

# Preisberechnung DV für Fortgeschrittene

22.01.2018

Reto Steiner / Florin Bircher

# Inhalt und Ziele

- Grundlagen der Preisbildung im DV
  - Kilometer- oder Preisanstoss
  - Grundpreis und Mindestdistanz bzw. Mindestpreis
  - Aufbau der Preistabelle T600
  - Klassenspanne und Retourrabatt
  - Zonen
  - Rundung
- TAMA Basistarif 1
- Ertragswirkung einer TAMA

# Grundlagen der Preisbildung im DV

## Der Basistarif 1

### Tarif 604.0 Ziffer 4

Die Preise 1. Klasse  $\rightarrow$  und 2. Klasse  $\leftarrow$  werden vom aufgerundeten Grundpreis (2. Klasse  $\rightarrow$ ) abgeleitet.

➔ Preise mit einer EDV-gemässen Formel rechenbar sein

Vom Basistarif 1 abhängig sind u.a. folgende Angebote (sofern sich die TU am entsprechenden DV-Tarif beteiligt):

- Mehrfahrtenkarten DV (Tarif 652)
- Gruppenbillette DV (Tarif 660)
- RailAway

# Grundlagen der Preisbildung im DV

## Warum benötigen TU ein eigenes Preisschema im Basistarif 1?

### Kilometer- oder Preisanstoss

Basis bildet immer der Preis 2. Klasse einfach des Basistarifs 1. Alle anderen Preise werden abgeleitet.

### 1. Klasse (Klassenspanne)

- Normale Klassenspanne 1.75 (Basistarif 1), resp. 1.70 (Basistarif 2)
- CGN Genfersee z.B. 1.40 auf Grund der Zahlungsbereitschaft Frankreich
- Individuelle Klassenspanne neu mit NOVA

### Retourrabatt

- Diverse Seilbahnen tarifieren mit einem Retourrabatt

# Grundlagen der Preisbildung im DV

## Der Tarif 604.0 - Sammlung der Parameterangaben

### Jungfraubahn

Parametercode

UNTC	A	B	C	D	E
0124 02	2	23	9	02	03

### Meiringen-Innertkirchen-Bahn

Parametercode

UNTC	A	B	C	D	E
0132 00	2	01	02	01	01

**UNTC** Unternehmenscode

**A** Preisbildung (Km- oder Preisanstoss)

**B** Grundpreis und Mindestdistanz bzw. Mindestpreis

**C** Klassenspanne und Retourrabatt

**D** Zonen

**E** Rundung

# Kilometer- oder Preisanstoss

---

Meiringen-Innertkirchen-Bahn

1 Kilometeranstoss

Parametercode

UNTC

A  
2

B

C

D

E

2

Preisanstoss

0132 00

01

02

01

01

- 
- TU mit Verkehr von nationaler Bedeutung müssen im Quell-, Ziel- und Transitverkehr den Kilometeranstoss anwenden. Über Ausnahmen und in Zweifelsfällen entscheidet das BAV (Ue510 Ziffer 7.2).
  - (fast) alle Busse sind im Preisanstoss  
Ausnahme z.B. AAGU, PAG/RA, BDWM/Autowm, TRN/Auto, RBL
  - Bahnen mit Preisanstoss: MGB, AB-tb, DB

# Grundpreis und Mindestdistanz bzw. Mindestpreis

Parameter B1

<b>Meiringen-Innertkirchen-Bahn</b>						
Parametercode	A	<b>B</b>	C	D	E	
UNTC		01	02	01	01	
0132 00	2					

Distanzen	Km-Sätze
1 - 4 km	44.51 Rp/c
5 - 14 km	42.30 Rp/c
15 - 48 km	37.24 Rp/c
49 - 150 km	26.46 Rp/c
151 - 200 km	25.71 Rp/c
201 - 250 km	22.85 Rp/c
251 - 300 km	20.63 Rp/c
301 - 480 km	20.09 Rp/c
481 - 1500 km	19.85 Rp/c

Jungfraubahn 1 – 200 km 212 Rp/c

Variante B				
Distanzen in km	BASIS			NEU
	Rappen/km 2017		Kl.	Rappen/km 01.06.2018
1-4	44.51	-1.00	1.75	44.06
5-14	42.30	-1.00	1.75	41.88
15-48	37.24	-1.00	1.75	36.87
49-150	26.46	-0.60	1.75	26.30
151-200	25.71	-1.00	1.75	25.45
201-250	22.85	-1.00	1.75	22.62
251-300	20.63	-1.00	1.75	20.42
301-480	20.09	-1.00	1.75	19.89
481-1500	19.85	-1.00	1.75	19.65

# Aufbau der Preistabelle T600 (1)

Variante B				
Distanzen in km	BASIS Rappen/km 2017		Kl.	NEU Rappen/km 01.06.2018
1-4	44.51	-1.00	1.75	44.06
5-14	42.30	-1.00	1.75	41.88
15-48	37.24	-1.00	1.75	36.87
49-150	26.46	-0.60	1.75	26.30
151-200	25.71	-1.00	1.75	25.45
201-250	22.85	-1.00	1.75	22.62
251-300	20.63	-1.00	1.75	20.42
301-480	20.09	-1.00	1.75	19.89
481-1500	19.85	-1.00	1.75	19.65

bis Km	1-4	5-14	15-48	49-150
4	=4*44.06 Rp/c			
8	=4*44.06 Rp/c	=4* 41.88 Rp/c		
10	=4*44.06 Rp/c	=6* 41.88 Rp/c		
12	=4*44.06 Rp/c	=8* 41.88 Rp/c		
14	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c		
16	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=2* 36.87 Rp/c	
18	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=4* 36.87 Rp/c	
20	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=6* 36.87 Rp/c	
22	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=8* 36.87 Rp/c	
24	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=10*36.87 Rp/c	
26	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=12*36.87 Rp/c	
28	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=14*36.87 Rp/c	
30	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=16*36.87 Rp/c	
33	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=19*36.87 Rp/c	
36	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=22*36.87 Rp/c	
39	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=25*36.87 Rp/c	
42	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=28*36.87 Rp/c	
45	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=31*36.87 Rp/c	
48	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=34*36.87 Rp/c	
51	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=34*36.87 Rp/c	=3* 26.30 Rp/c
54	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=34*36.87 Rp/c	=6* 26.30 Rp/c
57	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=34*36.87 Rp/c	=9* 26.30 Rp/c
60	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=34*36.87 Rp/c	=12*26.30 Rp/c
64	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=34*36.87 Rp/c	=16*26.30 Rp/c
68	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=34*36.87 Rp/c	=20*26.30 Rp/c
72	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=34*36.87 Rp/c	=24*26.30 Rp/c
76	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=34*36.87 Rp/c	=28*26.30 Rp/c
80	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=34*36.87 Rp/c	=32*26.30 Rp/c
84	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=34*36.87 Rp/c	=36*26.30 Rp/c
88	=4*44.06 Rp/c	=10*41.88 Rp/c	=34*36.87 Rp/c	=40*26.30 Rp/c

bis Km	1-4	5-14	15-48	49-150
4	176.2400			
8	176.2400	167.5200		
10	176.2400	251.2800		
12	176.2400	335.0400		
14	176.2400	418.8000		
16	176.2400	418.8000	73.7400	
18	176.2400	418.8000	147.4800	
20	176.2400	418.8000	221.2200	
22	176.2400	418.8000	294.9600	
24	176.2400	418.8000	368.7000	
26	176.2400	418.8000	442.4400	
28	176.2400	418.8000	516.1800	
30	176.2400	418.8000	589.9200	
33	176.2400	418.8000	700.5300	
36	176.2400	418.8000	811.1400	
39	176.2400	418.8000	921.7500	
42	176.2400	418.8000	1032.3600	
45	176.2400	418.8000	1142.9700	
48	176.2400	418.8000	1253.5800	
51	176.2400	418.8000	1253.5800	78.9000
54	176.2400	418.8000	1253.5800	157.8000
57	176.2400	418.8000	1253.5800	236.7000
60	176.2400	418.8000	1253.5800	315.6000
64	176.2400	418.8000	1253.5800	420.8000
68	176.2400	418.8000	1253.5800	526.0000
72	176.2400	418.8000	1253.5800	631.2000
76	176.2400	418.8000	1253.5800	736.4000
80	176.2400	418.8000	1253.5800	841.6000
84	176.2400	418.8000	1253.5800	946.8000
88	176.2400	418.8000	1253.5800	1052.0000

# Aufbau der Preistabelle T600 (2)

bis Km	1-4	5-14	15-48	49-150
4	176.2400			
8	176.2400	167.5200		
10	176.2400	251.2800		
12	176.2400	335.0400		
14	176.2400	418.8000		
16	176.2400	418.8000	73.7400	
18	176.2400	418.8000	147.4800	
20	176.2400	418.8000	221.2200	
22	176.2400	418.8000	294.9600	
24	176.2400	418.8000	368.7000	
26	176.2400	418.8000	442.4400	
28	176.2400	418.8000	516.1800	
30	176.2400	418.8000	589.9200	
33	176.2400	418.8000	700.5300	
36	176.2400	418.8000	811.1400	
39	176.2400	418.8000	921.7500	
42	176.2400	418.8000	1032.3600	
45	176.2400	418.8000	1142.9700	
48	176.2400	418.8000	1253.5800	
51	176.2400	418.8000	1253.5800	78.9000
54	176.2400	418.8000	1253.5800	157.8000
57	176.2400	418.8000	1253.5800	236.7000
60	176.2400	418.8000	1253.5800	315.6000
64	176.2400	418.8000	1253.5800	420.8000
68	176.2400	418.8000	1253.5800	526.0000
72	176.2400	418.8000	1253.5800	631.2000
76	176.2400	418.8000	1253.5800	736.4000
80	176.2400	418.8000	1253.5800	841.6000
84	176.2400	418.8000	1253.5800	946.8000
88	176.2400	418.8000	1253.5800	1052.0000



bis Km	1-4	5-14	15-48	49-150
4	176.2400			=
8	176.2400 +	167.5200		=
10	176.2400 +	251.2800		=
12	176.2400 +	335.0400		=
14	176.2400 +	418.8000		=
16	176.2400 +	418.8000 +	73.7400	=
18	176.2400 +	418.8000 +	147.4800	=
20	176.2400 +	418.8000 +	221.2200	=
22	176.2400 +	418.8000 +	294.9600	=
24	176.2400 +	418.8000 +	368.7000	=
26	176.2400 +	418.8000 +	442.4400	=
28	176.2400 +	418.8000 +	516.1800	=
30	176.2400 +	418.8000 +	589.9200	=
33	176.2400 +	418.8000 +	700.5300	=
36	176.2400 +	418.8000 +	811.1400	=
39	176.2400 +	418.8000 +	921.7500	=
42	176.2400 +	418.8000 +	1032.3600	=
45	176.2400 +	418.8000 +	1142.9700	=
48	176.2400 +	418.8000 +	1253.5800	=
51	176.2400 +	418.8000 +	1253.5800 +	78.9000 =
54	176.2400 +	418.8000 +	1253.5800 +	157.8000 =
57	176.2400 +	418.8000 +	1253.5800 +	236.7000 =
60	176.2400 +	418.8000 +	1253.5800 +	315.6000 =
64	176.2400 +	418.8000 +	1253.5800 +	420.8000 =
68	176.2400 +	418.8000 +	1253.5800 +	526.0000 =
72	176.2400 +	418.8000 +	1253.5800 +	631.2000 =
76	176.2400 +	418.8000 +	1253.5800 +	736.4000 =
80	176.2400 +	418.8000 +	1253.5800 +	841.6000 =
84	176.2400 +	418.8000 +	1253.5800 +	946.8000 =
88	176.2400 +	418.8000 +	1253.5800 +	1052.0000 =



2. KI ->	2. KI ->	2. KI ->	2. KI >
ungerundet	CHF-Beträge	Rundung	
288.40	2.8840	2.8800	3.00
343.76	3.4376	3.4400	3.60
427.52	4.2752	4.2800	4.40
511.28	5.1128	5.1100	5.20
595.04	5.9504	5.9500	6.00
668.78	6.6878	6.6900	6.80
742.52	7.4252	7.4300	7.60
816.26	8.1626	8.1600	8.20
890.00	8.9000	8.9000	9.00
963.74	9.6374	9.6400	9.80
1037.48	10.3748	10.3700	10.40
1111.22	11.1122	11.1100	11.20
1184.96	11.8496	11.8500	12.00
1295.57	12.9557	12.9600	13.00
1406.18	14.0618	14.0600	14.20
1516.79	15.1679	15.1700	15.20
1627.40	16.2740	16.2700	16.40
1738.01	17.3801	17.3800	17.40
1848.62	18.4862	18.4900	18.60
1927.52	19.2752	19.2800	19.40
2006.42	20.0642	20.0600	20.20
2085.32	20.8532	20.8500	21.00
2164.22	21.6422	21.6400	21.80
2269.42	22.6942	22.6900	22.80
2374.62	23.7462	23.7500	23.80
2479.82	24.7982	24.8000	25.00
2585.02	25.8502	25.8500	26.00
2690.22	26.9022	26.9000	27.00
2795.42	27.9542	27.9500	28.00
2900.62	29.0062	29.0100	30.00

# Rundung Basistarif 1

- Die vierte Stelle nach Komma wird abgeschnitten (Fr 23.0458 = Fr 23.045)
- Die dritte Stelle nach Komma wird kaufmännisch gerundet
  - < 5 wird abgerundet
  - $\geq 5$  wird aufgerundet (Fr 23.045 = Fr 23.05 / Fr 23.044 = Fr 23.04)



**Lediglich für die erste und zweite Stelle nach dem Komma kommt die Rundungsregel gemäss Parameter E zum Einsatz.**

# Klassenspanne und Retourrabatt

---

## Meiringen-Innertkirchen-Bahn

Parametercode

UNTC	A	B	C	D	E
0132 00	2	01	02	01	01

---

## Klassenspanne variiert bei

- TU nur 2. Kl. = 100
- CGN = 140
- BLS-brs/tha = 165
- SGV = 150
- DB = 160

## Retourrabatt variiert stark

- distanzabhängig zunehmend
- oder einer der folgenden Werte:  
128-140-155-160-165-170-180-185

# Zonen

## Meiringen-Innertkirchen-Bahn

Parametercode

UNTC	A	B	C	<b>D</b>	E
0132 00	2	01	02	01	01

1		2		3	
Zonen	Distanzen	Zonen	Distanzen	Zonen	Distanzen
Paliers	Distances	Paliers	Distances	Paliers	Distances
Zone	Distanze	Zone	Distanze	Zone	Distanze
4 km	1 - 8km	1 km	1 - 200 km	2 km	1- 30 km
2 km	9 - 30 km			3 km	31 - 150 km
3 km	31 - 60 km				
4 km	61 - 100 km				
5 km	101 - 150 km				
10 km	151 - 300 km				
20 km	301 - 1500 km				

## 21 CGN

Zonen	Distanzen
Paliers	Distances
Zone	Distanze
1 km	01 - 4 km
2 km	05 - 30 km
3 km	31 - 75 km
5 km	76 - 200 km

# Rundung (1)

---

## Meiringen-Innertkirchen-Bahn

Parametercode

UNTC	A	B	C	D	E
0132 00	2	01	02	01	01

---

## Jungfraubahn

Parametercode

UNTC	A	B	C	D	E
0124 02	2	23	9	02	03

---

## Allgemein

Die Fahrpreise (Franken) werden auf den letzten km der betreffenden Zone berechnet und wie folgt gerundet:

- Bruchteile von Rappen:

3. Stelle nach dem Komma 4 oder kleiner = abrunden

3. Stelle nach dem Komma 5 oder grösser = aufrunden

# Rundung (2)

1	bis 68 Km ab 69 km	01-19 Rappen Aufrundung auf 20 Rappen 01-99 Rappen Aufrundung auf 1 Franken	Preisschema 600
2		01-99 Rappen Aufrundung auf 1 Franken	Schlattli - Stoos
3		01-49 Rappen Abrundung auf 1 Franken 50-99 Rappen Aufrundung auf 1 Franken	WAB We-Kls-Gw, Kronberg, Gemmipass
4	bis CHF 20 ab CHF 20	01-19 Rappen Aufrundung auf 20 Rappen 01-49 Rappen Abrundung auf 1 Franken	ZBAG, SGV
5	ab CHF 20	01-19 Rappen Aufrundung auf 20 Rappen 01-99 Rappen Aufrundung auf 1 Franken	Les Avants-Sonloup Grächen-Hannigalp
6		01-19 Rappen Aufrundung auf 20 Rappen	ZGV, URh, SBS, LSMS

# TAMA Basistarif 1 (1)

	Generation	1-4 km	5-14 km	15-48 km	49-150 km	151-200 km	201-250 km	251-300 km	301-480 km	481-1500 km	Durchschnitt Erhöhung % über alle Km		Durchschnitt Ertragszunahme % Basis 2013.09		
											2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	1.&2. Kl.
500	Rappensatz	44.51	42.30	37.24	26.46	25.71	22.85	20.63	20.09	19.85	-----	-----	-----	-----	-----
	Kl. Spanne	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	-----	-----	-----	-----	-----
501 Var B	Rappensatz	44.06	41.88	36.87	26.30	25.45	22.62	20.42	19.89	19.65	-0.98	-0.95	-1.02	-0.96	-1.01
	Erhöhung %	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-0.60%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%
502	Rappensatz	44.51	42.30	34.93	26.46	25.71	22.62	20.42	19.89	19.65	-1.68	-1.65	-2.17	-2.17	-2.17
	Erhöhung %	0.00%	0.00%	-6.20%	0.00%	0.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%
503	Rappensatz	44.51	42.30	37.24	25.13	25.71	22.85	20.42	19.89	19.65	-1.50	-1.43	-2.20	-2.13	-2.18
	Erhöhung %	0.00%	0.00%	0.00%	-5.00%	0.00%	0.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%
504	Rappensatz	44.51	42.30	37.24	26.46	23.91	22.62	20.42	19.89	19.65	-0.77	-0.73	-0.43	-0.45	-0.44
	Erhöhung %	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-7.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%
505	Rappensatz	44.51	42.30	37.24	25.69	25.58	22.73	20.53	19.99	19.75	-0.95	-0.91	-1.47	-1.46	-1.47
	Erhöhung %	0.00%	0.00%	0.00%	-2.90%	-0.50%	-0.50%	-0.50%	-0.50%	-0.50%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%
506	Rappensatz	44.51	42.30	37.24	26.03	24.94	22.50	20.42	19.89	19.65	-0.95	-0.89	-0.94	-0.86	-0.92
	Erhöhung %	0.00%	0.00%	0.00%	-1.60%	-3.00%	-1.50%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%
507	Rappensatz	44.51	42.30	37.24	25.80	25.19	22.62	20.42	19.89	19.65	-1.14	-1.08	-1.32	-1.29	-1.32
	Erhöhung %	0.00%	0.00%	0.00%	-2.50%	-2.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%
508 Var A	Rappensatz	44.51	42.30	36.68	26.32	25.45	22.62	20.42	19.89	19.65	-0.89	-0.85	-0.97	-0.91	-0.96
	Erhöhung %	0.00%	0.00%	-1.50%	-0.50%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%
509 Var C	Rappensatz	43.73	41.56	36.96	26.32	25.51	22.68	20.47	19.89	19.65	-1.01	-0.98	-1.06	-1.02	-1.05
	Erhöhung %	-1.75%	-1.75%	-0.75%	-0.50%	-0.75%	-0.75%	-0.75%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%
510	Rappensatz	44.06	41.88	36.91	26.30	25.45	22.62	20.42	19.89	19.65	-0.96	-0.93	-0.99	-0.93	-0.98
	Erhöhung %	-1.00%	-1.00%	-0.90%	-0.60%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%

Generierung von Varianten um die gewünschte Ertragswirkung zu erzielen



Gewichtet ist die Ertragswirkung je nach Absatz pro Distanz sehr unterschiedlich



Die Kommunikation der Ertragswirkung im DV ist bisher immer gewichtet erfolgt.

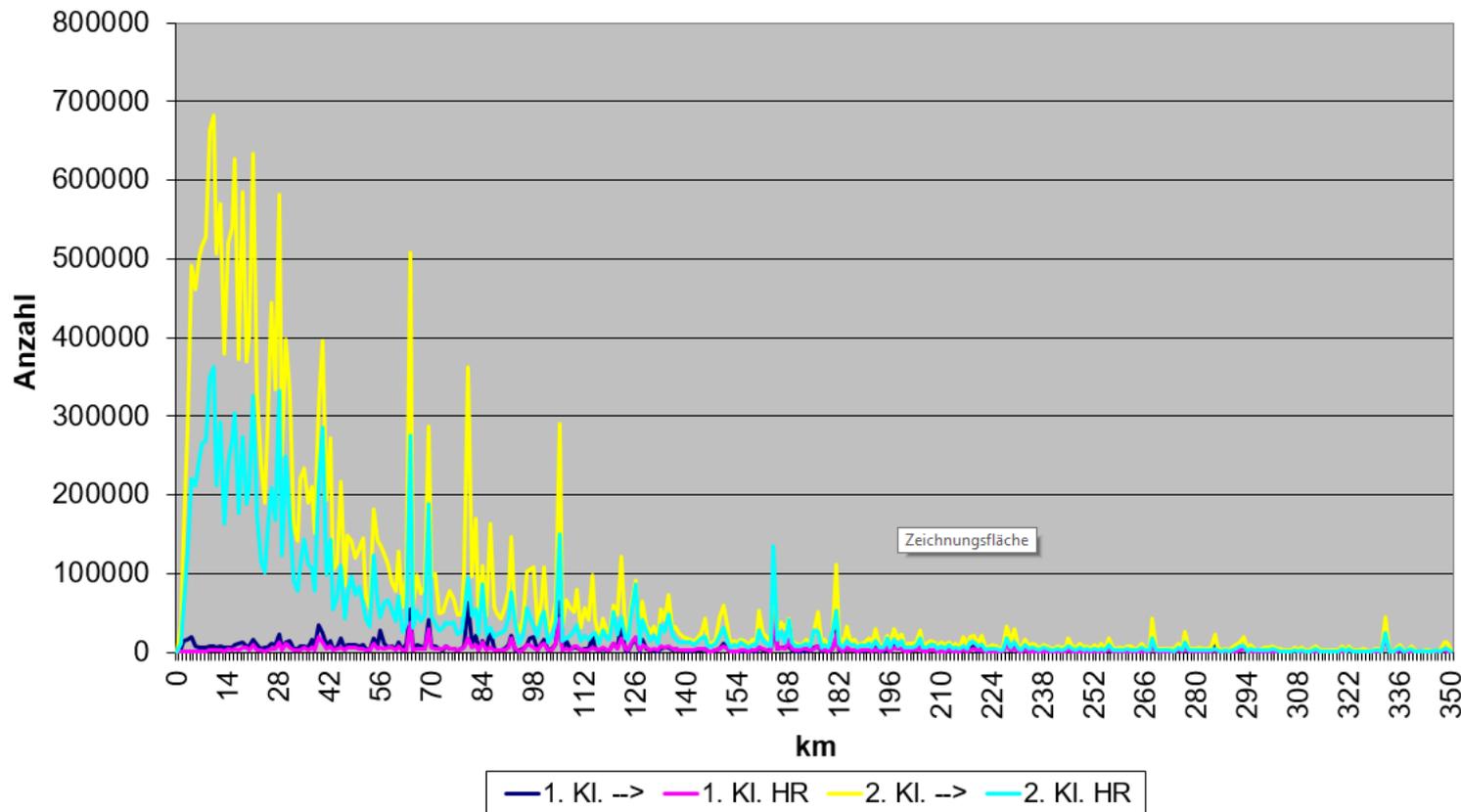
# TAMA Basistarif 1 (2)

Preistabelle für Tarif 600 (Basistarif 1)								
bis Km	Preise in CHF für T600 ab 01.06.2018				ungewichtete Veränderung CHF		ungewichtete Veränderung %	
	2.KI ->	1. KI ->	2.KI <=>	1.KI <=>	2.KI ->	1.KI ->	2.KI ->	1.KI ->
4	3.00	5.40	6.00	10.80	0.00	0.00	0.00	0.00
8	3.60	6.40	7.20	12.80	0.00	0.00	0.00	0.00
10	4.40	7.80	8.80	15.60	0.00	0.00	0.00	0.00
12	5.20	9.20	10.40	18.40	0.00	0.00	0.00	0.00
14	6.00	10.60	12.00	21.20	-0.20	-0.40	-3.23	-3.64
16	6.80	12.00	13.60	24.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	7.60	13.40	15.20	26.80	0.00	0.00	0.00	0.00
20	8.20	14.40	16.40	28.80	-0.20	-0.40	-2.38	-2.70
22	9.00	15.80	18.00	31.60	0.00	0.00	0.00	0.00
24	9.80	17.20	19.60	34.40	0.00	0.00	0.00	0.00
26	10.40	18.20	20.80	36.40	-0.20	-0.40	-1.89	-2.15
28	11.20	19.60	22.40	39.20	-0.20	-0.40	-1.75	-2.00
30	12.00	21.00	24.00	42.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33	13.00	22.80	26.00	45.60	-0.20	-0.40	-1.52	-1.72
36	14.20	25.00	28.40	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Keine Reaktion der Preistabelle auf Grund der Rundungsregel bei geringen Veränderungen der Rappensätze.

V.a. ab 69 Tkm ein Problem -> Rundung auf 1 Franken.

# TAMA Basistarif 1 (3)



# Ertragswirkung einer TAMA (1)

## Schwierigkeiten bei der Berechnung der Ertragswirkung einer TAMA

### Interner Verkehr

Interner Verkehr hier im Sinne, dass dieser Verkehr nicht über Prisma1/NOVA abgerechnet wird.

*Beispiel:*

*PostAuto rechnet ein Billett Visp-Saas Fee selber ab.*

*Der Ertrag erscheint nicht im POR-Inticket.*

Anteile vom Basistarif 1 abhängig 2016:

- ca. 850 Mio. CHF über Prisma abgerechnet
- ca. 200 Mio. CHF interner Verkehr mit Parameter B1 (Preisschema T600)
- ca. 200 Mio. CHF interner Verkehr mit eigenem Preisschema

# Ertragswirkung einer TAMA (2)

## Schwierigkeiten bei der Berechnung der Ertragswirkung einer TAMA

### Vielfalt des Artikelsortiments

Die Gewichtung erfolgte bisher mit

BT1 = 1'341 Artikel

BT2 = 179 Artikel

### Sockelpreiswirkung

Die Wirkung der Sockelpreises kann faktisch nicht berechnet werden, da vermutlich nur ein sehr geringer Anteil der Sockelpreise über Prisma1/NOVA abgerechnet wird.

# Danke für die Aufmerksamkeit!

