



Pandémie:

Les transports publics ont bien réagi l'an dernier

Les acteurs des transports publics suisses ont discuté des conséquences du coronavirus sur leurs activités et se sont déclarés satisfaits du travail effectué malgré tout.

23 avril 2021, comm/jbm

Les responsables des transports publics de la Confédération et des cantons ont discuté vendredi de l'impact de la pandémie de coronavirus sur leurs services ainsi que de leur avenir. Lors de son discours d'introduction, la ministre des Transports Simonetta Sommaruga a évoqué le rôle important qu'ont joué les transports publics dans la maîtrise de la crise du Covid-19. «La desserte de base a fonctionné de Genève à Zerne, dans les villes comme à la campagne».

La conférence conjointe était dirigée par le directeur de l'Office fédéral des transports (OFT), Peter Flüglister et par le président de la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP), Laurent Favre. Tout en rappelant à quel point la situation avait été difficile pour les transports publics au début de la pandémie de coronavirus, ils ont souligné que la coopération a très bien fonctionné grâce aux contacts établis depuis de nombreuses années entre la Confédération et les cantons, ainsi qu'entre les entreprises de transport et les CFF et CarPostal en tant que gestionnaires du système.

Aides bienvenues

Dans l'ensemble, environ 900 millions de francs suisses sont disponibles pour atténuer les conséquences de la pandémie. Le Parlement a approuvé une enveloppe de plus de 450 millions de francs pour soutenir le transport régional en 2020 et 2021 de même que le transport local et touristique en 2020. D'après les prévisions, les entreprises de transport subiront encore jusqu'en 2024 des pertes de recettes en raison de la pandémie. Si nécessaire, les conséquences seront absorbées par des suppléments au crédit d'engagement pour le transport régional des voyageurs pour les années 2022 à 2025.

Nouveau système tarifaire en cours d'élaboration

Le président la CTP, Laurent Favre, a présenté le «concept initial de système tarifaire intégré» (GITA), l'un des projets clés de l'Alliance SwissPass. Ce projet consiste à examiner aussi bien une évolution qu'une révolution du système tarifaire actuel en partant des pièges pour la clientèle et des retours de cette dernière, en tenant compte des futurs besoins des clients et en vue d'établir un système de prix cohérent. Le point de vue des commanditaires et bailleurs de fonds doit être pris en compte dans le projet. Les intérêts régionaux et locaux des groupes cibles doivent être préservés.



Malgré les contraintes liées à la pandémie, les transports publics (ici les CFF) ont bien su faire face.CFF