>1'837'359'678</b>	<b>1'837'345'795</b>	<b>100.000000%</b>	<b>4'846'457</b>	<b>5'234'173</b>
SBB	011	1'225'498'431	1'225'498'431	66.699390%	3'232'542	3'491'145
AB-ab	022	2'146'621	2'146'621	0.116833%	5'662	6'115
TPC-al	023	309'909	309'909	0.016867%	817	882
TPC-aomc	024	648'270	648'270	0.035283%	1'710	1'847
TPC-asd	027	282'408	282'408	0.015370%	745	805
MBC	029	340'812	340'812	0.018549%	899	971
BDWM-bd	031	1'152'031	1'152'031	0.062701%	3'039	3'282
BLM	032	452'826	452'826	0.024646%	1'194	1'290
BLS-bn	034	11'762'943	11'762'943	0.640214%	31'028	33'510
BOB	035	1'808'541	1'808'541	0.098432%	4'770	5'152
SOB-bt	036	8'525'023	8'525'023	0.463986%	22'487	24'286
BLT	037	2'695'048	2'695'048	0.146682%	7'109	7'678
ASM-bti	038	903'597	903'597	0.049179%	2'383	2'574
TPC-bvb	039	236'354	236'354	0.012864%	623	673
MVR-cev	042	523'434	523'434	0.028489%	1'381	1'491
CJ	043	1'150'158	1'150'158	0.062599%	3'034	3'277
TRN-cmn	044	38'230	38'230	0.002081%	101	109
BLS-ebt	045	5'522'178	5'522'178	0.300552%	14'566	15'731
FLP	047	273'157	273'157	0.014867%	721	779
MGB-fo	048	5'177'307	5'177'307	0.281782%	13'656	14'748
FART	049	762'433	762'433	0.041496%	2'011	2'172
FW	051	614'019	614'019	0.033419%	1'620	1'750
BLS-gbs	052	5'861'912	5'861'912	0.319042%	15'462	16'699
TPF	053	3'593'232	3'593'232	0.195566%	9'478	10'236
LEB	055	629'962	629'962	0.034287%	1'662	1'795
ASM-rvo	056	409'313	409'313	0.022277%	1'080	1'166
TMR-mc	061	365'710	365'710	0.019904%	965	1'042
BLS-mlb	062	8'275'793	8'275'793	0.450421%	21'829	23'575
MOB	064	3'484'105	3'484'105	0.189627%	9'190	9'925
THURBO	065	8'300'291	8'300'291	0.451754%	21'894	23'646
NSiCM	066	638'681	638'681	0.034761%	1'685	1'820
TRAVYS-oc	067	67'729	67'729	0.003686%	179	193
TRAVYS-pbr	069	161'551	161'551	0.008793%	426	460
AB-rhb	071	76'901	76'901	0.004185%	203	219
RhB	072	24'201'256	24'201'256	1.317186%	63'837	68'944
TRN-rvt	073	205'203	205'203	0.011168%	541	584
RA	074	761'393	761'393	0.041440%	2'008	2'169
BLS-sez	076	3'714'548	3'714'548	0.202169%	9'798	10'582
ASM-snb	081	509'538	509'538	0.027732%	1'344	1'452
SOB-sob	082	6'241'754	6'241'754	0.339716%	16'464	17'781
ZB	086	9'179'572	9'179'572	0.499610%	24'213	26'150
RBS	088	13'591'180	13'591'180	0.739718%	35'850	38'718
AB-tb	089	401'668	401'668	0.021861%	1'059	1'144
BLS-vhb	092	1'384'710	1'384'710	0.075365%	3'652	3'944
MGB-bvz	093	7'313'052	7'313'052	0.398023%	19'290	20'833
BLT-wb	094	295'484	295'484	0.016082%	779	841
WSB	096	1'959'392	1'959'392	0.106643%	5'168	5'581
TRAVYS-ysc	097	542'253	542'253	0.029513%	1'430	1'544
VB-be	101	99'965	99'965	0.005441%	264	285
VB-bm	103	286'822	286'822	0.015611%	757	818

BRB	104	339'431	339'431	0.018474%	895	967
BRSB	105	229'508	229'508	0.012491%	605	653
SVB	106	1'385'513	1'385'513	0.075408%	3'655	3'947
BB	107	37'817	37'817	0.002058%	100	108
StSS	112	246'208	246'208	0.013400%	649	701
TBBU	113	650'213	650'213	0.035389%	1'715	1'852
BET	114	1'565'815	1'565'815	0.085222%	4'130	4'460
FMB	116	74'757	74'757	0.004069%	197	213
DMB	119	93'009	93'009	0.005062%	245	265
GGB	121	2'586'963	2'586'963	0.140799%	6'824	7'370
GB	122	405'690	405'690	0.022080%	1'070	1'156
HB	123	244'406	244'406	0.013302%	645	697
JB	124	2'614'139	2'614'139	0.142278%	6'895	7'447
MVR-las	125	17'770	17'770	0.000967%	47	51
TL-lo	127	2'133'333	2'133'333	0.116109%	5'627	6'077
ASM-ltb	128	108'394	108'394	0.005899%	286	309
MG	129	88'565	88'565	0.004820%	234	253
MVR/HR	130	-642	0	0.000000%	0	0
MVR-mtgn	131	607'620	607'620	0.033071%	1'603	1'731
KWO-mib	132	74'940	74'940	0.004079%	198	214
MS	134	129'341	129'341	0.007040%	341	368
NB	135	352'892	352'892	0.019207%	931	1'005
PB	136	1'742'928	1'742'928	0.094861%	4'597	4'965
RB	137	6'251'984	6'251'984	0.340273%	16'491	17'810
BOS/rtb	138	1'038'487	1'038'487	0.056521%	2'739	2'958
AB-rhw	139	45'902	45'902	0.002498%	121	131
BOB-spb	140	369'043	369'043	0.020086%	973	1'051
LSMS-sbm	141	52'834	52'834	0.002876%	139	150
SMC	142	1'028'004	1'028'004	0.055950%	2'712	2'929
SMTs	143	34'624	34'624	0.001884%	91	98
SthB	145	637'772	637'772	0.034712%	1'682	1'817
STI	146	7'976'963	7'976'963	0.434157%	21'041	22'724
NHB-bbb	149	250'941	250'941	0.013658%	662	715
TL	151	6'820'919	6'820'919	0.371238%	17'992	19'431
TRN-tn	153	1'304'005	1'304'005	0.070972%	3'440	3'715
TSB	154	72'816	72'816	0.003963%	192	207
MVR-vcv	155	133'021	133'021	0.007240%	351	379
TRN/Autovr	156	253'568	253'568	0.013801%	669	723
WAB	157	1'998'598	1'998'598	0.108776%	5'272	5'694
ZBB	158	115'607	115'607	0.006292%	305	329
DIH	159	91'849	91'849	0.004999%	242	261
AeS	179	24'707	24'707	0.001345%	65	70
SGG	180	26'121	26'121	0.001422%	69	75
SGH	181	165'700	165'700	0.009018%	437	472
BSG	182	1'729'917	1'729'917	0.094153%	4'563	4'928
BLS-brs	183	985'956	985'956	0.053662%	2'601	2'809
CGN	184	4'748'063	4'748'063	0.258420%	12'524	13'526
SGV	185	9'027'151	9'027'151	0.491315%	23'811	25'716
SGZ	186	253'122	253'122	0.013777%	668	721
SNL	188	439'107	439'107	0.023899%	1'158	1'251
LMN	189	1'049'559	1'049'559	0.057124%	2'768	2'989
BPG	191	220'199	220'199	0.011985%	581	627
BLS-ths	192	3'819'615	3'819'615	0.207888%	10'075	10'881
URh	193	856'469	856'469	0.046614%	2'259	2'440
SBS	195	834'494	834'494	0.045418%	2'201	2'377
FHM	196	6'957	6'957	0.000379%	20	22
SMGN	199	18'085	18'085	0.000984%	48	52
BGF	201	699'605	699'605	0.038077%	1'845	1'993
SWAG	202	517'215	517'215	0.028150%	1'364	1'473
EB	203	318'345	318'345	0.017326%	840	907
BBE	205	431'935	431'935	0.023509%	1'139	1'230
ARBAG	209	570'470	570'470	0.031049%	1'505	1'625
FML	210	661	0	0.000000%	0	0
LRU	211	52'569	52'569	0.002861%	139	150
CBV	212	64'451	64'451	0.003508%	170	184
LSS	213	734'235	734'235	0.039962%	1'937	2'092

LUFAG	214	96'540	96'540	0.005254%	255	275
LWE	215	314'885	314'885	0.017138%	831	897
LWM	216	164'028	164'028	0.008927%	433	468
TCP	217	10'834	10'834	0.000590%	29	31
LGH	220	86'276	86'276	0.004696%	228	246
SMF-lsm	222	276'926	276'926	0.015072%	730	788
PSFS	223	138'961	138'961	0.007563%	367	396
BDGAG	225	293'824	293'824	0.015992%	775	837
LORB	226	9'623	9'623	0.000524%	25	27
TRI	227	46'975	46'975	0.002557%	124	134
LKS	228	197'547	197'547	0.010752%	521	563
LLG	229	252'638	252'638	0.013750%	666	719
LRF	232	137'095	137'095	0.007462%	362	391
LSF	234	240'229	240'229	0.013075%	634	685
SRR	235	157'434	157'434	0.008569%	415	448
BCD	236	85'213	85'213	0.004638%	225	243
NHB-nhb	239	409'117	409'117	0.022267%	1'079	1'165
SHAG	240	218'704	218'704	0.011903%	577	623
LGJ	244	53'641	53'641	0.002919%	141	152
LSC	249	106'150	106'150	0.005777%	280	302
LDN	250	219'910	219'910	0.011969%	580	626
AGS	251	4'600	0	0.000000%	0	0
LHB	252	192'460	192'460	0.010475%	508	549
HKDS	253	221'104	221'104	0.012034%	583	630
LDW	254	176'360	176'360	0.009599%	465	502
LJK	255	254'263	254'263	0.013839%	671	725
LSMS-lsms	256	1'064'309	1'064'309	0.057926%	2'807	3'032
BBWAG	257	61'718	61'718	0.003359%	163	176
G3AG	261	264'227	264'227	0.014381%	697	753
BAB	262	618'104	618'104	0.033641%	1'630	1'760
LFüB	263	72'663	72'663	0.003955%	192	207
LESt	264	383'595	383'595	0.020878%	1'012	1'093
MBF	265	143'810	143'810	0.007827%	379	409
FE	269	432'638	432'638	0.023547%	1'141	1'232
LSH	270	67'608	67'608	0.003680%	178	192
LGP	272	63'393	63'393	0.003450%	167	180
LMM	273	61'993	61'993	0.003374%	164	177
LBB	274	178'536	178'536	0.009717%	471	509
LRR	276	48'761	48'761	0.002654%	129	139
TDCA	277	9'816	9'816	0.000534%	26	28
LSG	280	121'483	121'483	0.006612%	320	346
LKüS	281	43'359	43'359	0.002360%	114	123
BEAG	282	158'223	158'223	0.008611%	417	450
BSAG	283	138'959	138'959	0.007563%	367	396
CIT	286	300'499	300'499	0.016355%	793	856
PIZAG	287	220'559	220'559	0.012004%	582	629
PBF-stp	288	83'725	83'725	0.004557%	221	239
LTUO	290	37'962	37'962	0.002066%	100	108
RMA-tapm	294	9'864	9'864	0.000537%	26	28
LLAT	297	64'762	64'762	0.003525%	171	185
ZBAG	299	2'009'574	2'009'574	0.109374%	5'301	5'725
LABB	306	164'092	164'092	0.008931%	433	468
BMH	307	733'788	733'788	0.039937%	1'936	2'091
LKE	310	41'185	41'185	0.002242%	109	118
GGM	312	240'840	240'840	0.013108%	635	686
LKRS	313	140'716	140'716	0.007659%	371	401
BHAG	315	70'904	70'904	0.003859%	187	202
LMS	319	116'605	116'605	0.006346%	308	333
GKO	323	332'247	332'247	0.018083%	876	946
TM	330	4'399	0	0.000000%	0	0
LRE	332	79'528	79'528	0.004328%	210	227
PSR	333	825	0	0.000000%	0	0
PAGT	342	17'471	17'471	0.000951%	46	50
MBC-cg	344	18'311	18'311	0.000997%	48	52
SRI	347	9'891	9'891	0.000538%	26	28
ITRT	348	100'342	100'342	0.005461%	265	286

LTBAG	349	4'041	0	0.000000%	0	0
DB/SH	353	395'032	395'032	0.021500%	1'042	1'125
SBG	354	72'998	72'998	0.003973%	193	208
BSB Fähr	360	271'938	271'938	0.014801%	717	774
BSB Quer	361	64'348	64'348	0.003502%	170	184
FS Domo	422	737'206	737'206	0.040123%	1'945	2'101
FS Luino	423	45'015	45'015	0.002450%	119	129
SSIF	424	1'114'788	1'114'788	0.060674%	2'941	3'176
TVZG	431	814'945	814'945	0.044354%	2'150	2'322
TVAG	435	5'999'682	5'999'682	0.326541%	15'826	17'092
CTNE	436	1'186'220	1'186'220	0.064562%	3'129	3'379
CTGE	439	1'387'556	1'387'556	0.075520%	3'660	3'953
CTV	449	9'982'732	9'982'732	0.543324%	26'332	28'439
TVSZ	451	473'808	473'808	0.025788%	1'250	1'350
TVOst	452	14'568'156	14'568'156	0.792891%	38'427	41'501
TNW	460	4'695'785	4'695'785	0.255574%	12'386	13'377
TIA	463	1'535'691	1'535'691	0.083582%	4'051	4'375
ZVV-Ost	466	9'391'466	9'391'466	0.511143%	24'772	26'754
ZVV-AG	467	10'179'094	10'179'094	0.554011%	26'850	28'998
ZVV-SZ/ZG	468	5'573'969	5'573'969	0.303371%	14'703	15'879
TV Libero	470	19'876'190	19'876'190	1.081788%	52'428	56'622
TVLUOWNW	473	6'144'815	6'144'815	0.334440%	16'208	17'505
TVOENG	475	266'725	266'725	0.014517%	704	760
CTIFR	484	1'614'889	1'614'889	0.087892%	4'260	4'601
ZVV	490	77'887'666	77'887'666	4.239140%	205'447	221'883
BLS/SBB	500	61'103'407	61'103'407	3.325635%	161'175	174'069
MGB/PAG	568	1'653'372	1'653'372	0.089987%	4'361	4'710
SAD Auto	704	31'089	31'089	0.001692%	82	89
TUB	707	7'501	7'501	0.000408%	20	22
EBZ	708	6'271	6'271	0.000341%	20	22
MSG	709	44'064	44'064	0.002398%	116	125
BUM	713	100'431	100'431	0.005466%	265	286
BS	714	77'725	77'725	0.004230%	205	221
OBSM	716	6'314	6'314	0.000344%	20	22
SVB/kmb	721	267'478	267'478	0.014558%	706	762
TPC/Autova	722	40'224	40'224	0.002189%	106	114
BDWM/rbz	723	610'346	610'346	0.033219%	1'610	1'739
TUD	725	134'503	134'503	0.007320%	355	383
VSK-bkk	727	98'067	98'067	0.005337%	259	280
AVJ	731	10'470	10'470	0.000570%	28	30
AMSA	736	18'943	18'943	0.001031%	50	54
SNL Auto	737	6'489	6'489	0.000353%	20	22
TPN	738	488'691	488'691	0.026598%	1'289	1'392
VBD	740	252'668	252'668	0.013752%	666	719
BNP	741	310'381	310'381	0.016893%	819	885
MGB/asng	742	167'541	167'541	0.009119%	442	477
AB Auto	744	11'979	11'979	0.000652%	32	35
VVTIROL	748	6'704	6'704	0.000365%	20	22
ABF	755	106'146	106'146	0.005777%	280	302
MBC Auto	764	691'885	691'885	0.037657%	1'825	1'971
BCS	765	246'953	246'953	0.013441%	651	703
SBC	766	873'761	873'761	0.047556%	2'305	2'489
BRER	772	335'684	335'684	0.018270%	885	956
BWS	777	90'572	90'572	0.004930%	239	258
PAG/RA	787	214'956	214'956	0.011699%	567	612
TPF/ff	791	2'108'574	2'108'574	0.114762%	5'562	6'007
TRN/tc	792	276'589	276'589	0.015054%	730	788
BOGG	793	1'909'506	1'909'506	0.103927%	5'037	5'440
TRN/Autrvt	796	18'450	18'450	0.001004%	49	53
SBF	797	307'717	307'717	0.016748%	812	877
VBH	799	177'384	177'384	0.009654%	468	505
PAG	801	51'857'002	51'857'002	2.822387%	136'785	147'728
PAG Berg	802	782'350	782'350	0.042580%	2'064	2'229
VLM	805	395'528	395'528	0.021527%	1'043	1'126
BLWE	810	124'605	124'605	0.006782%	329	355
AAGL	811	700'084	700'084	0.038103%	1'847	1'995



AAGR	812	909'084	909'084	0.049478%	2'398	2'590
AFA	813	892'365	892'365	0.048568%	2'354	2'542
AAGU	816	707'360	707'360	0.038499%	1'866	2'015
FART Auto	817	888'937	888'937	0.048382%	2'345	2'533
TPC/Auaomc	818	37'727	37'727	0.002053%	100	108
ARAG	819	910'375	910'375	0.049548%	2'401	2'593
VBL	820	6'308'985	6'308'985	0.343375%	16'641	17'972
BVB	823	8'111'790	8'111'790	0.441495%	21'397	23'109
BOS/wimo	826	880'536	880'536	0.047924%	2'323	2'509
SVB Auto	827	21'200'490	21'200'490	1.153865%	55'921	60'395
AWA	832	263'395	263'395	0.014336%	695	751
CJ Auto	833	158'304	158'304	0.008616%	418	451
TPF Auto	834	3'085'459	3'085'459	0.167930%	8'139	8'790
TMR Auto	835	117'290	117'290	0.006384%	309	334
VBSH	836	1'232'136	1'232'136	0.067061%	3'250	3'510
ZVB	839	2'789'053	2'789'053	0.151798%	7'357	7'946
BBA	840	2'248'233	2'248'233	0.122363%	5'930	6'404
AAGS	841	1'650'802	1'650'802	0.089847%	4'354	4'702
AOT	843	231'283	231'283	0.012588%	610	659
RVSH	846	498'591	498'591	0.027137%	1'315	1'420
RBS Auto	850	1'570'220	1'570'220	0.085461%	4'142	4'473
MGB/Autofo	851	150'738	150'738	0.008204%	398	430
TPC/Autbvb	852	181'212	181'212	0.009863%	478	516
TSD-asdt	853	187'162	187'162	0.010187%	494	534
LLB	855	867'147	867'147	0.047196%	2'287	2'470
AS	856	213'442	213'442	0.011617%	563	608
ARL	858	61'034	61'034	0.003322%	161	174
AVG	859	246'961	246'961	0.013441%	651	703
ABI	862	151'772	151'772	0.008260%	400	432
RhB Auto	865	52'579	52'579	0.002862%	139	150
TRAVYS/ays	868	18'167	18'167	0.000989%	48	52
ASM Auto	870	939'083	939'083	0.051111%	2'477	2'675
BLAG	871	1'343'213	1'343'213	0.073106%	3'543	3'826
BLAG Berg	872	29'552	29'552	0.001608%	78	84
RBL	873	943'982	943'982	0.051377%	2'490	2'689
VMCV	876	920'687	920'687	0.050110%	2'429	2'623
BLT Auto	879	458'780	458'780	0.024970%	1'210	1'307
TPG	881	4'911'762	4'911'762	0.267329%	12'956	13'992
BSU	883	2'016'002	2'016'002	0.109724%	5'318	5'743
VBSG	885	2'881'111	2'881'111	0.156808%	7'600	8'208
RVBW	886	2'235'738	2'235'738	0.121683%	5'897	6'369
ASGS	888	166'010	166'010	0.009035%	438	473
VB	889	2'626'696	2'626'696	0.142961%	6'929	7'483
BGU	894	324'411	324'411	0.017656%	856	924
TRAVYS/tpy	895	629'292	629'292	0.034250%	1'660	1'793
REGO	896	515'689	515'689	0.028067%	1'360	1'469
BDWM/Autwm	899	172'899	172'899	0.009410%	456	492
TPL	955	191'419	191'419	0.010418%	505	545