



An die am direkten schweizerischen Personen- und Gepäckverkehr oder an einzelnen Tarifen beteiligten Transportunternehmungen

Bern, 15. Mai 2017

Ihr Ansprechpartner: Daniel Meier, ch-direct, Tel. 031 359 22 43, daniel.meier@ch-direct.org

Kosten der Geschäftsführung 2017, gemäss Vorschriften 512, Ziffer 1.1

Sehr geehrte Damen und Herren

In der Beilage erhalten Sie die Akontorechnung für Ihren Kostenanteil. Weitere Informationen finden Sie auf ch-direct.org/V512.

Gemäss den Vorschriften V512 «Verteilung der Kosten im Direkten Verkehr» gelten als Kosten der Geschäftsführung der Personal-, Sach- und Drittaufwand sowie der übrige Betriebs- und Kommunikationsaufwand der Geschäftsführung Direkter Verkehr; dies immer unter dem Vorbehalt der vorgängigen Genehmigung durch den Strategischen Ausschuss Direkter Verkehr (StAD).

Die Akontozahlung beträgt 90% des Budgets der Geschäftsführungskosten 2017, Stand Forecast 1. Die Schlussabrechnung 2017 wird im Nachgang zur Abnahme der Rechnung durch den StAD gegen Mitte 2018 erfolgen. Die Schlussabrechnung 2016 wird auch im Mai 2017 versandt. Mit der Schlussrechnung werden die weiteren Kosten, die gemäss Beschluss der zuständigen Organe in die gemeinsamen Kosten fallen (insbesondere die Infrastrukturkosten der Ombudsstelle; vgl. Ziffer 1.1.4 der V512), in Rechnung gestellt werden.

Provisorische Berechnung der Kosten der Geschäftsführung 2017 (exkl. MwSt.)

Budget 2017 Geschäftsführung ch-direct, Stand 01.07.2016	CHF	4'229'890.–
- Davon 90%	CHF	3'806'901.–
- Transitorischer Saldo 2015	CHF	- 334.–
- Rundungsdifferenz	CHF	-2.–
- Total provisorische Akontozahlung	CHF	3'806'565.–

Die Akontozahlung wird gemäss Standardkostenschlüssel 2016 ausgelöst. Für die definitive Schlussrechnung der Geschäftsführungskosten 2017 hingegen wird der Standardkostenschlüssel 2017 zur Anwendung gelangen.

Grundlage ist jeweils die Resultattabelle 100 des betreffenden Jahres im PRISMA Online Reporting InTicket (Verteilschlüssel ohne int. Passangebote, STS-Angebote sowie Verbundeinnahmen).

Freundliche Grüsse
ch-direct



Monika Moritz
CEO ch-direct



Daniel Meier
Kostenverteilung V512

Beilage

- Rechnung über den Akontoanteil Ihrer Unternehmung
- Kostenverteilschlüssel

Aux entreprises de transport participant
 au Service direct suisse des voyageurs et
 des bagages ou à certains tarifs directs

Berne, le 15 mai 2017

Votre interlocuteur: Daniel Meier, ch-direct, Tél. 031 359 22 43, daniel.meier@ch-direct.org

Frais de gérance pour l'année 2017 conformément aux prescriptions 512, chiffre 1.1

Mesdames, Messieurs,

Vous trouvez ci-joint l'acompte de la facture pour votre part des frais. Vous trouverez de plus amples informations sur ch-direct.org/P512.

Selon les prescriptions P512 «Répartition des frais du Service Direct», les frais de gérance comprennent les frais de personnel, de chose et des tiers ainsi que les autres frais d'exploitation et de communication de la Gestion du Service Direct; ceci toujours sous réserve de l'approbation préalable par le Comité stratégique SD (StAD).

Le versement de l'acompte correspond à 90 % du budget des frais de gestion 2017, état 1re prévision. Le décompte final sera effectué après l'approbation du décompte par le StAD, vers le milieu de 2018. Nous enverrons le décompte final 2016 aussi en mai 2017. C'est avec le décompte final également que seront facturés les autres frais, qui selon la décision des organes compétents, font partie des frais communs (en particulier les frais d'infrastructure du Service de médiation, voir chiffre 1.1.4 des P512).

Calcul provisoire des frais de gérance 2017 (sans TVA)

Budget 2017 Gestion du Service Direct, état 01.07.2016	CHF	4'229'890.–
- dont 90%	CHF	3'806'901.–
- Solde transitoire 2015	CHF	- 334.–
- Différences d'arrondis	CHF	- 2.–
- Total provisoire de l'acompte	CHF	3'806'565.–

L'acompte sera facturé selon la clé de répartition standard des frais 2016. Par contre, pour le décompte final des frais de gérance 2017, c'est la clé de répartition standard des frais 2017 qui sera appliquée.

La base est constituée par le tableau des résultats 100 de l'année correspondante : PRISMA Online Reporting InTicket (Clés de répartition sans offres de Pass int., offres STS et recettes des communautés).

Avec nos meilleures salutations.
ch-direct



Monika Moritz
CEO ch-direct



Daniel Meier
Répartition des recettes et des coûts

Annexes

- Facture de l'acompte de votre entreprise
- clé de répartition des frais



Akontokosten der Geschäftsführung Direkter Verkehr 2017

Acompte frais de gérance Service Direct 2017

Basis: Standardschlüssel (SS), Stand 31.01.2017

base clé de répartition standard (CdRS), Etat 31.01.2017

gem. V512 Ziffer 6.1

selon P512 chiffre 6.1

Quelle: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem des Jahres 2016

base RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem de l'année 2016

15.05.2017

TU	Code		Kostenanteil je TU	transitor. Saldo 2015	Kostenanteil je TU
ET	Code	%	Parts des couts p.ET	Solde transitoire 2015	Akontokosten 2017
					Parts des couts p.ET
					Acompte 2017
			3'806'901	-334	3'806'567
SBB	011	67.980738	2'587'325	0	2'587'325
AB-ab	022	0.123752	4'710	0	4'710
TPC-al	023	0.020757	790	0	790
TPC-aomc	024	0.036494	1'389	0	1'389
TPC-asd	027	0.017198	655	0	655
MBC	029	0.031896	1'214	0	1'214
BDWM-bd	031	0.063336	2'411	0	2'411
BLM	032	0.024758	942	0	942
BLS-bls	033	0.000464	50	0	50
BLS-bn	034	0.598264	22'770	0	22'770
BOB	035	0.115858	4'410	0	4'410
SOB-bt	036	0.478793	18'223	0	18'223
BLT	037	0.133356	5'075	0	5'075
ASM-bti	038	0.054467	2'073	0	2'073
TPC-bvb	039	0.012081	460	0	460
MVR-cev	042	0.029082	1'107	0	1'107
CJ	043	0.076795	2'923	0	2'923
TRN-cmn	044	0.003336	127	0	127
BLS-ebt	045	0.305739	11'636	0	11'636
FLP	047	0.016272	619	-7	612
MGB-fo	048	0.373316	14'208	0	14'208
FART	049	0.060796	2'314	0	2'314
FW	051	0.037865	1'441	0	1'441
BLS-gbs	052	0.325096	12'373	0	12'373
TPF	053	0.180243	6'860	0	6'860
LEB	055	0.032085	1'221	0	1'221
ASM-rvo	056	0.023859	908	0	908
TMR-mc	061	0.020272	772	0	772
BLS-mlb	062	0.472766	17'993	0	17'993
MOB	064	0.227740	8'668	0	8'668
THURBO	065	0.426966	16'250	0	16'250
NStCM	066	0.040710	1'549	0	1'549
TRAVYS-oc	067	0.003592	137	-1	136
TRAVYS-pbr	069	0.010883	414	0	414
AB-rhb	071	0.005936	226	0	226
RhB	072	1.608346	61'213	0	61'213
TRN-rvt	073	0.007618	290	0	290
RA	074	0.041478	1'579	0	1'579
BLS-sez	076	0.241769	9'202	0	9'202
ASM-snb	081	0.023121	880	0	880
SOB-sob	082	0.384302	14'626	0	14'626
ZB	086	0.569204	21'664	0	21'664
RBS	088	0.708535	26'967	0	26'967
AB-tb	089	0.022021	838	0	838
BLS-vhb	092	0.080769	3'074	0	3'074
MGB-bvz	093	0.516178	19'646	0	19'646
WB	094	0.017261	657	0	657
WSB	096	0.111465	4'242	0	4'242
TRAVYS-ysc	097	0.032802	1'248	0	1'248
VB-be	101	0.007211	274	0	274
VB-bm	103	0.015630	595	0	595
BRB	104	0.015490	590	0	590
BRSB	105	0.013609	518	0	518
SVB	106	0.065874	2'507	0	2'507
StSS	112	0.011409	434	0	434
TBBU	113	0.016743	637	0	637
BET	114	0.059122	2'250	0	2'250

			Kostenanteil je TU	transitor. Saldo 2015	Kostenanteil je TU
TU	Code		Parts des couts p.ET	Solde transitoire 2015	Akontokosten 2017
ET	Code	%			Parts des couts p.ET
					Acompte 2017
			3'806'901	-334	3'806'567
FMB	116	0.003015	115	0	115
DMB	119	0.007370	280	0	280
GGB	121	0.100882	3'840	0	3'840
GB	122	0.021121	804	0	804
HB	123	0.008323	317	0	317
JB	124	0.111858	4'257	-146	4'111
MVR-las	125	0.000768	50	0	50
TL-lo	127	0.124008	4'720	0	4'720
ASM-ltb	128	0.007467	284	0	284
MG	129	0.000000	50	0	50
MVR-mtgn	131	0.025655	976	0	976
KWO-mib	132	0.003448	131	0	131
MS	134	0.005346	203	0	203
NB	135	0.013275	505	0	505
PB	136	0.064774	2'465	0	2'465
RB	137	0.314654	11'976	0	11'976
BOS/rtb	138	0.060801	2'314	0	2'314
AB-rhw	139	0.002802	107	0	107
BOB-spb	140	0.015310	583	0	583
LSMS-sbm	141	0.004383	167	0	167
SMC	142	0.053628	2'041	0	2'041
SMtS	143	0.002302	88	0	88
SthB	145	0.025405	967	0	967
STI	146	0.400597	15'247	0	15'247
NHB-bbb	149	0.012919	492	0	492
WAB/LW	150	0.000000	50	0	50
TL	151	0.356868	13'582	0	13'582
TRN-tn	153	0.078418	2'985	0	2'985
TSB	154	0.004728	180	0	180
MVR-vcv	155	0.007937	302	0	302
TRN/Autovr	156	0.012930	492	0	492
WAB	157	0.084287	3'208	0	3'208
ZBB	158	0.005612	214	0	214
DIH	159	0.003468	132	0	132
AeS	179	0.001116	50	0	50
SGG	180	0.001018	50	0	50
SGH	181	0.008370	319	0	319
BSG	182	0.112670	4'288	0	4'288
BLS-brs	183	0.056325	2'144	0	2'144
CGN	184	0.280510	10'676	0	10'676
SGV	185	0.527649	20'082	0	20'082
SGZ	186	0.013257	505	0	505
SNL	188	0.013438	511	0	511
LNM	189	0.064692	2'462	0	2'462
BPG	191	0.012555	478	0	478
BLS-ths	192	0.217892	8'293	0	8'293
URh	193	0.057989	2'207	0	2'207
SBS	195	0.049915	1'900	0	1'900
FHM	196	0.000327	50	0	50
SMGN	199	0.001002	50	0	50
BGF	201	0.028460	1'083	0	1'083
SWAG	202	0.006214	237	0	237
EB	203	0.011349	432	0	432
BBE	205	0.017766	676	0	676
ARBAG	209	0.030711	1'169	0	1'169
LRU	211	0.002554	97	0	97
CBV	212	0.003073	117	0	117
LSS	213	0.030426	1'158	0	1'158
LUFAG	214	0.005592	213	0	213
LWE	215	0.012453	474	0	474
LWM	216	0.006339	241	0	241
TCP	217	0.000456	50	0	50
LGH	220	0.003554	135	0	135
SMF-lsm	222	0.008709	331	0	331
PSFS	223	0.005950	226	0	226
BDGAG	225	0.012263	467	0	467
LORB	226	0.000468	50	0	50
TRI	227	0.002076	79	3	82
LKS	228	0.007167	273	0	273
LLG	229	0.010415	396	0	396
LRF	232	0.004519	172	0	172

			Kostenanteil je TU	transitor. Saldo 2015	Kostenanteil je TU
TU	Code		Parts des couts p.ET	Solde transitoire 2015	Akontokosten 2017
ET	Code	%			Parts des couts p.ET
			3'806'901	-334	3'806'567
LSF	234	0.009577	364		364
SRR	235	0.003974	151		151
BCD	236	0.003306	126		126
NHB-nhb	239	0.015848	603		603
SHAG	240	0.008923	340	8	348
LGJ	244	0.002123	81	7	88
LKR	248	0.005666	216		216
LSC	249	0.003237	123	-23	100
LDN	250	0.010899	415		415
AGS	251	0.000327	50		50
LHB	252	0.006743	257		257
HKDS	253	0.009946	379		379
LDW	254	0.009352	356		356
LJK	255	0.009374	357		357
LSMS-lsms	256	0.051345	1'954		1'954
BBWAG	257	0.003233	123		123
G3AG	261	0.006526	248		248
BAB	262	0.033079	1'259		1'259
LFüB	263	0.003757	143		143
LESt	264	0.014247	542		542
MBF	265	0.006536	249		249
FE	269	0.017891	681		681
LSH	270	0.003369	128		128
LGP	272	0.002643	101		101
LMM	273	0.002603	99		99
LBB	274	0.006448	245		245
LRR	276	0.002023	77		77
TDCA	277	0.000476	50		50
LSG	280	0.006419	244		244
LKüS	281	0.002044	78	6	84
BEAG	282	0.005712	217		217
BSAG	283	0.005960	227		227
CIT	286	0.011643	443		443
PIZAG	287	0.008564	326		326
PBF-stp	288	0.003358	128		128
LTUO	290	0.001464	56		56
RMA-tapm	294	0.000000	50		50
LLAT	297	0.002554	97		97
ZBAG	299	0.072446	2'757		2'757
LABB	306	0.006479	247		247
BMH	307	0.039562	1'506		1'506
LKE	310	0.001505	57		57
GGM	312	0.009915	377	-50	327
BHAG	315	0.003011	115		115
LMS	319	0.005988	228		228
GKO	323	0.010835	412		412
TM	330	0.000000	50		50
LRE	332	0.002344	89		89
PSR	333	0.000000	50		50
PAGT	342	0.000689	50		50
MBC-cg	344	0.003766	143		143
SRI	347	0.000452	50		50
ITRT	348	0.002682	102		102
LTBAG	349	0.000000	50		50
DB/SH	353	0.022146	843		843
SBG	354	0.003957	151		151
BSB Fähr	360	0.016925	644		644
BSB Quer	361	0.002617	100	-10	90
FS Domo	422	0.045180	1'720		1'720
FS Luino	423	0.003512	134		134
SSIF	424	0.088625	3'373		3'373
TVZG	431	0.031854	1'212		1'212
TVAG	435	0.227695	8'666		8'666
CTNE	436	0.040979	1'560		1'560
CTGE	439	0.084383	3'212		3'212
CTV	449	0.374541	14'255		14'255
TVSZ	451	0.017690	673	-22	651
TVOst	452	0.498190	18'961		18'961
TNW	460	0.172923	6'581		6'581
TIA	463	0.051458	1'958		1'958
ZVV-Ost	466	0.248513	9'458		9'458

			Kostenanteil je TU	transitor. Saldo 2015	Kostenanteil je TU
			Parts des couts p.ET	Solde transitoire 2015	Akontokosten 2017
TU	Code	%			Parts des couts p.ET
ET	Code				Acompte 2017
			3'806'901	-334	3'806'567
ZVV-AG	467	0.377550	14'369	0	14'369
ZVV-SZ/ZG	468	0.216574	8'243	0	8'243
ZVV-SH	469	0.092714	3'529	0	3'529
TV Libero	470	0.569162	21'662	0	21'662
TVLUOWNW	473	0.241092	9'176	0	9'176
TVOENG	475	0.010599	403	0	403
TVSH	480	0.025522	971	0	971
CTIFR	484	0.059583	2'268	0	2'268
ZVV	490	3.821177	145'433	0	145'433
BLS/SBB	500	3.852289	146'617	0	146'617
MGB/PAG	568	0.105261	4'006	0	4'006
SBB Bus	702	0.035002	1'332	0	1'332
POSTBUS A	703	0.000591	50	0	50
SAD Auto	704	0.001023	50	0	50
TUB	707	0.000331	50	0	50
EBZ	708	0.000000	50	0	50
BUM	713	0.004597	175	0	175
BS	714	0.003679	140	0	140
OBSM	716	0.000327	50	0	50
SVB/kmb	721	0.013018	495	0	495
TPC/Autova	722	0.001928	73	0	73
TUD	725	0.005752	219	0	219
VSK-bkk	727	0.005052	192	0	192
CB	728	0.000301	50	0	50
AVJ	731	0.000607	50	0	50
AMSA	736	0.001942	74	-38	36
SNL Auto	737	0.000334	50	0	50
TPN	738	0.024596	936	0	936
VBD	740	0.013806	525	0	525
BNP	741	0.017532	667	0	667
MGB/asng	742	0.009731	370	0	370
AB Auto	744	0.000535	50	0	50
ABF	755	0.006298	240	0	240
MBC Auto	764	0.036741	1'398	0	1'398
BCS	765	0.012314	469	0	469
SBC	766	0.057168	2'176	0	2'176
BRER	772	0.020972	798	0	798
BWS	777	0.004660	177	0	177
PAG/RA	787	0.012324	469	0	469
TPF/tf	791	0.091731	3'491	0	3'491
TRN/tc	792	0.014228	542	0	542
BOGG	793	0.098584	3'752	0	3'752
TRN/Autrvt	796	0.000735	50	-4	46
SBF	797	0.022220	846	0	846
VBH	799	0.010478	399	0	399
PAG	801	2.877593	109'520	0	109'520
PAG Berg	802	0.032165	1'224	0	1'224
VLM	805	0.020586	784	0	784
BLWE	810	0.007262	276	0	276
AAGL	811	0.036605	1'393	0	1'393
AAGR	812	0.048212	1'835	0	1'835
AFA	813	0.055892	2'127	0	2'127
AAGU	816	0.035783	1'362	0	1'362
FART Auto	817	0.048518	1'847	0	1'847
TPC/Auaomc	818	0.001871	71	-5	66
ARAG	819	0.045798	1'743	0	1'743
VBL	820	0.347602	13'230	0	13'230
BVB	823	0.430212	16'374	0	16'374
BOS/wimo	826	0.045885	1'746	0	1'746
SVB Auto	827	1.098725	41'817	0	41'817
AWA	832	0.014672	558	0	558
CJ Auto	833	0.007291	277	0	277
TPF Auto	834	0.194411	7'399	0	7'399
TMR Auto	835	0.006454	246	0	246
VBSh	836	0.068173	2'595	0	2'595
ZVB	839	0.144055	5'483	0	5'483
BBA	840	0.112833	4'294	0	4'294
AAGS	841	0.087222	3'320	0	3'320
AOT	843	0.013016	495	0	495
RVSH	846	0.027854	1'060	0	1'060
RBS Auto	850	0.083075	3'162	0	3'162

			Kostenanteil je TU	transitor. Saldo 2015	Kostenanteil je TU
			Parts des couts p.ET	Solde transitoire 2015	Akontokosten 2017
TU	Code				Parts des couts p.ET
ET	Code	%			Acompte 2017
			3'806'901	-334	3'806'567
MGB/Autofo	851	0.006364	242	0	242
TPC/Autbv	852	0.008819	336	-35	301
TSD-asdt	853	0.009755	371	0	371
LLB	855	0.053570	2'039	0	2'039
AS	856	0.013779	524	0	524
ARL	858	0.003709	141	-21	120
AVG	859	0.010406	396	0	396
ABI	862	0.010044	382	0	382
RhB Auto	865	0.004074	155	0	155
TRAVYS/ays	868	0.001232	50	4	54
ASM Auto	870	0.058114	2'212	0	2'212
BLAG	871	0.072721	2'768	0	2'768
BLAG Berg	872	0.001628	62	0	62
RBL	873	0.046631	1'775	0	1'775
VMCV	876	0.051606	1'964	0	1'964
BLT Auto	879	0.025988	989	0	989
TPG	881	0.285718	10'874	0	10'874
BSU	883	0.104327	3'971	0	3'971
VBSG	885	0.163010	6'204	0	6'204
RVBW	886	0.117128	4'458	0	4'458
ASGS	888	0.007934	302	0	302
VB	889	0.146960	5'593	0	5'593
BGU	894	0.019999	761	0	761
TRAVYS/tpy	895	0.034255	1'304	0	1'304
REGO	896	0.027128	1'032	0	1'032
BDWM/Autwm	899	0.009861	375	0	375
TPL	955	0.011650	443	0	443