

# Secrétariat DaX

## Application de commande DaX

## Indication du coût pour les commandes des ET et du Backend

## Conditions générales

Version pilote 1.0 du 15.08.2014



## Indication du coût pour les commandes des ET et du Backend

Lors de la sauvegarde d'une commande d'une ET ou du Backend, les coûts affichés correspondent à des estimations. Ils ont une valeur indicative basée sur les chiffres des coûts de préparation des données de l'état des données précédent et leur exactitude n'est pas garantie. **La facturation découle des coûts effectifs de préparation des données, lesquels sont disponibles à la fin de chaque exercice et sont alors facturés. L'indication du coût des commandes de données DaX en mode production dans l'application est une simple valeur indicative.**

Eingeloggt als [simon.reutimann@bfs.ch](#) | [Ausloggen](#) | [Passwort ändern](#)

**VÖV UTP** | Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici

---

**DaX Bestellapplikation**

Speichern | Alles speichern | Löschen | Kopieren | Freigeben | Freigabe zurücksetzen | Export

TU Bestellungen

TU Bestellung suchen  
TU Bestellung erstellen

▼ Letzte TU Bestellungen

- ▼ 01.06.2014 (6.1)
  - TUB\_E2E-Test\_R2/14\_D2\_6.1**
  - TUB\_E2E-Test\_R2/2014\_DaX-D2
  - TUB\_Test\_DOP-220
  - TUB\_Test\_DOP-220\_6.1
- ▼ 15.12.2013 (5.4)
  - TUB\_E2E-Test\_R1/2014\_DaX-AS1
  - TUB\_E2E-Test\_R1/2014\_DaX-D1\_N
  - TUB\_E2E-Test\_R1/2014\_DaX-D1
  - TUB\_E2E-Test\_Rundfahrten
  - TUB\_Rundfahrten
  - TUB\_Test\_DOP-360
  - TUB\_Test\_IE11
  - TUB\_Test\_IE11\_neu
  - TUB\_Test\_IE11\_neu1
  - TUB\_Test\_IE8
  - TUB\_Test\_IE8\_neu
  - TUB\_Test\_SaZoKo
  - TUB\_Test\_V1.2.9
  - TUB\_Test\_V1.3.0\_1
  - test\_all\_1
  - test\_all\_4

Backend Bestellungen  
Haltestellengruppen  
Einzelverbindungspakete  
Meldungen  
Verwaltung

TUB\_E2E-Test\_R2/14\_D2\_6.1 x

Name \* TUB\_E2E-Test\_R2/14\_D2\_6.1 Beschreibung null Datenstand 01.06.2014 (6.1) Bestellstatus In Verarbeitung beim Besteller Bestellnummer noch keine  
Transportunternehmung BLS Freigabedatum noch keines **Total geschätzte Kosten CHF 62**

AUSWAH	ABFAHRTSORTE	ZIELORTE	VIA 1	125	MPK	ARTIKEL	VIA 2
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test Rundfahrt BrS		?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rundfahrt Billette (358)	Interlaken Ost
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test Rundfahrt ThS		Schiff BLS-ths	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rundfahrt Billette (358)	Spiez Schiffstation
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-Fahrtenkarten Flughäfen	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Tickets	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test	Ziele E2E-Test		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2-Fahrten-Karte (2018)	

AUSWAHL	ERZELVERBINDUNGSPAKET	125	MPK	DURCH SBB VERARBEITETE PRODUKTE	VERARBEITUNGSFEHLER
<input type="checkbox"/>	EVP_E2E-Test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0	Keine
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Alles auswählen | Auswahl aufheben | Ausgewählte löschen

## Généralités

Dans l'application de commande DaX, le calcul des coûts des relations est effectué par ligne (indépendamment du fait que les mêmes relations se trouvent sur une ou plusieurs lignes). Chez les CFF, au contraire, les coûts CR sont répartis en pour cent entre les articles. Cette particularité ne peut pas être prise en compte dans l'application de commande DaX, car il faudrait d'abord comparer toutes les lignes les unes avec les autres.

## Important à savoir

- ➔ Les articles à prix fixe **ne** sont **pas** compris dans le calcul.
- ➔ La répartition des coûts des mêmes commandes effectuées par plusieurs Backends **n'est pas** prise en compte.
- ➔ En cas de commandes ultérieures, on **ne** tient **pas** compte du fait que la relation a déjà existé dans le même état de données lors de commandes antérieures.
- ➔ Si des articles avec lieu de départ, resp. lieu d'arrivée fixe sont **aussi** commandés comme article 125 et/ou 5361, ils doivent toujours être commandés en tant que **groupe d'articles**.

AUSWAH	ABFAHRTSORTE	ZIELORTE	VIA 1	125	MFK	ARTIKEL	VIA 2
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test	Ziele City-Tickets		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Tickets	
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

- ➔ Si tous les articles avec lieu de départ, resp. lieu d'arrivée fixe ne sont pas commandés comme article 125 et/ou 5361, ils doivent toujours être commandés **individuellement**.



AUSWAH	ABFAHRTSORTE	ZIELORTE	VIA 1	125	MFK	ARTIKEL	VIA 2
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test	Ziele E2E-Test		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Aarau (9253)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Adliswil (5400)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Baden / Wettingen (9254)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Basel (5558)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Bellinzona (5460)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Bern (5491)	

- ➔ Si, dans la même commande d'une ET, les destinations City-Ticket sont aussi commandées comme relations individuelles, les coûts estimés correspondent mieux au résultat final. C'est pourquoi nous recommandons de toujours commander les tronçons des lignes de commande avec lieu de départ ou d'arrivée au moins comme billet individuel (125) dans la même commande d'une ET.