

SBB AG, Wylerstrasse 123/125, 3000 Bern 65

An die am Direkten Verkehr
Teilnehmenden

Bern, 13. Juni 2016

Abrechnung Realisierungsphase des Projekts „öV-Karte“ – Tranche 1

Sehr geehrte Damen und Herren

Anbei erhalten Sie die Abrechnung der Kosten aus der Projektumsetzung (Realisierungsphase) der öV-Karte. Der SwissPass konnte am 1. August 2015 erfolgreich eingeführt werden. Der Strategische Ausschuss Direkter Verkehr (StAD) hat die Umsetzung und Finanzierung in seiner Sitzung vom 14. Februar 2013 genehmigt. Die Transportunternehmen (TU) haben der Umsetzung der öV-Karte und den im Antrag formulierten Grundsätzen der Finanzierung mit der Gesamtumfrage vom 7. März 2013 mit einem Ja-Stimmenanteil von gut 85 % ebenfalls zugestimmt.

Die Kosten der Projektumsetzung wurden von der SBB vorfinanziert. Die Phase dauerte vom 1. März 2013 bis Ende 2015. Die Gesamtkosten des Projekts „öV-Karte“ beliefen sich auf CHF 43.8 Mio (vgl. StAD-Entscheid vom 1. September 2015). Davon wurden CHF 6 Mio. für die Detailkonzeptphase verrechnet. Die verbleibenden CHF 37.8 Mio. (Anteil KTU ca. CHF 12.2 Mio.) sowie der festgelegte Zinssatz von 1.5% p.a. (CHF 2.3 Mio.; Anteil KTU ca. CHF 0.8 Mio.) werden den beteiligten Transportunternehmen und Verbänden in 8 Raten halbjährlich in Rechnung gestellt. Die erste Rechnung erfolgt per 30. Juni 2016.

Diese Kosten für die Projektumsetzung der öV-Karte sind abgeltungsberechtigt und können entsprechend von den Transportunternehmen mit RPV-Linien in der RPV-Offerte geltend gemacht werden. Andererseits sind natürlich auch die dank der öV-Karte höheren Erträge aus den General- und Halbtaxabonnements aufzunehmen.

Die Kosten werden gemäss besonderem Verteilschlüssel GA/HTA (basierend auf den gewichteten Ertragsanteilen GA/HTA der Jahre 2015 bis 2018) verrechnet.

Die Kosten für das Projekt Kundenmehrwerte werden in einer separaten Rechnungsstellung ebenfalls in 8 Raten verrechnet. Da das Projekt erst per September 2016 abgeschlossen wird, wird die SBB im Dezember 2016 für das Jahr 2016 zwei Raten verrechnen (in Absprache mit ch-direct).

Für weitere Auskünfte stehen wir gerne zur Verfügung. Unsere Kontaktperson für die Rechnungsstellung ist Susanne Grün, susanne.gruen@voev.ch oder 031 359 22 61.

Freundliche Grüsse

A blue ink signature consisting of a large, stylized 'A' followed by a horizontal line.

Anton Häne
Leiter Fernverkehr
Mitglied der Geschäftsleitung Personenverkehr

A blue ink signature consisting of several vertical, slightly curved lines.

Niklaus Siegfried
a.i. Leiter strategisches
Ertragscontrolling

CFF SA, Wylterstrasse 123/125, 3000 Berne 65

Aux participants du
Service Direct

Berne, le 13 juin 2016

Décompte de la phase de réalisation du projet de carte TP – 1^{ère} tranche

Madame, Monsieur,

Veillez trouver ci-joint le décompte des frais de la phase de réalisation du projet de carte TP. L'introduction du SwissPass le 1^{er} août 2015 a réussi. Le comité stratégique Service direct (StAD) a approuvé sa mise en œuvre et son financement lors de sa séance du 14 février 2013. Par 85% des voix, les entreprises de transport (ET) ont également approuvé la mise en œuvre de la carte TP et les principes de financement, formulés dans la proposition, au terme du sondage global du 7 mars 2013.

Les frais de réalisation du projet ont été préfinancés par les CFF. Cette phase s'est étendue du 1^{er} mars 2013 à fin 2015. Les coûts totaux du projet de carte TP ont atteint 43,8 millions de francs (cf. décision StAD du 1^{er} septembre 2015). Dont 6 millions de francs pour la phase de concept détaillé. Le solde de 37,8 millions de francs (part ETC environ 12,2 millions de francs) et le taux d'intérêt fixé à 1,5% p.a. (CHF 2,3 millions; part ETC env. CHF 0.8 millions) seront facturés aux entreprises de transport et communautés participantes en huit fois chaque semestre. La première facture sera émise le 30 juin 2016.

Les frais de réalisation du projet de carte TP donnent droit à une indemnité compensatoire que les entreprises de transport ayant des lignes régionales peuvent revendiquer dans leurs offres TRV. Par ailleurs, des recettes supérieures sont générées grâce à la carte TP provenant des abonnements généraux et demi-tarif.

Les frais sont décomptés conformément à la clé de répartition spécifique AG/ADT (basée sur les parts de recettes pondérées AG/ADT des années 2015 à 2018).

Les frais du projet de plus-value pour la clientèle seront également facturés à part en huit fois. Compte tenu que le projet ne sera terminé qu'en septembre 2016, les CFF factureront deux acomptes de frais en décembre 2016 pour toute l'année 2016 (cela d'entente avec ch-direct).

Nous nous tenons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire. Notre interlocutrice pour les questions de facturation est Susanne Grün, susanne.gruen@voev.ch ou 031 359 22 61.

Avec nos salutations les meilleures



Anton Häne
Responsable Grandes lignes
Membre de la direction Voyageurs



Niklaus Siegfried
Responsable a.i.
Controlling des recettes

Kostenverteilungsschlüssel: Projektkosten SwissPass

Clé de répartition: Coûts de projet SwissPass

Basis: Ertragsanteile Verteilungsschlüssel 8, 11, 22, 67, 69

Base: parts de recettes des clés de répartition 8, 11, 22, 67, 69

Quelle: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem des Jahres 2015

Stand / Etat 21.03.2016

Source: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem de l'année 2015

Bemerkung: Zinsen 2013 bis Mitte 2016 werden mit der ersten Rechnung (Juni 2016) verrechnet.

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU
Total		1'664'256'585	1'664'249'534	100.000000%	6'047'458
SBB	011	1'126'366'928	1'126'366'928	67.680171%	4'092'924
AB-ab	022	2'140'931	2'140'931	0.128642%	7'780
TPC-al	023	274'553	274'553	0.016497%	998
TPC-aomc	024	658'135	658'135	0.039545%	2'391
TPC-asd	027	275'204	275'204	0.016536%	1'000
MBC	029	323'660	323'660	0.019448%	1'176
BDWM-bd	031	1'076'968	1'076'968	0.064712%	3'913
BLM	032	407'743	407'743	0.024500%	1'482
BLS-bn	034	10'157'831	10'157'831	0.610355%	36'911
BOB	035	1'631'000	1'631'000	0.098002%	5'927
SOB-bt	036	8'610'109	8'610'109	0.517357%	31'287
BLT	037	2'262'177	2'262'177	0.135928%	8'220
ASM-bti	038	974'568	974'568	0.058559%	3'541
TPC-bvb	039	204'184	204'184	0.012269%	742
MVR-cev	042	436'636	436'636	0.026236%	1'587
CJ	043	1'166'403	1'166'403	0.070086%	4'238
TRN-cmn	044	45'500	45'500	0.002734%	165
BLS-ebt	045	5'065'956	5'065'956	0.304399%	18'408
FLP	047	255'899	255'899	0.015376%	930
MGB-fo	048	4'834'340	4'834'340	0.290482%	17'567
FART	049	859'980	859'980	0.051674%	3'125
FW	051	712'754	712'754	0.042827%	2'590
BLS-gbs	052	5'858'866	5'858'866	0.352043%	21'290
TPF	053	2'979'175	2'979'175	0.179010%	10'826
LEB	055	463'138	463'138	0.027829%	1'683
ASM-rvo	056	340'044	340'044	0.020432%	1'236
TMR-mc	061	209'171	209'171	0.012568%	760
BLS-mlb	062	7'055'218	7'055'218	0.423928%	25'637
MOB	064	3'372'410	3'372'410	0.202638%	12'254
THURBO	065	7'430'120	7'430'120	0.446455%	26'999
NStCM	066	672'869	672'869	0.040431%	2'445
TRAVYS-oc	067	54'637	54'637	0.003283%	199
TRAVYS-pbr	069	242'314	242'314	0.014560%	881
AB-rhb	071	90'711	90'711	0.005451%	330
RhB	072	24'114'974	24'114'974	1.449000%	87'628
TRN-rvt	073	136'660	136'660	0.008212%	497
RA	074	650'996	650'996	0.039117%	2'366
BLS-sez	076	3'952'754	3'952'754	0.237510%	14'363
ASM-snb	081	326'828	326'828	0.019638%	1'188
SOB-sob	082	6'722'825	6'722'825	0.403955%	24'429
ZB	086	8'553'337	8'553'337	0.513946%	31'081

Bemerkung: Zinsen 2013 bis Mitte 2016 werden mit der ersten Rechnung (Juni 2016) verrechnet.

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU
RBS	088	11'367'928	11'367'928	0.683066%	41'308
AB-tb	089	413'681	413'681	0.024857%	1'503
BLS-vhb	092	1'369'621	1'369'621	0.082297%	4'977
MGB-bvz	093	5'787'516	5'787'516	0.347755%	21'030
WB	094	284'127	284'127	0.017072%	1'032
WSB	096	1'955'246	1'955'246	0.117485%	7'105
TRAVYS-ysc	097	595'441	595'441	0.035778%	2'164
VB-be	101	148'489	148'489	0.008922%	540
VB-bm	103	333'367	333'367	0.020031%	1'211
BRB	104	355'346	355'346	0.021352%	1'291
BRSB	105	342'309	342'309	0.020568%	1'244
SVB	106	1'158'129	1'158'129	0.069589%	4'208
StSS	112	199'785	199'785	0.012005%	726
TBBU	113	362'918	362'918	0.021807%	1'319
BET	114	1'170'159	1'170'159	0.070312%	4'252
FMB	116	60'301	60'301	0.003623%	219
DMB	119	124'144	124'144	0.007459%	451
GGB	121	1'779'581	1'779'581	0.106930%	6'467
GB	122	389'094	389'094	0.023380%	1'414
HB	123	119'665	119'665	0.007190%	435
JB	124	2'167'659	2'167'659	0.130248%	7'877
MVR-las	125	9'201	9'201	0.000553%	33
TL-lo	127	2'129'530	2'129'530	0.127957%	7'738
ASM-ltb	128	185'194	185'194	0.011128%	673
MG	129	100'197	100'197	0.006021%	364
MVR-mtgn	131	348'080	348'080	0.020915%	1'265
MIB	132	45'110	45'110	0.002711%	164
MS	134	104'198	104'198	0.006261%	379
NB	135	233'045	233'045	0.014003%	847
PB	136	1'368'274	1'368'274	0.082216%	4'972
RB	137	4'849'906	4'849'906	0.291417%	17'623
BOS/rtb	138	1'145'280	1'145'280	0.068817%	4'162
AB-rhw	139	63'569	63'569	0.003820%	231
BOB-spb	140	302'456	302'456	0.018174%	1'099
LSMS-sbmn	141	94'535	94'535	0.005680%	344
SMC	142	889'694	889'694	0.053459%	3'233
SMtS	143	48'420	48'420	0.002909%	176
SthB	145	495'934	495'934	0.029799%	1'802
STI	146	7'199'451	7'199'451	0.432594%	26'161
NHB-bbb	149	214'849	214'849	0.012910%	781
TL	151	6'175'526	6'175'526	0.371070%	22'440
TRN-tn	153	1'337'153	1'337'153	0.080346%	4'859
TSB	154	81'498	81'498	0.004897%	296
MVR-vcv	155	148'194	148'194	0.008905%	538
TRN/Autovr	156	189'326	189'326	0.011376%	688
WAB	157	1'624'225	1'624'225	0.097595%	5'902
ZBB	158	115'011	115'011	0.006911%	418
DIH	159	73'191	73'191	0.004398%	266
AeS	179	23'687	23'687	0.001423%	86
SGG	180	14'522	14'522	0.000873%	53
SGH	181	157'927	157'927	0.009489%	574
BSG	182	1'388'991	1'388'991	0.083460%	5'047
BLS-brs	183	1'002'748	1'002'748	0.060252%	3'644
CGN	184	4'413'953	4'413'953	0.265222%	16'039

Bemerkung: Zinsen 2013 bis Mitte 2016 werden mit der ersten Rechnung (Juni 2016) verrechnet.

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU
SGV	185	8'422'590	8'422'590	0.506089%	30'605
SGZ	186	228'190	228'190	0.013711%	829
SNL	188	271'748	271'748	0.016329%	987
LNM	189	830'349	830'349	0.049893%	3'017
BPG	191	167'953	167'953	0.010092%	610
BLS-ths	192	3'368'637	3'368'637	0.202412%	12'241
URh	193	887'587	887'587	0.053333%	3'225
SBS	195	859'158	859'158	0.051624%	3'122
FHM	196	5'449	5'449	0.000327%	20
SMGN	199	13'124	13'124	0.000789%	48
BGF	201	561'357	561'357	0.033730%	2'040
SWAG	202	100'338	100'338	0.006029%	365
EB	203	232'489	232'489	0.013970%	845
BBE	205	234'497	234'497	0.014090%	852
ARBAG	209	566'588	566'588	0.034045%	2'059
LRU	211	47'304	47'304	0.002842%	172
CBV	212	62'289	62'289	0.003743%	226
LSS	213	638'159	638'159	0.038345%	2'319
LUFAG	214	107'065	107'065	0.006433%	389
LWE	215	226'266	226'266	0.013596%	822
LWM	216	141'206	141'206	0.008485%	513
TCP	217	8'708	8'708	0.000523%	32
LGH	220	79'391	79'391	0.004770%	288
SMF-lsm	222	199'285	199'285	0.011974%	724
PSFS	223	126'497	126'497	0.007601%	460
BDGAG	225	225'187	225'187	0.013531%	818
LORB	226	769	0	0.000000%	0
TRI	227	31'357	31'357	0.001884%	114
LKS	228	142'568	142'568	0.008567%	518
LLG	229	184'013	184'013	0.011057%	669
LRF	232	90'389	90'389	0.005431%	328
LSF	234	210'194	210'194	0.012630%	764
SRR	235	5'218	5'218	0.000314%	19
BCD	236	67'861	67'861	0.004078%	247
NHB-nhb	239	320'501	320'501	0.019258%	1'165
SHAG	240	182'780	182'780	0.010983%	664
LGJ	244	42'621	42'621	0.002561%	155
LKR	248	111'409	111'409	0.006694%	405
LSC	249	70'728	70'728	0.004250%	257
LDN	250	213'733	213'733	0.012843%	777
AGS	251	10'550	10'550	0.000634%	38
LHB	252	143'508	143'508	0.008623%	521
HKDS	253	207'849	207'849	0.012489%	755
LDW	254	181'780	181'780	0.010923%	661
LJK	255	192'494	192'494	0.011566%	699
LSMS-lsms	256	953'369	953'369	0.057285%	3'464
BBWAG	257	56'289	56'289	0.003382%	205
G3AG	261	123'281	123'281	0.007408%	448
BAB	262	587'292	587'292	0.035289%	2'134
LFüB	263	60'178	60'178	0.003616%	219
LESt	264	272'622	272'622	0.016381%	991
MBF	265	143'869	143'869	0.008645%	523
FE	269	339'170	339'170	0.020380%	1'232
LSH	270	66'250	66'250	0.003981%	241

Bemerkung: Zinsen 2013 bis Mitte 2016 werden mit der ersten Rechnung (Juni 2016) verrechnet.

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU
LGP	272	40'440	40'440	0.002430%	147
LMM	273	47'365	47'365	0.002846%	172
LBB	274	126'531	126'531	0.007603%	460
LRR	276	42'955	42'955	0.002581%	156
TDCA	277	8'532	8'532	0.000513%	31
LSG	280	120'092	120'092	0.007216%	436
LKüS	281	35'378	35'378	0.002126%	129
BEAG	282	109'995	109'995	0.006609%	400
LSBR	283	57'659	57'659	0.003465%	210
CIT	286	237'423	237'423	0.014266%	863
PIZAG	287	189'961	189'961	0.011414%	690
PBF-stp	288	85'346	85'346	0.005128%	310
LTUO	290	25'370	25'370	0.001524%	92
RMA-tapm	294	6'705	6'705	0.000403%	24
LLAT	297	70'627	70'627	0.004244%	257
ZBAG	299	1'440'072	1'440'072	0.086530%	5'233
LABB	306	134'565	134'565	0.008086%	489
BMH	307	795'189	795'189	0.047781%	2'890
LKE	310	13'343	13'343	0.000802%	48
GGM	312	202'476	202'476	0.012166%	736
BHAG	315	58'605	58'605	0.003521%	213
LMS	319	113'890	113'890	0.006843%	414
GKO	323	218'359	218'359	0.013121%	793
TM	330	1'687	0	0.000000%	0
LRE	332	24'048	24'048	0.001445%	87
PAGT	342	962	0	0.000000%	0
BSAG	343	55'971	55'971	0.003363%	203
MBC-cg	344	62'322	62'322	0.003745%	226
SRI	347	6'795	6'795	0.000408%	25
ITRT	348	96'791	96'791	0.005816%	352
DB/SH	353	394'063	394'063	0.023678%	1'432
SBG	354	70'589	70'589	0.004241%	257
BSB Fähr	360	321'954	321'954	0.019345%	1'170
BSB Quer	361	49'598	49'598	0.002980%	180
FS Domo	422	635'659	635'659	0.038195%	2'310
FS Luino	423	44'325	44'325	0.002663%	161
SSIF	424	1'152'861	1'152'861	0.069272%	4'189
TVZG	431	643'907	643'907	0.038691%	2'340
TVAG	435	4'710'261	4'710'261	0.283026%	17'116
CTNE	436	861'540	861'540	0.051767%	3'131
CTGE	439	1'723'973	1'723'973	0.103589%	6'264
TVLUOWNW3	442	97'422	97'422	0.005854%	354
CTV	449	7'696'275	7'696'275	0.462447%	27'966
TVSZ	451	369'053	369'053	0.022175%	1'341
TVOst	452	9'432'743	9'432'743	0.566787%	34'276
TNW	460	3'762'196	3'762'196	0.226060%	13'671
TIA	463	1'124'847	1'124'847	0.067589%	4'087
ZVV-Ost	466	4'691'573	4'691'573	0.281903%	17'048
ZVV-AG	467	7'600'511	7'600'511	0.456693%	27'618
ZVV-SZ/ZG	468	4'138'320	4'138'320	0.248660%	15'038
ZVV-SH	469	1'863'255	1'863'255	0.111958%	6'771
TV Libero	470	11'147'461	11'147'461	0.669819%	40'507
TVLUOWNW	473	4'795'164	4'795'164	0.288128%	17'424
TVOENG	475	246'620	246'620	0.014819%	896

Bemerkung: Zinsen 2013 bis Mitte 2016 werden mit der ersten Rechnung (Juni 2016) verrechnet.

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU
TVSH	480	501'980	501'980	0.030163%	1'824
CTIFR	484	1'198'679	1'198'679	0.072025%	4'356
TV Libero	486	216'843	216'843	0.013029%	788
ZVV	490	69'304'702	69'304'702	4.164322%	251'835
BLS/SBB	500	55'229'296	55'229'296	3.318571%	200'689
MGB/PAG	568	1'454'229	1'454'229	0.087380%	5'284
SBB Bus	702	691'655	691'655	0.041560%	2'513
POSTBUS A	703	10'212	10'212	0.000614%	37
SAD Auto	704	7'798	7'798	0.000469%	28
TUB	707	5'441	5'441	0.000327%	20
BUM	713	64'684	64'684	0.003887%	235
BS	714	71'751	71'751	0.004311%	261
OBSM	716	3'633	0	0.000000%	0
SVB/kmb	721	226'201	226'201	0.013592%	822
TPC/Autova	722	39'791	39'791	0.002391%	145
TUD	725	83'446	83'446	0.005014%	303
VSK-bkk	727	92'011	92'011	0.005529%	334
CB	728	5'440	5'440	0.000327%	20
AVJ	731	9'697	9'697	0.000583%	35
AMSA	736	37'132	37'132	0.002231%	135
SNL Auto	737	5'528	5'528	0.000332%	20
TPN	738	465'229	465'229	0.027954%	1'691
VBD	740	267'237	267'237	0.016058%	971
BNP	741	319'959	319'959	0.019225%	1'163
MGB/asng	742	142'093	142'093	0.008538%	516
AB Auto	744	6'057	6'057	0.000364%	22
ABF	755	128'703	128'703	0.007733%	468
MBC Auto	764	599'138	599'138	0.036001%	2'177
BCS	765	194'163	194'163	0.011667%	706
SBC	766	877'675	877'675	0.052737%	3'189
BRER	772	314'081	314'081	0.018872%	1'141
BWS	777	88'739	88'739	0.005332%	322
PAG/RA	787	197'507	197'507	0.011868%	718
TPF/tf	791	1'549'246	1'549'246	0.093090%	5'630
TRN/tc	792	211'476	211'476	0.012707%	768
BOGG	793	1'551'017	1'551'017	0.093196%	5'636
TRN/Autrvt	796	14'528	14'528	0.000873%	53
SBF	797	314'208	314'208	0.018880%	1'142
VBH	799	167'024	167'024	0.010036%	607
PAG	801	49'018'874	49'018'874	2.945404%	178'122
PAG Berg	802	344'568	344'568	0.020704%	1'252
VLM	805	398'017	398'017	0.023916%	1'446
BLWE	810	133'802	133'802	0.008040%	486
AAGL	811	599'338	599'338	0.036013%	2'178
AAGR	812	815'614	815'614	0.049008%	2'964
AFA	813	1'070'285	1'070'285	0.064310%	3'889
AAGU	816	613'041	613'041	0.036836%	2'228
FART Auto	817	868'817	868'817	0.052205%	3'157
TPC/Auaomc	818	29'437	29'437	0.001769%	107
ARAG	819	814'465	814'465	0.048939%	2'960
VBL	820	5'403'161	5'403'161	0.324660%	19'634
BVB	823	7'512'419	7'512'419	0.451400%	27'298
BOS/wimo	826	821'416	821'416	0.049357%	2'985
SVB Auto	827	18'100'674	18'100'674	1.087618%	65'773

Bemerkung: Zinsen 2013 bis Mitte 2016 werden mit der ersten Rechnung (Juni 2016) verrechnet.

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU
AWA	832	323'339	323'339	0.019429%	1'175
CJ Auto	833	150'233	150'233	0.009027%	546
TPF Auto	834	3'328'501	3'328'501	0.200000%	12'095
TMR Auto	835	129'847	129'847	0.007802%	472
VBSH	836	1'144'659	1'144'659	0.068779%	4'159
ZVB	839	2'703'603	2'703'603	0.162452%	9'824
BBA	840	1'875'926	1'875'926	0.112719%	6'817
AAGS	841	1'545'712	1'545'712	0.092877%	5'617
AOT	843	257'214	257'214	0.015455%	935
RVSH	846	493'718	493'718	0.029666%	1'794
RBS Auto	850	1'459'878	1'459'878	0.087720%	5'305
MGB/Autofo	851	99'143	99'143	0.005957%	360
TPC/Autvbv	852	159'287	159'287	0.009571%	579
TSD-asdt	853	163'150	163'150	0.009803%	593
LLB	855	899'240	899'240	0.054033%	3'268
AS	856	331'694	331'694	0.019931%	1'205
ARL	858	58'194	58'194	0.003497%	211
AVG	859	229'877	229'877	0.013813%	835
ABI	862	121'783	121'783	0.007318%	443
RhB Auto	865	32'780	32'780	0.001970%	119
TRAVYS/ay	868	29'103	29'103	0.001749%	106
ASM Auto	870	1'134'030	1'134'030	0.068141%	4'121
BLAG	871	1'183'644	1'183'644	0.071122%	4'301
BLAG Berg	872	109'036	109'036	0.006552%	396
RBL	873	794'621	794'621	0.047747%	2'887
VMCV	876	901'446	901'446	0.054165%	3'276
BLT Auto	879	366'961	366'961	0.022050%	1'333
TPG	881	5'033'585	5'033'585	0.302454%	18'291
BSU	883	1'871'842	1'871'842	0.112474%	6'802
VBSG	885	2'773'404	2'773'404	0.166646%	10'078
RVBW	886	2'020'997	2'020'997	0.121436%	7'344
ASGS	888	176'915	176'915	0.010630%	643
VB	889	2'766'637	2'766'637	0.166239%	10'053
BGU	894	371'231	371'231	0.022306%	1'349
TRAVYS/tpy	895	600'385	600'385	0.036075%	2'182
REGO	896	423'450	423'450	0.025444%	1'539
BDWM/Autwm	899	147'119	147'119	0.008840%	535
TPL	955	178'687	178'687	0.010737%	649