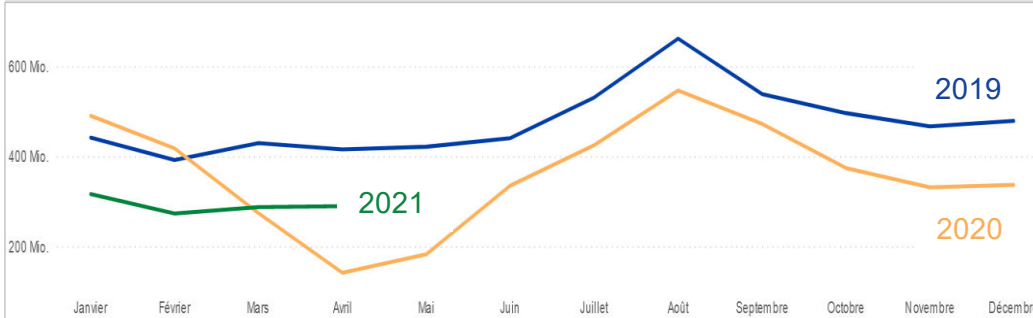


# Actualités des organes

## Pandémie de Covid-19: la lumière au bout du tunnel

L'abonnement général a atteint le creux de la vague. En effet, la baisse du nombre de cas de Covid-19 se traduit par une légère hausse du chiffre d'affaires des transports publics. Pour la mi-mai, le mandataire du SDN prévoit de stimuler la demande par de petits rabais. Le Conseil stratégique a pris connaissance de l'évolution du marché et de son «*likely case*». La planification marketing 2021 sera mise en œuvre de manière flexible selon l'évolution de la pandémie et la «nouvelle normalité».

### Évolution du chiffre d'affaires (source: Alliance SwissPass)



## Les prix des TP resteront les mêmes en 2021

Pour la cinquième année consécutive, la branche renonce à augmenter les prix des transports publics l'année prochaine. Jusqu'à la fin 2022, c'est la récupération du marché qui prime. En outre, en décembre 2021, le transport gratuit des enfants jusqu'à six ans et le surclassement dégriffé entreront en vigueur. Pour plus de détails, voir le [communiqué de presse](#).

## Pilotage NOVA

Le mandataire du SDN a présenté les questions ouvertes sur le pilotage de la plateforme NOVA au Conseil stratégique. Une fois les concepts réglés, il s'est penché sur les points ouverts. Le mandataire a par exemple décidé de quitter son rôle d'«avocat de la branche» afin de laisser la place aux intéressés parmi les participants à la C500, qui contribueront à fixer les priorités des objectifs de mise en œuvre. Le profil sera élaboré par l'organe de gestion en concertation avec le mandataire du SDN.

## Développement continu de la Convention 500

La C500 actuellement en vigueur est valable jusqu'à la fin de cette année. En septembre, le Conseil stratégique approuvera la version 2.4, révisée, qui sera ensuite soumise à l'approbation de l'Office fédéral des transports. Parallèlement, un projet est lancé en vue de la version 3.0 de la C500 qui comprendra les jalons du futur développement prévu.

Alors que la version 1.0 créait la base de la souveraineté tarifaire décentralisée et que la version 2.0 a réuni les structures du Service direct national et des communautés au sein de l'Alliance SwissPass, la version 3.0 ancrera la logique tarifaire centralisée du projet «concept initial de système tarifaire intégré» (GITA).

## L'Alliance SwissPass prend position sur le *mobility pricing*

La Confédération souhaite permettre aux cantons, villes et communes de réaliser des projets pilotes de tarification de la mobilité par le biais d'une loi limitée à dix ans. Ces projets limités géographiquement et temporellement serviront à acquérir de l'expérience sur de nouvelles formes de tarification influençant la demande en transports et le comportement de mobilité de manière ciblée, aussi bien dans le trafic individuel motorisé que dans les transports publics.

L'Alliance SwissPass a élaboré une prise de position et l'a coordonnée avec celle de l'UTP, de la LITRA et des entreprises de transport membres du groupe de travail Communicants des TP. La [prise de position](#) (en allemand) a été approuvée par le Conseil stratégique et remise à l'OFROU.

## Concept initial de système tarifaire intégré (GITA)

Lors de sa séance de fin avril, le Conseil stratégique a pris connaissance de l'avancée du projet et des mesures de communication prévues et a approuvé le cahier des charges du groupe des commanditaires. Les objectifs doivent être approuvés d'ici juin. Le succès de GITA requiert la contribution de tous.

## Nouvelles têtes à la KKV

La commission Information à la clientèle Trafic cherchait un représentant du trafic local et un autre membre sans appartenance particulière. Le Conseil stratégique a élu avec effet immédiat Daniel Walker des Verkehrsbetriebe Luzern et Thomas Hauser de la Südostbahn.

## Rapport annuel de l'organe de révision du SDN

Les nouveaux membres de l'organe de révision ont été élus et répartis dans les trois groupes «révisions générales», «pertes demi-tarif» et «factures de coûts» en juillet 2020. Les activités de révision ont largement diminué l'année dernière en raison de la pandémie de Covid-19. Le Conseil stratégique a pris connaissance du rapport annuel de l'organe de révision, qui ne signale rien de particulier.