

# Wer ist ch-direct? Was ist der Direkte Verkehr?

26.06.2018, Medienapéro ch-direct

# Der «Direkte Verkehr» in der Schweiz

Das Ziel: 1 Reise – 1 einziges Ticket



# Der «Direkte Verkehr» in der Schweiz



# Der Direkte Verkehr Schweiz ist eine nationale Tariforganisation

St. Gallen–Rapperswil

**Bahn**

Rapperswil–Zürich

**Schiff**

Zürich–Visp

**Bahn**

Visp–Grächen

**Bus**

Grächen–Hannigalp

**Bergbahn**



# Der Direkte Verkehr Schweiz ist eine nationale Tariforganisation

## Ohne Direkten Verkehr

St. Gallen – Rapperswil	13.80
Rapperswil – Zürich	8.70
Zürich – Visp	44.00
Visp – Grächen	12.80
Grächen – Hannigalp	7.30
<b>Total</b>	<b>86.60</b>

**DV-Billettpreis:**  
**St. Gallen – Hannigalp**  
**CHF 74.00**



# Jede dritte in der Schweiz lebende Person besitzt ein Abo des Direkten Verkehrs

2,8



Millionen – jede dritte in der Schweiz lebende Person hat ein Halbtax-Abo oder ein GA

5-6



Milliarden Franken setzt der Direkte Verkehr jährlich um.



25'000 km

GA-Netz. Der Direkte Verkehr deckt praktisch das gesamte Schweizer öV-Netz ab.

# Jede dritte in der Schweiz lebende Person besitzt ein Abo des Direkten Verkehrs



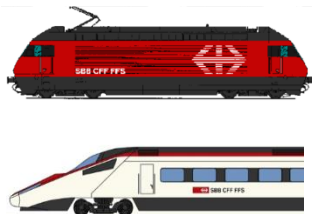
Produkt	Anzahl Verkäufe	Umsatz
Halbtax	2'500'000	310 Mio.
GA	480'000	1500 Mio.
Einzelbillette		1220 Mio.

Jahr 2017, gerundet

# Die meisten Transportunternehmen sind gesetzlich zur Zusammenarbeit verpflichtet

## verpflichtet

### Fernverkehr



### Regionalverkehr



### Ortsverkehr



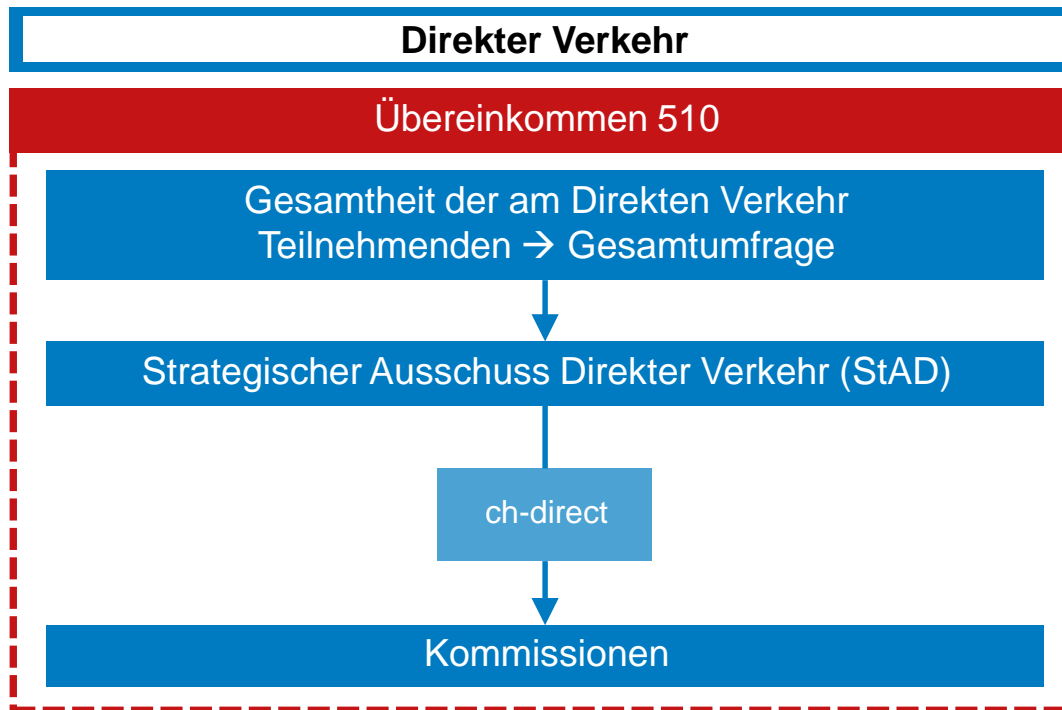
## freiwillig

### Touristischer Verkehr / Ohne Erschliessungsfunktion





# Der DV ist wie eine Genossenschaft organisiert



# Der Strategische Ausschuss Direkter Verkehr (StAD)



Stand: März 2018

## Einige Entscheide des StAD der letzten Monate

- Verzicht auf Tarifmassnahmen, Senkung der Einzelbillettpreise aufgrund MWSt.
- Sortimentsänderungen, z.B. Einführung Ausflugsabo
- Vereinheitlichung Tarifnebenbestimmungen Verbünde und Direkter Verkehr
- Einführung Zentrales Schwarzfahrerregister

# Der Direkte Verkehr und die regionalen Verbünde

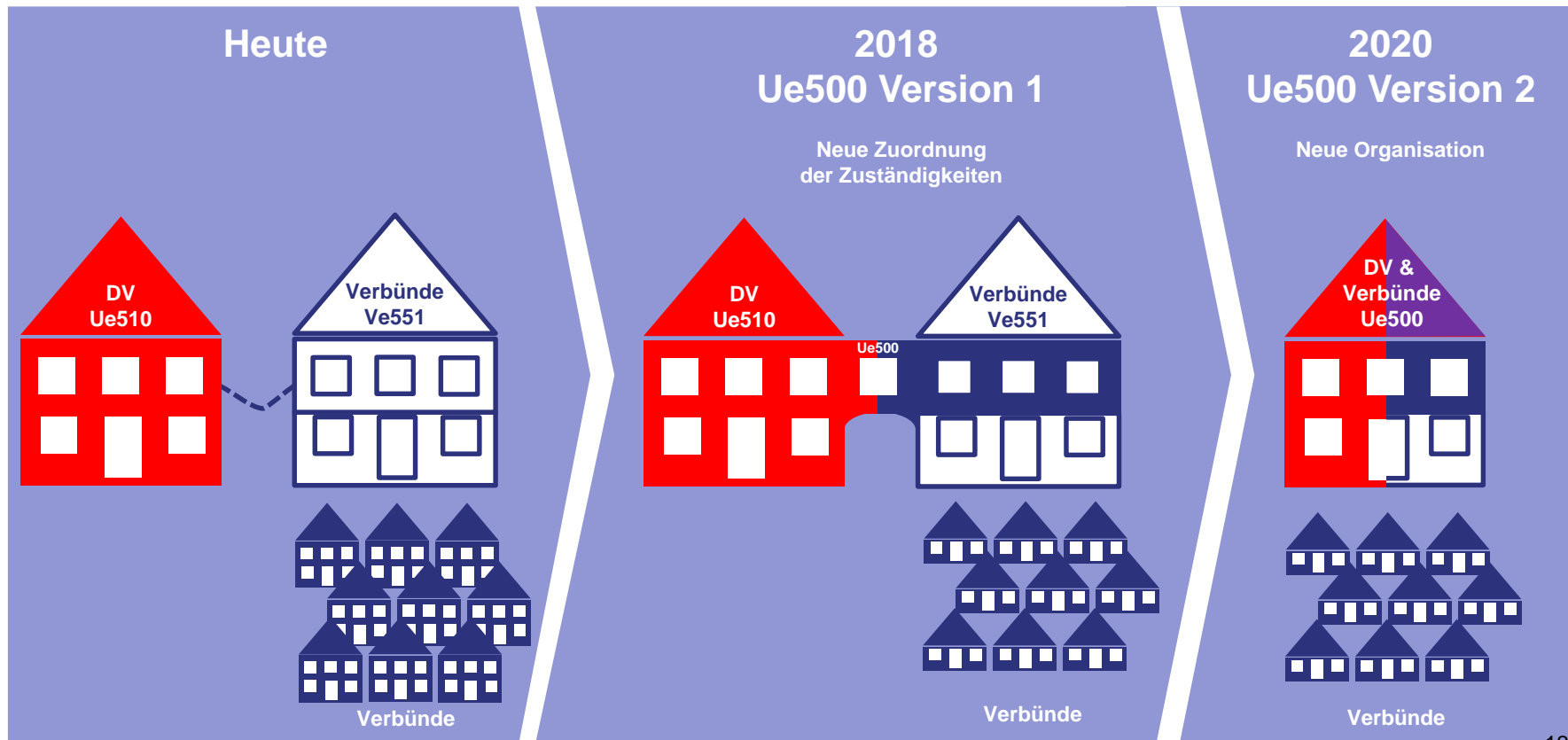
Aktuell sind 250 Transportunternehmen (Bahn, Bus, Schiff, Seil- und Bergbahnen) am Direkten Verkehr beteiligt.

Innerhalb des DV gibt es **17 regionale Verbünde** inkl. eines Verkehrsverbundes. In den 1980er-Jahren entstand der erste in der Schweiz.

Bis auf die alpinen Gebiete sind alle Regionen in einen Verbund integriert.



# Verbände und DV wollen enger kooperieren

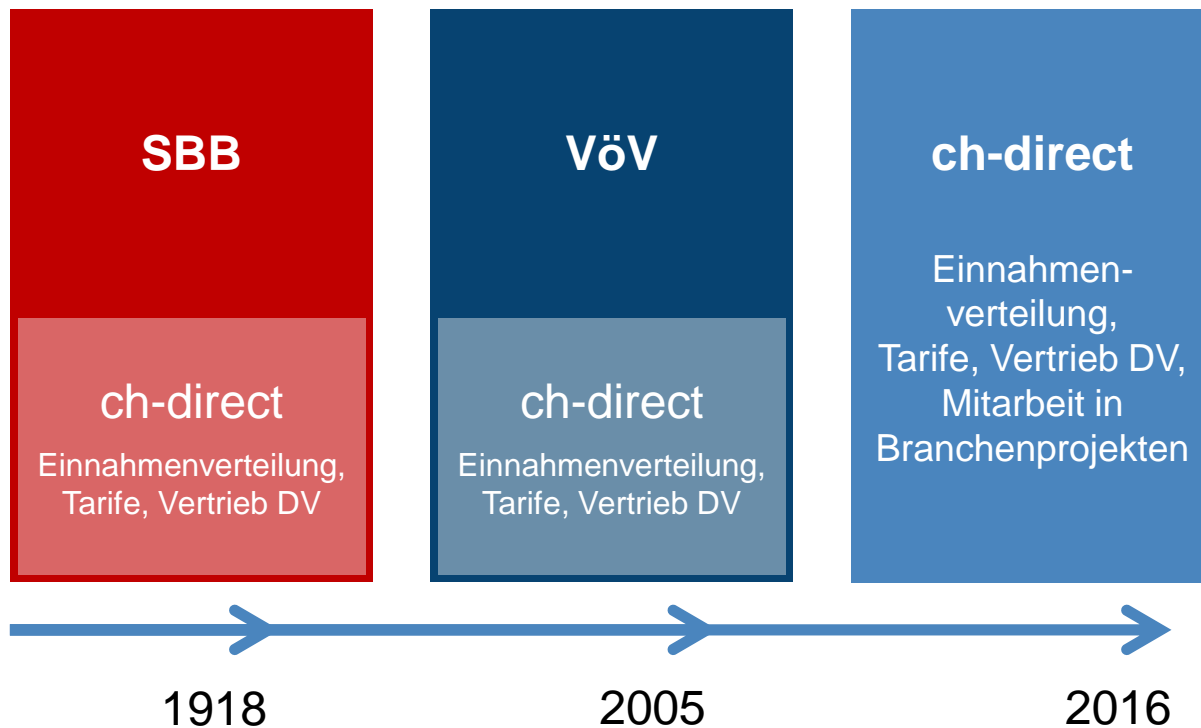


# ch-direct – die nationale Tariforganisation des öffentlichen Verkehrs

## ch-direct...

- vertritt die Branche des Direkten Verkehrs gegen aussen,
- kommuniziert Entscheide aus den verschiedenen Gremien,
- unterstützt die Weiterentwicklung des Direkten Verkehrs, beispielsweise bei der Preis- und Sortimentsentwicklung, Digitalisierung oder Passagierrechten,
- fördert die Zusammenarbeit zwischen DV und Verbänden,
- verteilt die Einnahmen und Kosten im DV auf die teilnehmenden Transportunternehmen.

# ch-direct als neutrale Instanz im öffentlichen Verkehr





**Wo spürt der Kunde ch-  
direct respektive den  
Direkten Verkehr?**

# SwissPass: Das zentrale Element des Direkten Verkehrs

**DV-Produkte:**  
Generalabonnement  
Halbtax-Abo

Verbund-  
abonnemente



Drittleistungen  
z.B. Ski-Pässe

Weitere  
Partnerdienst-  
leistungen



# Der Fahrausweisverkauf im öV Schweiz



**Bedienter Verkauf**



**Selbstbedienung**

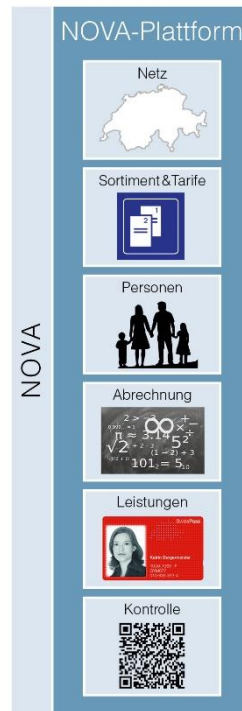


**Automatisiert**



# Der Schlüssel zur digitalen Zukunft: NOVA

- EINE gemeinsame Datenbasis (Backend) speist verschiedene Kanäle (Frontend).
- Vertriebssysteme sind via Schnittstelle an die Plattform angebunden.



**Automatisiert**



# Das leistet der DV respektive ch-direct

Attraktive, einfache  
Abonnemente



Harmonisierte  
Bestimmungen



Einheitliche  
Kundeninformation



Durchgehende Billette  
überall kaufbar




Der SwissPass –  
Alles auf einer Karte



NOVA – Grundlage für  
die Mobilität der Zukunft





# Die Zusammenarbeit mit dem Verband öffentlicher Verkehr (VöV)

# Der Verband öffentlicher Verkehr...

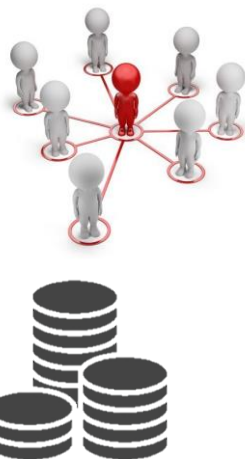
- ... ist der Unternehmensverband aller Transportunternehmen und die objektive Stimme des öV,
- ... vertritt seine Mitglieder gegenüber der Politik, Behörden und Dritten,
- ... ist Träger zahlreicher Aus- und Weiterbildungsangebote,
- ... definiert technische Standards im öffentlichen Verkehr (das so genannte „Regelwerk Technik Eisenbahn“),
- ... führt die Ombudsstelle des öffentlichen Verkehrs.

# Der VöV ist politisch / öffentlich tätig, ch-direct operativ / strategisch

**ch-direct** | Direkter Verkehr Schweiz  
Service direct suisse  
Servizio diretto svizzero  
Servetsch direct Svizra



operativ und strategisch tätig  
→ primär in die Branche hinein



**VÖV UTP** | Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici



politisch und öffentlich tätig  
→ primär aus der Branche hinaus

