

SBB AG, Wylerstrasse 123/125, 3000 Bern 65

An die am Direkten Verkehr
Teilnehmenden

Bern, 12. Dezember 2016

Abrechnung Projektkosten „Kundenmehrwerte“ – Tranche 1 und 2

Sehr geehrte Damen und Herren

Anbei erhalten Sie die Abrechnung der Projektkosten „Kundenmehrwerte“. Der Strategische Ausschuss Direkter Verkehr (StAD) hat die Umsetzung in seiner Sitzung vom 14. Februar 2013 und Finanzierung in seiner Sitzung vom 20. November 2013 genehmigt.

Die Kosten des Projekts „Kundenmehrwerte“ wurden von der SBB vorfinanziert. Die Gesamtkosten des Projekts von CHF 6.0 Mio. (Anteil KTU ca. CHF 2.0 Mio.) sowie der festgelegte Zinssatz von 1.5% p.a. (CHF 0.9 Mio.; Anteil KTU ca. CHF 0.3 Mio.) werden den beteiligten Transportunternehmen und Verbänden in 8 Raten halbjährlich in Rechnung gestellt. Da das Projekt erst per September 2016 abgeschlossen wurde, werden mit der ersten Rechnung per 30. Dezember 2016 zwei Raten für das Jahr 2016 verrechnet (in Absprache mit ch-direct).

Die Kosten werden gemäss besonderem Verteilschlüssel GA/HTA (basierend auf den gewichteten Ertragsanteilen GA/HTA der Jahre 2015 bis 2018) verrechnet.

Diese Kosten für die Projektumsetzung der Kundenmehrwerte sind NICHT abgeltungsberechtigt und können entsprechend von den Transportunternehmen mit RPV-Linien in der RPV-Offerte nicht geltend gemacht werden. Andererseits sind natürlich auch die dank der Kundenmehrwerte erzielten Erträge aus dem SwissPass nicht aufzunehmen.

Die Abrechnung der Kosten und Erträge aus dem Kundenmehrwert SwissPass (V512, Ziff. 1.10) wird Ihnen jährlich im Juni zugestellt.

Für weitere Auskünfte stehen wir gerne zur Verfügung. Unsere Kontaktperson für die Rechnungsstellung ist Susanne Grün, susanne.gruen@voev.ch oder 031 359 22 61.

Freundliche Grüsse



Anton Häne
Leiter Verkehr
Mitglied der Geschäftsleitung Personenverkehr



Niklaus Siegfried
Leiter Ertrags- und
Marketingcontrolling

CFF SA, Wylenstrasse 123/125, 3000 Berne 65

Aux participants du
Service Direct

Berne, le 12 décembre 2016

Décompte des frais du projet «Plus-value pour la clientèle» – Tranches 1 et 2

Madame, Monsieur,

Veillez trouver ci-joint le décompte des frais du projet «Plus-value pour la clientèle». Le comité stratégique Service direct (StAD) a approuvé la mise en œuvre de ce projet lors de sa séance du 14 février 2013 et son financement le 20 novembre 2013.

Les frais de réalisation du projet ont été préfinancés par les CFF. Les frais globaux de 6,0 millions de francs (part ETC environ 2,0 millions de francs) et le taux d'intérêt fixé à 1,5% p.a. (CHF 0,9 million; part ETC env. CHF 0,3 million) seront facturés aux entreprises de transport et communautés participantes en huit fois chaque semestre. Comme le projet n'a été clôturé qu'en septembre 2016, la première facture du 30 décembre 2016 contiendra deux échéances pour l'année 2016 (en accord avec ch-direct).


Les frais sont décomptés conformément à la clé de répartition spécifique AG/ADT (basée sur les parts de recettes pondérées AG/ADT des années 2015 à 2018).

Les frais de réalisation du projet de plus-value pour la clientèle ne donnent droit à AUCUNE indemnité compensatoire que les entreprises de transport ayant des lignes régionales pourraient revendiquer dans leurs offres TRV. D'un autre côté, les produits réalisés avec le SwissPass grâce à la plus-value pour la clientèle ne peuvent évidemment être pris en compte.

Le décompte des coûts et des produits liés à la plus-value SwissPass (V512, chiffre 1.10) vous est remis chaque année en juin.

Nous nous tenons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire. Notre personne de contact pour les questions de facturation est Susanne Grün, susanne.gruen@voev.ch ou 031 359 22 61.

Avec nos salutations les meilleures



Anton Häne
Responsable Transport
Membre de la direction Voyageurs



Niklaus Siegfried
Responsable Controlling
des recettes et marketing

Kostenverteilungsschlüssel: Projektkosten SwissPass

Clé de répartition: Coûts de projet SwissPass

Stand / Etat 21.03.2016

Basis: Ertragsanteile Verteilungsschlüssel 8, 11, 22, 67, 69

Base: parts de recettes des clés de répartition 8, 11, 22, 67, 69

Quelle: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem des Jahres 2015

Source: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem de l'année 2015

Min. pro Rechnung /
min. par facture

2'085'513

20

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU exkl. MwSt.	Kostenanteil je TU inkl. MwSt.
Total		1'664'256'585	1'664'249'534	100.000000%	2'085'513	2'252'359
SBB	011	1'126'366'928	1'126'366'928	67.680171%	1'411'360	1'524'269
AB-ab	022	2'140'931	2'140'931	0.128642%	2'683	2'898
TPC-al	023	274'553	274'553	0.016497%	344	372
TPC-aomc	024	658'135	658'135	0.039545%	825	891
TPC-asd	027	275'204	275'204	0.016536%	345	373
MBC	029	323'660	323'660	0.019448%	406	438
BDWM-bd	031	1'076'968	1'076'968	0.064712%	1'349	1'457
BLM	032	407'743	407'743	0.024500%	511	552
BLS-bn	034	10'157'831	10'157'831	0.610355%	12'728	13'746
BOB	035	1'631'000	1'631'000	0.098002%	2'044	2'208
SOB-bt	036	8'610'109	8'610'109	0.517357%	10'789	11'652
BLT	037	2'262'177	2'262'177	0.135928%	2'835	3'062
ASM-bti	038	974'568	974'568	0.058559%	1'221	1'319
TPC-bvb	039	204'184	204'184	0.012269%	256	276
MVR-cev	042	436'636	436'636	0.026236%	547	591
CJ	043	1'166'403	1'166'403	0.070086%	1'462	1'579
TRN-cmn	044	45'500	45'500	0.002734%	57	62
BLS-ebt	045	5'065'956	5'065'956	0.304399%	6'348	6'856
FLP	047	255'899	255'899	0.015376%	321	347
MGB-fo	048	4'834'340	4'834'340	0.290482%	6'058	6'543
FART	049	859'980	859'980	0.051674%	1'078	1'164
FW	051	712'754	712'754	0.042827%	893	964
BLS-gbs	052	5'858'866	5'858'866	0.352043%	7'341	7'928
TPF	053	2'979'175	2'979'175	0.179010%	3'733	4'032
LEB	055	463'138	463'138	0.027829%	580	626
ASM-rvo	056	340'044	340'044	0.020432%	426	460
TMR-mc	061	209'171	209'171	0.012568%	262	283
BLS-mlb	062	7'055'218	7'055'218	0.423928%	8'840	9'547
MOB	064	3'372'410	3'372'410	0.202638%	4'226	4'564
THURBO	065	7'430'120	7'430'120	0.446455%	9'310	10'055
NStCM	066	672'869	672'869	0.040431%	843	910
TRAVYS-oc	067	54'637	54'637	0.003283%	68	73
TRAVYS-pbr	069	242'314	242'314	0.014560%	304	328
AB-rhb	071	90'711	90'711	0.005451%	114	123
RhB	072	24'114'974	24'114'974	1.449000%	30'217	32'634
TRN-rvt	073	136'660	136'660	0.008212%	171	185
RA	074	650'996	650'996	0.039117%	816	881
BLS-sez	076	3'952'754	3'952'754	0.237510%	4'953	5'349
ASM-snb	081	326'828	326'828	0.019638%	410	443
SOB-sob	082	6'722'825	6'722'825	0.403955%	8'424	9'098
ZB	086	8'553'337	8'553'337	0.513946%	10'717	11'574
RBS	088	11'367'928	11'367'928	0.683066%	14'244	15'384
AB-tb	089	413'681	413'681	0.024857%	518	559
BLS-vhb	092	1'369'621	1'369'621	0.082297%	1'716	1'853
MGB-bvz	093	5'787'516	5'787'516	0.347755%	7'252	7'832
WB	094	284'127	284'127	0.017072%	356	384
WSB	096	1'955'246	1'955'246	0.117485%	2'450	2'646
TRAVYS-ysc	097	595'441	595'441	0.035778%	746	806
VB-be	101	148'489	148'489	0.008922%	186	201
VB-bm	103	333'367	333'367	0.020031%	418	451

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU exkl. MwSt.	Kostenanteil je TU inkl. MwSt.
BRB	104	355'346	355'346	0.021352%	445	481
BRSB	105	342'309	342'309	0.020568%	429	463
SVB	106	1'158'129	1'158'129	0.069589%	1'451	1'567
StSS	112	199'785	199'785	0.012005%	250	270
TBBU	113	362'918	362'918	0.021807%	455	491
BET	114	1'170'159	1'170'159	0.070312%	1'466	1'583
FMB	116	60'301	60'301	0.003623%	76	82
DMB	119	124'144	124'144	0.007459%	156	168
GGB	121	1'779'581	1'779'581	0.106930%	2'230	2'408
GB	122	389'094	389'094	0.023380%	488	527
HB	123	119'665	119'665	0.007190%	150	162
JB	124	2'167'659	2'167'659	0.130248%	2'716	2'933
MVR-las	125	9'201	9'201	0.000553%	20	22
TL-lo	127	2'129'530	2'129'530	0.127957%	2'668	2'881
ASM-ltb	128	185'194	185'194	0.011128%	232	251
MG	129	100'197	100'197	0.006021%	126	136
MVR-mtgn	131	348'080	348'080	0.020915%	436	471
MIB	132	45'110	45'110	0.002711%	57	62
MS	134	104'198	104'198	0.006261%	131	141
NB	135	233'045	233'045	0.014003%	292	315
PB	136	1'368'274	1'368'274	0.082216%	1'714	1'851
RB	137	4'849'906	4'849'906	0.291417%	6'077	6'563
BOS/rbt	138	1'145'280	1'145'280	0.068817%	1'435	1'550
AB-rhw	139	63'569	63'569	0.003820%	80	86
BOB-spb	140	302'456	302'456	0.018174%	379	409
LSMS-sbm	141	94'535	94'535	0.005680%	118	127
SMC	142	889'694	889'694	0.053459%	1'115	1'204
SMtS	143	48'420	48'420	0.002909%	61	66
SthB	145	495'934	495'934	0.029799%	621	671
STI	146	7'199'451	7'199'451	0.432594%	9'021	9'743
NHB-bbb	149	214'849	214'849	0.012910%	269	291
TL	151	6'175'526	6'175'526	0.371070%	7'738	8'357
TRN-tn	153	1'337'153	1'337'153	0.080346%	1'675	1'809
TSB	154	81'498	81'498	0.004897%	102	110
MVR-vcv	155	148'194	148'194	0.008905%	186	201
TRN/Autovr	156	189'326	189'326	0.011376%	237	256
WAB	157	1'624'225	1'624'225	0.097595%	2'035	2'198
ZBB	158	115'011	115'011	0.006911%	144	156
DIH	159	73'191	73'191	0.004398%	92	99
AeS	179	23'687	23'687	0.001423%	30	32
SGG	180	14'522	14'522	0.000873%	20	22
SGH	181	157'927	157'927	0.009489%	198	214
BSG	182	1'388'991	1'388'991	0.083460%	1'740	1'879
BLS-brs	183	1'002'748	1'002'748	0.060252%	1'256	1'356
CGN	184	4'413'953	4'413'953	0.265222%	5'531	5'973
SGV	185	8'422'590	8'422'590	0.506089%	10'554	11'398
SGZ	186	228'190	228'190	0.013711%	286	309
SNL	188	271'748	271'748	0.016329%	341	368
LNM	189	830'349	830'349	0.049893%	1'040	1'123
BPG	191	167'953	167'953	0.010092%	210	227
BLS-ths	192	3'368'637	3'368'637	0.202412%	4'221	4'559
URh	193	887'587	887'587	0.053333%	1'112	1'201
SBS	195	859'158	859'158	0.051624%	1'077	1'163
FHM	196	5'449	5'449	0.000327%	20	22
SMGN	199	13'124	13'124	0.000789%	20	22
BGF	201	561'357	561'357	0.033730%	703	759
SWAG	202	100'338	100'338	0.006029%	126	136
EB	203	232'489	232'489	0.013970%	291	314
BBE	205	234'497	234'497	0.014090%	294	318
ARBAG	209	566'588	566'588	0.034045%	710	767
LRU	211	47'304	47'304	0.002842%	59	64
CBV	212	62'289	62'289	0.003743%	78	84
LSS	213	638'159	638'159	0.038345%	800	864

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU exkl. MwSt.	Kostenanteil je TU inkl. MwSt.
LUFAG	214	107'065	107'065	0.006433%	134	145
LWE	215	226'266	226'266	0.013596%	284	307
LWM	216	141'206	141'206	0.008485%	177	191
TCP	217	8'708	8'708	0.000523%	20	22
LGH	220	79'391	79'391	0.004770%	99	107
SMF-lsm	222	199'285	199'285	0.011974%	250	270
PSFS	223	126'497	126'497	0.007601%	159	172
BDGAG	225	225'187	225'187	0.013531%	282	305
LORB	226	769	0	0.000000%	0	0
TRI	227	31'357	31'357	0.001884%	39	42
LKS	228	142'568	142'568	0.008567%	179	193
LLG	229	184'013	184'013	0.011057%	231	249
LRF	232	90'389	90'389	0.005431%	113	122
LSF	234	210'194	210'194	0.012630%	263	284
SRR	235	5'218	5'218	0.000314%	20	22
BCD	236	67'861	67'861	0.004078%	85	92
NHB-nhb	239	320'501	320'501	0.019258%	402	434
SHAG	240	182'780	182'780	0.010983%	229	247
LGJ	244	42'621	42'621	0.002561%	53	57
LKR	248	111'409	111'409	0.006694%	140	151
LSC	249	70'728	70'728	0.004250%	89	96
LDN	250	213'733	213'733	0.012843%	268	289
AGS	251	10'550	10'550	0.000634%	20	22
LHB	252	143'508	143'508	0.008623%	180	194
HKDS	253	207'849	207'849	0.012489%	260	281
LDW	254	181'780	181'780	0.010923%	228	246
LJK	255	192'494	192'494	0.011566%	241	260
LSMS-lsms	256	953'369	953'369	0.057285%	1'195	1'291
BBWAG	257	56'289	56'289	0.003382%	71	77
G3AG	261	123'281	123'281	0.007408%	154	166
BAB	262	587'292	587'292	0.035289%	736	795
LFüB	263	60'178	60'178	0.003616%	75	81
LESt	264	272'622	272'622	0.016381%	342	369
MBF	265	143'869	143'869	0.008645%	180	194
FE	269	339'170	339'170	0.020380%	425	459
LSH	270	66'250	66'250	0.003981%	83	90
LGP	272	40'440	40'440	0.002430%	51	55
LMM	273	47'365	47'365	0.002846%	59	64
LBB	274	126'531	126'531	0.007603%	159	172
LRR	276	42'955	42'955	0.002581%	54	58
TDCA	277	8'532	8'532	0.000513%	20	22
LSG	280	120'092	120'092	0.007216%	150	162
LKüS	281	35'378	35'378	0.002126%	44	48
BEAG	282	109'995	109'995	0.006609%	138	149
LSBR	283	57'659	57'659	0.003465%	72	78
CIT	286	237'423	237'423	0.014266%	297	321
PIZAG	287	189'961	189'961	0.011414%	238	257
PBF-stp	288	85'346	85'346	0.005128%	107	116
LTUO	290	25'370	25'370	0.001524%	32	35
RMA-tapm	294	6'705	6'705	0.000403%	20	22
LLAT	297	70'627	70'627	0.004244%	88	95
ZBAG	299	1'440'072	1'440'072	0.086530%	1'804	1'948
LABB	306	134'565	134'565	0.008086%	169	183
BMH	307	795'189	795'189	0.047781%	996	1'076
LKE	310	13'343	13'343	0.000802%	20	22
GGM	312	202'476	202'476	0.012166%	254	274
BHAG	315	58'605	58'605	0.003521%	73	79
LMS	319	113'890	113'890	0.006843%	143	154
GKO	323	218'359	218'359	0.013121%	274	296
TM	330	1'687	0	0.000000%	0	0
LRE	332	24'048	24'048	0.001445%	30	32
PAGT	342	962	0	0.000000%	0	0
BSAG	343	55'971	55'971	0.003363%	70	76

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU exkl. MwSt.	Kostenanteil je TU inkl. MwSt.
MBC-cg	344	62'322	62'322	0.003745%	78	84
SRI	347	6'795	6'795	0.000408%	20	22
ITRT	348	96'791	96'791	0.005816%	121	131
DB/SH	353	394'063	394'063	0.023678%	494	534
SBG	354	70'589	70'589	0.004241%	88	95
BSB Fähr	360	321'954	321'954	0.019345%	403	435
BSB Quer	361	49'598	49'598	0.002980%	62	67
FS Domo	422	635'659	635'659	0.038195%	796	860
FS Luino	423	44'325	44'325	0.002663%	56	60
SSIF	424	1'152'861	1'152'861	0.069272%	1'445	1'561
TVZG	431	643'907	643'907	0.038691%	807	872
TVAG	435	4'710'261	4'710'261	0.283026%	5'902	6'374
CTNE	436	861'540	861'540	0.051767%	1'080	1'166
CTGE	439	1'723'973	1'723'973	0.103589%	2'160	2'333
TVLUOWNW3	442	97'422	97'422	0.005854%	122	132
CTV	449	7'696'275	7'696'275	0.462447%	9'644	10'416
TVSZ	451	369'053	369'053	0.022175%	462	499
TVOst	452	9'432'743	9'432'743	0.566787%	11'819	12'765
TNW	460	3'762'196	3'762'196	0.226060%	4'714	5'091
TIA	463	1'124'847	1'124'847	0.067589%	1'409	1'522
ZVV-Ost	466	4'691'573	4'691'573	0.281903%	5'879	6'349
ZVV-AG	467	7'600'511	7'600'511	0.456693%	9'524	10'286
ZVV-SZ/ZG	468	4'138'320	4'138'320	0.248660%	5'185	5'600
ZVV-SH	469	1'863'255	1'863'255	0.111958%	2'335	2'522
TV Libero	470	11'147'461	11'147'461	0.669819%	13'968	15'085
TVLUOWNW	473	4'795'164	4'795'164	0.288128%	6'008	6'489
TVOENG	475	246'620	246'620	0.014819%	309	334
TVSH	480	501'980	501'980	0.030163%	629	679
CTIFR	484	1'198'679	1'198'679	0.072025%	1'502	1'622
TV Libero	486	216'843	216'843	0.013029%	272	294
ZVV	490	69'304'702	69'304'702	4.164322%	86'840	93'787
BLS/SBB	500	55'229'296	55'229'296	3.318571%	69'203	74'739
MGB/PAG	568	1'454'229	1'454'229	0.087380%	1'822	1'968
SBB Bus	702	691'655	691'655	0.041560%	867	936
POSTBUS A	703	10'212	10'212	0.000614%	20	22
SAD Auto	704	7'798	7'798	0.000469%	20	22
TUB	707	5'441	5'441	0.000327%	20	22
BUM	713	64'684	64'684	0.003887%	81	87
BS	714	71'751	71'751	0.004311%	90	97
OBSM	716	3'633	0	0.000000%	0	0
SVB/kmb	721	226'201	226'201	0.013592%	283	306
TPC/Autova	722	39'791	39'791	0.002391%	50	54
TUD	725	83'446	83'446	0.005014%	105	113
VSK-bkk	727	92'011	92'011	0.005529%	115	124
CB	728	5'440	5'440	0.000327%	20	22
AVJ	731	9'697	9'697	0.000583%	20	22
AMSA	736	37'132	37'132	0.002231%	47	51
SNL Auto	737	5'528	5'528	0.000332%	20	22
TPN	738	465'229	465'229	0.027954%	583	630
VBD	740	267'237	267'237	0.016058%	335	362
BNP	741	319'959	319'959	0.019225%	401	433
MGB/asng	742	142'093	142'093	0.008538%	178	192
AB Auto	744	6'057	6'057	0.000364%	20	22
ABF	755	128'703	128'703	0.007733%	161	174
MBC Auto	764	599'138	599'138	0.036001%	751	811
BCS	765	194'163	194'163	0.011667%	243	262
SBC	766	877'675	877'675	0.052737%	1'100	1'188
BRER	772	314'081	314'081	0.018872%	394	426
BWS	777	88'739	88'739	0.005332%	111	120
PAG/RA	787	197'507	197'507	0.011868%	247	267
TPF/ff	791	1'549'246	1'549'246	0.093090%	1'941	2'096
TRN/tc	792	211'476	211'476	0.012707%	265	286
BOGG	793	1'551'017	1'551'017	0.093196%	1'943	2'098

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU exkl. MwSt.	Kostenanteil je TU inkl. MwSt.
TRN/Autrvt	796	14'528	14'528	0.000873%	20	22
SBF	797	314'208	314'208	0.018880%	394	426
VBH	799	167'024	167'024	0.010036%	209	226
PAG	801	49'018'874	49'018'874	2.945404%	61'422	66'336
PAG Berg	802	344'568	344'568	0.020704%	432	467
VLM	805	398'017	398'017	0.023916%	499	539
BLWE	810	133'802	133'802	0.008040%	168	181
AAGL	811	599'338	599'338	0.036013%	751	811
AAGR	812	815'614	815'614	0.049008%	1'022	1'104
AFA	813	1'070'285	1'070'285	0.064310%	1'341	1'448
AAGU	816	613'041	613'041	0.036836%	768	829
FART Auto	817	868'817	868'817	0.052205%	1'089	1'176
TPC/Auaomc	818	29'437	29'437	0.001769%	37	40
ARAG	819	814'465	814'465	0.048939%	1'021	1'103
VBL	820	5'403'161	5'403'161	0.324660%	6'770	7'312
BVB	823	7'512'419	7'512'419	0.451400%	9'413	10'166
BOS/wimo	826	821'416	821'416	0.049357%	1'029	1'111
SVB Auto	827	18'100'674	18'100'674	1.087618%	22'680	24'494
AWA	832	323'339	323'339	0.019429%	405	437
CJ Auto	833	150'233	150'233	0.009027%	188	203
TPF Auto	834	3'328'501	3'328'501	0.200000%	4'171	4'505
TMR Auto	835	129'847	129'847	0.007802%	163	176
VBSH	836	1'144'659	1'144'659	0.068779%	1'434	1'549
ZVB	839	2'703'603	2'703'603	0.162452%	3'388	3'659
BBA	840	1'875'926	1'875'926	0.112719%	2'351	2'539
AAGS	841	1'545'712	1'545'712	0.092877%	1'937	2'092
AOT	843	257'214	257'214	0.015455%	322	348
RVSH	846	493'718	493'718	0.029666%	619	669
RBS Auto	850	1'459'878	1'459'878	0.087720%	1'829	1'975
MGB/Autofo	851	99'143	99'143	0.005957%	124	134
TPC/Autvbv	852	159'287	159'287	0.009571%	200	216
TSD-asdt	853	163'150	163'150	0.009803%	204	220
LLB	855	899'240	899'240	0.054033%	1'127	1'217
AS	856	331'694	331'694	0.019931%	416	449
ARL	858	58'194	58'194	0.003497%	73	79
AVG	859	229'877	229'877	0.013813%	288	311
ABI	862	121'783	121'783	0.007318%	153	165
RhB Auto	865	32'780	32'780	0.001970%	41	44
TRAVYS/ays	868	29'103	29'103	0.001749%	36	39
ASM Auto	870	1'134'030	1'134'030	0.068141%	1'421	1'535
BLAG	871	1'183'644	1'183'644	0.071122%	1'483	1'602
BLAG Berg	872	109'036	109'036	0.006552%	137	148
RBL	873	794'621	794'621	0.047747%	996	1'076
VMCV	876	901'446	901'446	0.054165%	1'130	1'220
BLT Auto	879	366'961	366'961	0.022050%	460	497
TPG	881	5'033'585	5'033'585	0.302454%	6'307	6'812
BSU	883	1'871'842	1'871'842	0.112474%	2'345	2'533
VBSG	885	2'773'404	2'773'404	0.166646%	3'475	3'753
RVBW	886	2'020'997	2'020'997	0.121436%	2'532	2'735
ASGS	888	176'915	176'915	0.010630%	222	240
VB	889	2'766'637	2'766'637	0.166239%	3'467	3'744
BGU	894	371'231	371'231	0.022306%	465	502
TRAVYS/tpy	895	600'385	600'385	0.036075%	752	812
REGO	896	423'450	423'450	0.025444%	531	573
BDWM/Autwm	899	147'119	147'119	0.008840%	184	199
TPL	955	178'687	178'687	0.010737%	224	242