

# DaX Geschäftsstelle

## Guida per l'utente Applicazione acquisti DaX

## Indicazione dei costi per ordinazioni IT e Backend

## Condizioni generali di contratto

Versione di pilota 1.0 di 15.08.2014

## Indicazione dei costi per ordinazioni IT e Backend

Al momento del salvataggio di un'ordinazione IT o Backend, saranno visualizzati i relativi costi come valutazione. Gli importi mostrati sono un valore indicativo basato sulle cifre dei costi per l'approntamento dei dati di precedenti stati dei dati e non danno garanzie di completezza e di esattezza. **Il computo dei costi è determinato dalla spesa effettiva per l'approntamento dei dati, disponibile e fatturata dopo la chiusura di un anno d'esercizio. La visualizzazione dei costi per i dati produttivi DaX nell'applicazione acquisti DaX non danno garanzie, siccome si tratta di una semplice valutazione.**

Eingelogg als [simon.reutlimann@bfs.ch](#) | [Ausloggen](#) | [Passwort ändern](#)

### DaX Bestellapplikation

Speichern Alles speichern Löschen Kopieren Freigeben Freigabe zurückziehen Export

TU Bestellungen

TU Bestellung suchen

TU Bestellung erstellen

▼ Letzte TU Bestellungen

▼ 01.06.2014 (6.1)

TUB\_E2E-Test\_R2/14\_D2\_6.1

TUB\_E2E-Test\_R2/2014\_DaX-D2

TUB\_Test\_DOP-220

TUB\_Test\_DOP-220\_6.1

▼ 15.12.2013 (5.4)

TUB\_E2E-Test\_R1/2014\_DaX-AS1

TUB\_E2E-Test\_R1/2014\_DaX-D1\_N

TUB\_E2E-Test\_R1/2014\_DaX-D1

TUB\_E2E-Test\_Rundfahrten

TUB\_Rundfahrten

TUB\_Test\_DOP-360

TUB\_Test\_IE11

TUB\_Test\_IE11\_neu

TUB\_Test\_IE11\_neu1

TUB\_Test\_IE8

TUB\_Test\_IE8\_neu

TUB\_Test\_SaZoKo

TUB\_Test\_V12.9

TUB\_Test\_V13.0\_1

test\_all\_1

test\_all\_4

TUB\_E2E-Test\_R2/14\_D2\_6.1 ×

Name \*

Beschreibung

Datenstand

Bestellstatus

Bestellnummer

TUB\_E2E-Test\_R2/14\_D2\_6.1

null

01.06.2014 (6.1)

In Verarbeitung beim Besteller

noch keine

Transportunternehmung  
BLS

Freigabedatum  
noch keines

Total geschätzte Kosten  
CHF 62

AUSWAHL	ABFAHRTSORTE	ZIELORTE	VIA 1	125	MFK	ARTIKEL	VIA 2
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test Rundfahrt BrS		?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rundfahrt Billette (358)	Interlaken Ost
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test Rundfahrt ThS		Schiff BLS-ths	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rundfahrt Billette (358)	Spiez Schiffstation
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-Fahrtenkarten Flughäfen	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Tickets	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test	Ziele E2E-Test		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2-Fahrten-Karte (2018)	

AUSWAHL	ENZELVERBINDUNGSPAKET	125	MFK	DURCH SBB VERARBEITETE PRODUKTE	VERARBEITUNGSFEHLER
<input type="checkbox"/>	EVP_E2E-Test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0	Keine
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Alles auswählen Auswahl aufheben Ausgewählte löschen

## Basilare

Nell'Applicazione acquisti DaX il costo è eseguito tramite i calcoli dei costi di relazione (indipendente dal fatto che le stesse relazioni siano in una o più righe). La FFS invece calcola i costi a base percentuale degli articoli acquistati. Questo non può essere incluso nell'applicazione acquisti DaX altrimenti tutte le relazioni dovrebbero essere prima confrontati e poi controllati!

## Importante

- ➔ Gli articoli a prezzi fissi non sono calcolati.
- ➔ L'allocazione dei costi delle stesse ordinazioni dei diversi Backends non sono considerati.
- ➔ Nelle ordinazioni supplementari non saranno prese in considerazione le relazioni nello stesso stato di dati che erano già disponibili negli ordini precedenti.
- ➔ Se tutti gli elementi con partenza fissa o destinazione fissa vengono ordinati come articolo 125 e/o 5361, allora questi articolo devono sempre essere ordinati come elemento di gruppo.

AUSWAH	ABFAHRTSORTE	ZIELORTE	VIA 1	125	MFK	ARTIKEL	VIA 2
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test	Ziele City-Tickets		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Tickets	
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

- ➔ Se tutti gli articoli con partenza fissa o destinazione fissa non possono essere ordinati come articolo 125 e/o 5361, allora devono essere ordinati separatamente.

AUSWAH	ABFAHRTSORTE	ZIELORTE	VIA 1	125	MFK	ARTIKEL	VIA 2
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test	Ziele E2E-Test		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Aarau (9253)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Adliswil (5400)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Baden / Wettingen (9254)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Basel (5558)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Bellinzona (5460)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Bern (5491)	

- ➔ Se i City-Tickets vengono ordinati nella stessa ordinazione IT come singola relazione, allora i costi valutati concordano meglio con i costi finali. Per questo raccomandiamo di ordinare le relazioni con partenza o destinazione fissa sempre nella stessa ordinazione IT, come relazione singola (articolo 125).