

SBB AG, Wylerstrasse 123/125, 3000 Bern 65

An die am Direkten Verkehr
Teilnehmenden

Bern, 01. Juni 2018

Abrechnung Projektkosten „Kundenmehrwerte“ – Tranche 5

Sehr geehrte Damen und Herren

Anbei erhalten Sie die Abrechnung der Projektkosten „Kundenmehrwerte“. Der Strategische Ausschuss Direkter Verkehr (StAD) hat die Umsetzung in seiner Sitzung vom 14. Februar 2013 und Finanzierung in seiner Sitzung vom 20. November 2013 genehmigt.

Die Kosten des Projekts „Kundenmehrwerte“ wurden von der SBB vorfinanziert. Die Gesamtkosten des Projekts von CHF 6.0 Mio. (Anteil KTU ca. CHF 2.0 Mio.) sowie der festgelegte Zinssatz von 1.5% p.a. (CHF 0.9 Mio.; Anteil KTU ca. CHF 0.3 Mio.) werden den beteiligten Transportunternehmen und Verbänden in 8 Raten halbjährlich in Rechnung gestellt. Die fünfte Rechnung erfolgt per 30. Juni 2018.

Übersicht der 8 Tranchen

Tranche: Rate	Tranche: Abrechnung	Zinsen	Projektkosten	Total exkl. MwSt.	Total inkl. MwSt.	Status
1 + 2	Dez 16	577'115	1'508'403	2'085'518	2'252'359	Schon abgerechnet
3	Jun 17	96'288	754'202	850'490	918'529	Schon abgerechnet
4	Dez 17	96'288	754'202	850'490	918'529	Schon abgerechnet
5	Jun 18	19'798	754'202	253'050	273'295	Wird abgerechnet
		-520'949 Zinskorrektur: Wird der 5. Tranche in Abzug gebracht (KTU-Anteil: -168'370)				
6	Dez 18	19'798	754'202	773'999	835'919	Offen
7	Jun 19	8'485	754'202	762'686	823'701	Offen
8	Dez 19	8'485	754'202	762'686	823'701	Offen
	Total	305'307	6'033'613	6'338'921	6'846'034	

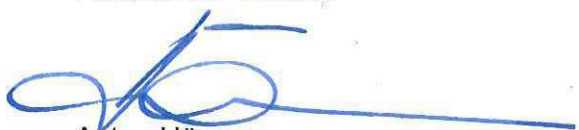
Diese Kosten für die Projektumsetzung der Kundenmehrwerte sind NICHT abgeltungsberechtigt und können entsprechend von den Transportunternehmen mit RPV-Linien in der RPV-Offerte nicht geltend gemacht werden. Andererseits sind natürlich auch die dank der Kundenmehrwerte erzielten Erträge aus dem SwissPass nicht aufzunehmen.

Die Kosten werden gemäss besonderem Verteilschlüssel GA/HTA (basierend auf den gewichteten Ertragsanteilen GA/HTA der Jahre 2015 bis 2018) verrechnet.

Die Abrechnung der Kosten und Erträge aus dem Kundenmehrwert SwissPass (V512, Ziff. 1.10) wird Ihnen jährlich im Juni zugestellt.

Für weitere Auskünfte stehen wir gerne zur Verfügung. Unsere Kontaktperson für die Rechnungsstellung ist Christian Kreienbühl, christian.kreienbuehl@sbb.ch oder 079 223 56 78.

Freundliche Grüsse



Anton Häne
Mitglied der Konzernleitung
Leiter Personenverkehr



Benno Bucher
Leiter Finanzen Verkehr

CFF SA, Wylenstrasse 123/125, 3000 Berne 65

Aux participants du
Service Direct

Berne, le 01 juin 2018

Décompte des frais du projet «Plus-value pour la clientèle» – 5^{ème} tranche

Madame, Monsieur,

Veillez trouver ci-joint le décompte des frais du projet «Plus-value pour la clientèle». Le comité stratégique Service direct (StAD) a approuvé la mise en œuvre de ce projet lors de sa séance du 14 février 2013 et son financement le 20 novembre 2013.

Les frais de réalisation du projet ont été préfinancés par les CFF. Les frais globaux de 6,0 millions de francs (part ETC environ 2,0 millions de francs) et le taux d'intérêt fixé à 1,5% p.a. (CHF 0,9 million; part ETC env. CHF 0,3 million) seront facturés aux entreprises de transport et communautés participantes en huit fois chaque semestre. La cinquième facture sera émise le 30 juin 2018.

Vue d'ensemble du plan de facturation

Tranche: Nr.	Facture	Intérêts	Coûts du projet	Total sans TVA	Total avec TVA	Etat
1 + 2	Dez 16	577'115	1'508'403	2'085'518	2'252'359	décompté
3	Jun 17	96'288	754'202	850'490	918'529	décompté
4	Dez 17	96'288	754'202	850'490	918'529	décompté
5	Jun 18	19'798	754'202	253'050	273'295	décompté
		-520'949 Correction d'intérêts: Déduction dans la 5 ^{ème} tranche (part ETC: -168'370)				
6	Dez 18	19'798	754'202	773'999	835'919	En suspens
7	Jun 19	8'485	754'202	762'686	823'701	En suspens
8	Dez 19	8'485	754'202	762'686	823'701	En suspens
	Total	305'307	6'033'613	6'338'921	6'846'034	

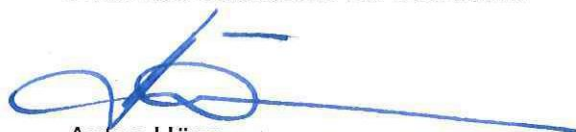
Les frais de réalisation du projet de plus-value pour la clientèle ne donnent droit à AUCUNE indemnité compensatoire que les entreprises de transport ayant des lignes régionales pourraient revendiquer dans leurs offres TRV. D'un autre côté, les produits réalisés avec le SwissPass grâce à la plus-value pour la clientèle ne peuvent évidemment être pris en compte.

Les frais sont décomptés conformément à la clé de répartition spécifique AG/ADT (basée sur les parts de recettes pondérées AG/ADT des années 2015 à 2018).

Le décompte des coûts et des produits liés à la plus-value SwissPass (V512, chiffre 1.10) vous est remis chaque année en juin.

Nous nous tenons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire. Notre personne de contact pour les questions de facturation est Christian Kreienbuehl, christian.kreienbuehl@sbb.ch ou 079 223 56 78.

Avec nos salutations les meilleures



Anton Häne
Membre de la Direction du groupe
Responsable Voyageurs



Benno Bucher
Responsable Finances Transport

Kostenverteilungsschlüssel: Projektkosten SwissPass

Clé de répartition: Coûts de projet SwissPass

Stand / Etat 07.05.2018

Basis: Ertragsanteile Verteilungsschlüssel 8, 11, 22, 67, 69

Base: parts de recettes des clés de répartition 8, 11, 22, 67, 69

Quelle: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem des Jahres 2017

Source: RT100 INTICKET-Online-Reportingsystem de l'année 2017

Min. pro Rechnung /
min. par facture

773'999

-520'949

253'050

20

TU	Code	Erträge je TU	Erträge je TU > 5000	%	Kostenanteil je TU		Kostenanteil je TU	
					exkl. MwSt.	inkl. MwSt.	exkl. MwSt.	inkl. MwSt.
Total		1'837'359'678	1'837'345'795	100.000000%	773'999	-520'949	253'050	273'295
SBB	011	1'225'498'431	1'225'498'431	66.699390%	516'253	-352'579	163'674	176'730
AB-ab	022	2'146'621	2'146'621	0.116833%	904	-591	310	335
TPC-al	023	309'909	309'909	0.016867%	131	-85	45	48
TPC-aomc	024	648'270	648'270	0.035283%	273	-178	94	101
TPC-asd	027	282'408	282'408	0.015370%	119	-78	41	44
MBC	029	340'812	340'812	0.018549%	144	-94	49	53
BDWM-bd	031	1'152'031	1'152'031	0.062701%	485	-317	166	180
BLM	032	452'826	452'826	0.024646%	191	-125	65	71
BLS-bn	034	11'762'943	11'762'943	0.640214%	4'955	-3'237	1'700	1'836
BOB	035	1'808'541	1'808'541	0.098432%	762	-498	261	282
SOB-bt	036	8'525'023	8'525'023	0.463986%	3'591	-2'346	1'232	1'331
BLT	037	2'695'048	2'695'048	0.146682%	1'135	-742	390	421
ASM-bti	038	903'597	903'597	0.049179%	381	-249	131	141
TPC-bvb	039	236'354	236'354	0.012864%	100	-65	34	37
MVR-cev	042	523'434	523'434	0.028489%	221	-144	76	82
CJ	043	1'150'158	1'150'158	0.062599%	485	-317	166	180
TRN-cmn	044	38'230	38'230	0.002081%	16	-11	20	22
BLS-ebt	045	5'522'178	5'522'178	0.300552%	2'326	-1'520	798	862
FLP	047	273'157	273'157	0.014867%	115	-75	39	43
MGB-fo	048	5'177'307	5'177'307	0.281782%	2'181	-1'425	748	808
FART	049	762'433	762'433	0.041496%	321	-210	110	119
FW	051	614'019	614'019	0.033419%	259	-169	89	96
BLS-gbs	052	5'861'912	5'861'912	0.319042%	2'469	-1'613	847	915
TPF	053	3'593'232	3'593'232	0.195566%	1'514	-989	519	561
LEB	055	629'962	629'962	0.034287%	265	-173	91	98
ASM-rvo	056	409'313	409'313	0.022277%	172	-113	59	64
TMR-mc	061	365'710	365'710	0.019904%	154	-101	53	57
BLS-mlb	062	8'275'793	8'275'793	0.450421%	3'486	-2'277	1'196	1'292
MOB	064	3'484'105	3'484'105	0.189627%	1'468	-959	504	544
THURBO	065	8'300'291	8'300'291	0.451754%	3'497	-2'284	1'200	1'296
NStCM	066	638'681	638'681	0.034761%	269	-176	92	100
TRAVYS-oc	067	67'729	67'729	0.003686%	29	-19	20	22
TRAVYS-pbr	069	161'551	161'551	0.008793%	68	-44	23	25
AB-rhb	071	76'901	76'901	0.004185%	32	-21	20	22
RhB	072	24'201'256	24'201'256	1.317186%	10'195	-6'660	3'498	3'778
TRN-rvt	073	205'203	205'203	0.011168%	86	-56	30	32
RA	074	761'393	761'393	0.041440%	321	-210	110	119
BLS-sez	076	3'714'548	3'714'548	0.202169%	1'565	-1'022	537	580
ASM-snb	081	509'538	509'538	0.027732%	215	-140	74	80
SOB-sob	082	6'241'754	6'241'754	0.339716%	2'629	-1'718	902	974
ZB	086	9'179'572	9'179'572	0.499610%	3'867	-2'526	1'327	1'433
RBS	088	13'591'180	13'591'180	0.739718%	5'725	-3'740	1'964	2'121
AB-tb	089	401'668	401'668	0.021861%	169	-111	58	63
BLS-vhb	092	1'384'710	1'384'710	0.075365%	583	-381	200	216
MGB-bvz	093	7'313'052	7'313'052	0.398023%	3'081	-2'012	1'057	1'141
BLT-wb	094	295'484	295'484	0.016082%	124	-81	43	46
WSB	096	1'959'392	1'959'392	0.106643%	825	-539	283	306
TRAVYS-ysc	097	542'253	542'253	0.029513%	228	-149	78	85
VB-be	101	99'965	99'965	0.005441%	42	-28	20	22
VB-bm	103	286'822	286'822	0.015611%	121	-79	41	45
BRB	104	339'431	339'431	0.018474%	143	-93	49	53
BRSB	105	229'508	229'508	0.012491%	97	-63	33	36
SVB	106	1'385'513	1'385'513	0.075408%	584	-381	200	216
BB	107	37'817	37'817	0.002058%	16	-10	20	22
StSS	112	246'208	246'208	0.013400%	104	-68	36	38
TBBU	113	650'213	650'213	0.035389%	274	-179	94	101
BET	114	1'565'815	1'565'815	0.085222%	660	-431	226	244
FMB	116	74'757	74'757	0.004069%	31	-21	20	22
DMB	119	93'009	93'009	0.005062%	39	-26	20	22
GGB	121	2'586'963	2'586'963	0.140799%	1'090	-712	374	404
GB	122	405'690	405'690	0.022080%	171	-112	59	63
HB	123	244'406	244'406	0.013302%	103	-67	35	38
JB	124	2'614'139	2'614'139	0.142278%	1'101	-719	378	408
MVR-las	125	17'770	17'770	0.000967%	7	-5	20	22
TL-lo	127	2'133'333	2'133'333	0.116109%	899	-587	308	333
ASM-ltb	128	108'394	108'394	0.005899%	46	-30	20	22
MG	129	88'565	88'565	0.004820%	37	-24	20	22
MVR/HR	130	-642	0	0.000000%	0	0	0	0
MVR-mtgn	131	607'620	607'620	0.033071%	256	-167	88	95

KWO-mib	132	74'940	74'940	0.004079%	32	-21	20	22
MS	134	129'341	129'341	0.007040%	54	-36	20	22
NB	135	352'892	352'892	0.019207%	149	-97	51	55
PB	136	1'742'928	1'742'928	0.094861%	734	-480	252	272
RB	137	6'251'984	6'251'984	0.340273%	2'634	-1'720	904	976
BOS/rtb	138	1'038'487	1'038'487	0.056521%	437	-286	150	162
AB-rhw	139	45'902	45'902	0.002498%	19	-13	20	22
BOB-spb	140	369'043	369'043	0.020086%	155	-102	53	58
LSMS-sbm	141	52'834	52'834	0.002876%	22	-15	20	22
SMC	142	1'028'004	1'028'004	0.055950%	433	-283	149	160
SMtS	143	34'624	34'624	0.001884%	15	-10	20	22
SthB	145	637'772	637'772	0.034712%	269	-176	92	100
STI	146	7'976'963	7'976'963	0.434157%	3'360	-2'195	1'153	1'245
NHB-bbb	149	250'941	250'941	0.013658%	106	-69	36	39
TL	151	6'820'919	6'820'919	0.371238%	2'873	-1'877	986	1'065
TRN-tn	153	1'304'005	1'304'005	0.070972%	549	-359	188	204
TSB	154	72'816	72'816	0.003963%	31	-20	20	22
MVR-vcv	155	133'021	133'021	0.007240%	56	-37	20	22
TRN/Autovr	156	253'568	253'568	0.013801%	107	-70	37	40
WAB	157	1'998'598	1'998'598	0.108776%	842	-550	289	312
ZBB	158	115'607	115'607	0.006292%	49	-32	20	22
DIH	159	91'849	91'849	0.004999%	39	-25	20	22
AeS	179	24'707	24'707	0.001345%	10	-7	20	22
SGG	180	26'121	26'121	0.001422%	11	-7	20	22
SGH	181	165'700	165'700	0.009018%	70	-46	24	26
BSG	182	1'729'917	1'729'917	0.094153%	729	-476	250	270
BLS-brs	183	985'956	985'956	0.053662%	415	-271	142	154
CGN	184	4'748'063	4'748'063	0.258420%	2'000	-1'307	686	741
SGV	185	9'027'151	9'027'151	0.491315%	3'803	-2'484	1'305	1'409
SGZ	186	253'122	253'122	0.013777%	107	-70	37	40
SNL	188	439'107	439'107	0.023899%	185	-121	63	69
LNМ	189	1'049'559	1'049'559	0.057124%	442	-289	152	164
BPG	191	220'199	220'199	0.011985%	93	-61	32	34
BLS-ths	192	3'819'615	3'819'615	0.207888%	1'609	-1'051	552	596
URh	193	856'469	856'469	0.046614%	361	-236	124	134
SBS	195	834'494	834'494	0.045418%	352	-230	121	130
FHM	196	6'957	6'957	0.000379%	3	-2	20	22
SMGN	199	18'085	18'085	0.000984%	8	-5	20	22
BGF	201	699'605	699'605	0.038077%	295	-193	101	109
SWAG	202	517'215	517'215	0.028150%	218	-142	75	81
EB	203	318'345	318'345	0.017326%	134	-88	46	50
BBE	205	431'935	431'935	0.023509%	182	-119	62	67
ARBAG	209	570'470	570'470	0.031049%	240	-157	82	89
FML	210	661	0	0.000000%	0	0	0	0
LRU	211	52'569	52'569	0.002861%	22	-14	20	22
CBV	212	64'451	64'451	0.003508%	27	-18	20	22
LSS	213	734'235	734'235	0.039962%	309	-202	106	115
LUFAG	214	96'540	96'540	0.005254%	41	-27	20	22
LWE	215	314'885	314'885	0.017138%	133	-87	46	49
LWM	216	164'028	164'028	0.008927%	69	-45	24	26
TCP	217	10'834	10'834	0.000590%	5	-3	20	22
LGH	220	86'276	86'276	0.004696%	36	-24	20	22
SMF-lsm	222	276'926	276'926	0.015072%	117	-76	40	43
PSFS	223	138'961	138'961	0.007563%	59	-38	20	22
BDGAG	225	293'824	293'824	0.015992%	124	-81	42	46
LORB	226	9'623	9'623	0.000524%	4	-3	20	22
TRI	227	46'975	46'975	0.002557%	20	-13	20	22
LKS	228	197'547	197'547	0.010752%	83	-54	29	31
LLG	229	252'638	252'638	0.013750%	106	-70	37	39
LRF	232	137'095	137'095	0.007462%	58	-38	20	22
LSF	234	240'229	240'229	0.013075%	101	-66	35	37
SRR	235	157'434	157'434	0.008569%	66	-43	23	25
BCD	236	85'213	85'213	0.004638%	36	-23	20	22
NHB-nhb	239	409'117	409'117	0.022267%	172	-113	59	64
SHAG	240	218'704	218'704	0.011903%	92	-60	32	34
LGJ	244	53'641	53'641	0.002919%	23	-15	20	22
LSC	249	106'150	106'150	0.005777%	45	-29	20	22
LDN	250	219'910	219'910	0.011969%	93	-61	32	34
AGS	251	4'600	0	0.000000%	0	0	0	0
LHB	252	192'460	192'460	0.010475%	81	-53	28	30
HKDS	253	221'104	221'104	0.012034%	93	-61	32	35
LDW	254	176'360	176'360	0.009599%	74	-49	25	28
LJK	255	254'263	254'263	0.013839%	107	-70	37	40
LSMS-lsms	256	1'064'309	1'064'309	0.057926%	448	-293	154	166
BBWAG	257	61'718	61'718	0.003359%	26	-17	20	22
G3AG	261	264'227	264'227	0.014381%	111	-73	38	41
BAB	262	618'104	618'104	0.033641%	260	-170	89	96
LFüB	263	72'663	72'663	0.003955%	31	-20	20	22
LESt	264	383'595	383'595	0.020878%	162	-106	55	60
MBF	265	143'810	143'810	0.007827%	61	-40	21	22
FE	269	432'638	432'638	0.023547%	182	-119	63	68
LSH	270	67'608	67'608	0.003680%	28	-19	20	22
LGP	272	63'393	63'393	0.003450%	27	-17	20	22
LMM	273	61'993	61'993	0.003374%	26	-17	20	22

LBB	274	178'536	178'536	0.009717%	75	-49	26	28
LRR	276	48'761	48'761	0.002654%	21	-13	20	22
TDCA	277	9'816	9'816	0.000534%	4	-3	20	22
LSG	280	121'483	121'483	0.006612%	51	-33	20	22
LKüS	281	43'359	43'359	0.002360%	18	-12	20	22
BEAG	282	158'223	158'223	0.008611%	67	-44	23	25
BSAG	283	138'959	138'959	0.007563%	59	-38	20	22
CIT	286	300'499	300'499	0.016355%	127	-83	43	47
PIZAG	287	220'559	220'559	0.012004%	93	-61	32	34
PBF-stp	288	83'725	83'725	0.004557%	35	-23	20	22
LTUO	290	37'962	37'962	0.002066%	16	-10	20	22
RMA-tapm	294	9'864	9'864	0.000537%	4	-3	20	22
LLAT	297	64'762	64'762	0.003525%	27	-18	20	22
ZBAG	299	2'009'574	2'009'574	0.109374%	847	-553	290	314
LABB	306	164'092	164'092	0.008931%	69	-45	24	26
BMH	307	733'788	733'788	0.039937%	309	-202	106	115
LKE	310	41'185	41'185	0.002242%	17	-11	20	22
GGM	312	240'840	240'840	0.013108%	101	-66	35	38
LKRS	313	140'716	140'716	0.007659%	59	-39	20	22
BHAG	315	70'904	70'904	0.003859%	30	-20	20	22
LMS	319	116'605	116'605	0.006346%	49	-32	20	22
GKO	323	332'247	332'247	0.018083%	140	-91	48	52
TM	330	4'399	0	0.000000%	0	0	0	0
LRE	332	79'528	79'528	0.004328%	34	-22	20	22
PSR	333	825	0	0.000000%	0	0	0	0
PAGT	342	17'471	17'471	0.000951%	7	-5	20	22
MBC-cg	344	18'311	18'311	0.000997%	8	-5	20	22
SRI	347	9'891	9'891	0.000538%	4	-3	20	22
ITRT	348	100'342	100'342	0.005461%	42	-28	20	22
LTBAG	349	4'041	0	0.000000%	0	0	0	0
DB/SH	353	395'032	395'032	0.021500%	166	-109	57	62
SBG	354	72'998	72'998	0.003973%	31	-20	20	22
BSB Fähr	360	271'938	271'938	0.014801%	115	-75	39	42
BSB Quer	361	64'348	64'348	0.003502%	27	-18	20	22
FS Domo	422	737'206	737'206	0.040123%	311	-203	107	115
FS Luino	423	45'015	45'015	0.002450%	19	-12	20	22
SSIF	424	1'114'788	1'114'788	0.060674%	470	-307	161	174
TVZG	431	814'945	814'945	0.044354%	343	-224	118	127
TVAG	435	5'999'682	5'999'682	0.326541%	2'527	-1'651	867	936
CTNE	436	1'186'220	1'186'220	0.064562%	500	-326	171	185
CTGE	439	1'387'556	1'387'556	0.075520%	585	-382	201	217
CTV	449	9'982'732	9'982'732	0.543324%	4'205	-2'747	1'443	1'558
TVSZ	451	473'808	473'808	0.025788%	200	-130	68	74
TVOst	452	14'568'156	14'568'156	0.792891%	6'137	-4'009	2'105	2'274
TNW	460	4'695'785	4'695'785	0.255574%	1'978	-1'292	679	733
TIA	463	1'535'691	1'535'691	0.083582%	647	-423	222	240
ZVV-Ost	466	9'391'466	9'391'466	0.511143%	3'956	-2'584	1'357	1'466
ZVV-AG	467	10'179'094	10'179'094	0.554011%	4'288	-2'801	1'471	1'589
ZVV-SZ/ZG	468	5'573'969	5'573'969	0.303371%	2'348	-1'534	806	870
TV Libero	470	19'876'190	19'876'190	1.081788%	8'373	-5'470	2'873	3'102
TVLUOWNW	473	6'144'815	6'144'815	0.334440%	2'589	-1'691	888	959
TVOENG	475	266'725	266'725	0.014517%	112	-73	39	42
CTIFR	484	1'614'889	1'614'889	0.087892%	680	-444	233	252
ZVV	490	77'887'666	77'887'666	4.239140%	32'811	-21'433	11'257	12'157
BLS/SBB	500	61'103'407	61'103'407	3.325635%	25'740	-16'815	8'831	9'537
MGB/PAG	568	1'653'372	1'653'372	0.089987%	696	-455	239	258
SAD Auto	704	31'089	31'089	0.001692%	13	-9	20	22
TUB	707	7'501	7'501	0.000408%	3	-2	20	22
EBZ	708	6'271	6'271	0.000341%	3	-2	20	22
MSG	709	44'064	44'064	0.002398%	19	-12	20	22
BUM	713	100'431	100'431	0.005466%	42	-28	20	22
BS	714	77'725	77'725	0.004230%	33	-21	20	22
OBSM	716	6'314	6'314	0.000344%	3	-2	20	22
SVB/kmb	721	267'478	267'478	0.014558%	113	-74	39	42
TPC/Autova	722	40'224	40'224	0.002189%	17	-11	20	22
BDWM/rbz	723	610'346	610'346	0.033219%	257	-168	88	95
TUD	725	134'503	134'503	0.007320%	57	-37	20	22
VSK-bkk	727	98'067	98'067	0.005337%	41	-27	20	22
AVJ	731	10'470	10'470	0.000570%	4	-3	20	22
AMSA	736	18'943	18'943	0.001031%	8	-5	20	22
SNL Auto	737	6'489	6'489	0.000353%	3	-2	20	22
TPN	738	488'691	488'691	0.026598%	206	-134	71	76
VBD	740	252'668	252'668	0.013752%	106	-70	37	39
BNP	741	310'381	310'381	0.016893%	131	-85	45	48
MGB/asng	742	167'541	167'541	0.009119%	71	-46	24	26
AB Auto	744	11'979	11'979	0.000652%	5	-3	20	22
VVTIROL	748	6'704	6'704	0.000365%	3	-2	20	22
ABF	755	106'146	106'146	0.005777%	45	-29	20	22
MBC Auto	764	691'885	691'885	0.037657%	291	-190	100	108
BCS	765	246'953	246'953	0.013441%	104	-68	36	39
SBC	766	873'761	873'761	0.047556%	368	-240	126	136
BRER	772	335'684	335'684	0.018270%	141	-92	49	52
BWS	777	90'572	90'572	0.004930%	38	-25	20	22
PAG/RA	787	214'956	214'956	0.011699%	91	-59	31	34

TPF/lf	791	2'108'574	2'108'574	0.114762%	888	-580	305	329
TRN/tc	792	276'589	276'589	0.015054%	117	-76	40	43
BOGG	793	1'909'506	1'909'506	0.103927%	804	-525	276	298
TRN/Autrvt	796	18'450	18'450	0.001004%	8	-5	20	22
SBF	797	307'717	307'717	0.016748%	130	-85	44	48
VBH	799	177'384	177'384	0.009654%	75	-49	26	28
PAG	801	51'857'002	51'857'002	2.822387%	21'845	-14'270	7'495	8'094
PAG Berg	802	782'350	782'350	0.042580%	330	-215	113	122
VLM	805	395'528	395'528	0.021527%	167	-109	57	62
BLWE	810	124'605	124'605	0.006782%	52	-34	20	22
AAGL	811	700'084	700'084	0.038103%	295	-193	101	109
AAGR	812	909'084	909'084	0.049478%	383	-250	131	142
AFA	813	892'365	892'365	0.048568%	376	-246	129	139
AAGU	816	707'360	707'360	0.038499%	298	-195	102	110
FART Auto	817	888'937	888'937	0.048382%	374	-245	128	139
TPC/Auaomc	818	37'727	37'727	0.002053%	16	-10	20	22
ARAG	819	910'375	910'375	0.049548%	384	-251	132	142
VLB	820	6'308'985	6'308'985	0.343375%	2'658	-1'736	912	985
BVB	823	8'111'790	8'111'790	0.441495%	3'417	-2'232	1'172	1'266
BOS/wimo	826	880'536	880'536	0.047924%	371	-242	127	137
SVB Auto	827	21'200'490	21'200'490	1.153865%	8'931	-5'834	3'064	3'309
AWA	832	263'395	263'395	0.014336%	111	-72	38	41
CJ Auto	833	158'304	158'304	0.008616%	67	-44	23	25
TPF Auto	834	3'085'459	3'085'459	0.167930%	1'300	-849	446	482
TMR Auto	835	117'290	117'290	0.006384%	49	-32	20	22
VBSH	836	1'232'136	1'232'136	0.067061%	519	-339	178	192
ZVB	839	2'789'053	2'789'053	0.151798%	1'175	-768	403	435
BBA	840	2'248'233	2'248'233	0.122363%	947	-619	325	351
AAGS	841	1'650'802	1'650'802	0.089847%	695	-454	239	258
AOT	843	231'283	231'283	0.012588%	97	-64	33	36
RVSH	846	498'591	498'591	0.027137%	210	-137	72	78
RBS Auto	850	1'570'220	1'570'220	0.085461%	661	-432	227	245
MGB/Autofo	851	150'738	150'738	0.008204%	63	-41	22	24
TPC/Autbvb	852	181'212	181'212	0.009863%	76	-50	26	28
TSD-asdt	853	187'162	187'162	0.010187%	79	-52	27	29
LLB	855	867'147	867'147	0.047196%	365	-239	125	135
AS	856	213'442	213'442	0.011617%	90	-59	31	33
ARL	858	61'034	61'034	0.003322%	26	-17	20	22
AVG	859	246'961	246'961	0.013441%	104	-68	36	39
ABI	862	151'772	151'772	0.008260%	64	-42	22	24
RhB Auto	865	52'579	52'579	0.002862%	22	-14	20	22
TRAVYS/ays	868	18'167	18'167	0.000989%	8	-5	20	22
ASM Auto	870	939'083	939'083	0.051111%	396	-258	136	147
BLAG	871	1'343'213	1'343'213	0.073106%	566	-370	194	210
BLAG Berg	872	29'552	29'552	0.001608%	12	-8	20	22
RBL	873	943'982	943'982	0.051377%	398	-260	136	147
VMCV	876	920'687	920'687	0.050110%	388	-253	133	144
BLT Auto	879	458'780	458'780	0.024970%	193	-126	66	72
TPG	881	4'911'762	4'911'762	0.267329%	2'069	-1'352	710	767
BSU	883	2'016'002	2'016'002	0.109724%	849	-555	291	315
VBSG	885	2'881'111	2'881'111	0.156808%	1'214	-793	416	450
RVBW	886	2'235'738	2'235'738	0.121683%	942	-615	323	349
ASGS	888	166'010	166'010	0.009035%	70	-46	24	26
VB	889	2'626'696	2'626'696	0.142961%	1'107	-723	380	410
BGU	894	324'411	324'411	0.017656%	137	-89	47	51
TRAVYS/tpy	895	629'292	629'292	0.034250%	265	-173	91	98
REGO	896	515'689	515'689	0.028067%	217	-142	75	80
BDWM/Autwm	899	172'899	172'899	0.009410%	73	-48	25	27
TPL	955	191'419	191'419	0.010418%	81	-53	28	30