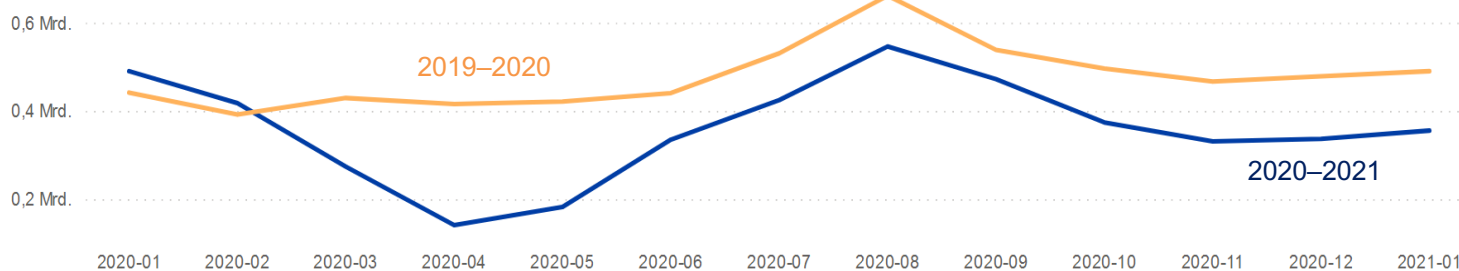


Pandémie de Covid-19: évolution du chiffre d'affaires à la fin janvier 2021

En janvier 2021, le chiffre d'affaires de l'ensemble de l'assortiment des transports publics évoluait environ 25 % en deçà des valeurs de l'année précédente. Les principales concernées sont les compagnies de navigation et les entreprises de transport touristiques. Depuis fin novembre, le nombre de clients résiliant leur AG augmente, ce qui aggrave la baisse du nombre d'abonnements en circulation (-12 % en glissement annuel fin 2020). Le nombre d'abonnements demi-tarif est lui aussi sur la pente descendante, depuis mi-octobre; il est aujourd'hui au niveau de l'année dernière.

Évolution du chiffre d'affaires (source: Alliance SwissPass)



De la «Dynamit» dans le trafic voyageurs international

Il n'est là pas question d'explosif, mais du projet de tarification internationale dynamique (abrégé Dynamit de «*Dynamische internationale Tarifierung*»). Ce projet vise à proposer à l'avenir des billets dégriffés pour les voyages ferroviaires transfrontaliers. Comme dans le trafic national, les billets à prix réduit cherchent à améliorer la fréquentation du trafic international. De plus, la tarification internationale dynamique permettra de faire disparaître les incohérences de prix: les billets de parcours internationaux ne devront plus être achetés par tronçons pour pouvoir profiter d'offres dégriffées sur les itinéraires suisses.

La commission Marché (KoM) a approuvé l'assortiment dégriffé national à cette fin. Une mise en œuvre en coopération avec la DB et les ÖBB (en charge de l'essai pilote) est prévue dès 2021. L'UIC soutient également le projet.



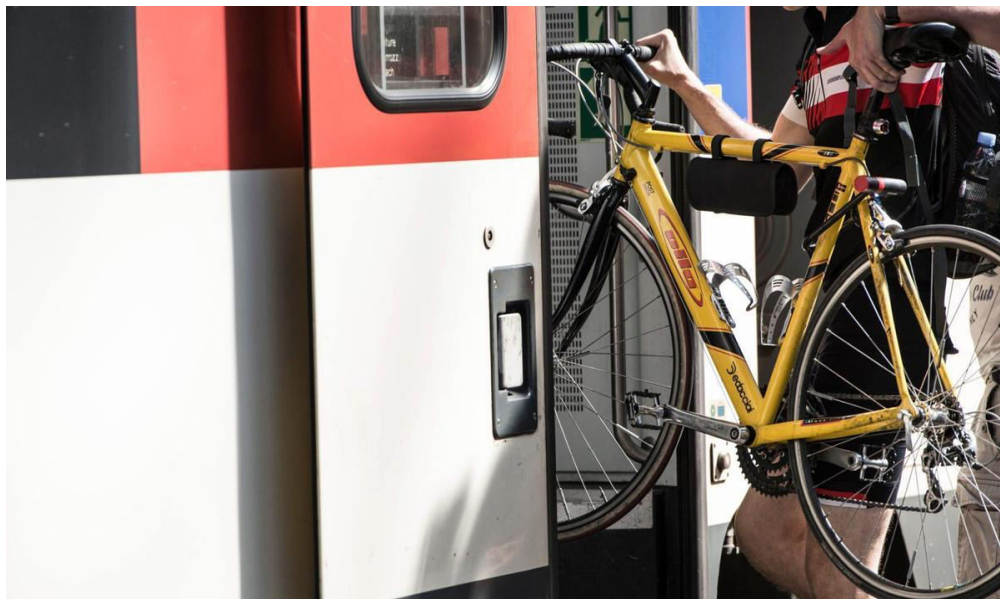
Pas de plafonnement de la taxation dans le champ d'application AG

Au cours des dernières années, le champ d'application de l'AG a fait plusieurs fois l'objet de discussions du fait des différents modèles d'affaires et situations économiques des entreprises de transport. Alors que les entreprises touristiques peuvent fixer leurs prix en fonction du marché, la marge de manœuvre des sociétés des trafics longues distances, régional et local est limitée. C'est pourquoi il avait été demandé fin 2019 d'élaborer un concept initial de «plafonnement de la taxation» examinant comment les clés de répartition des titres de transport forfaitaires évolueraient si un montant maximal était défini par kilomètre.

Ce concept indique que, par rapport à la somme totale à répartir, un plafonnement entraînerait de très faibles variations de parts, mais que les conséquences financières sur les entreprises concernées seraient considérables. De plus, le plafonnement provoquerait une inégalité de traitement entre les entreprises. Pour toutes ces raisons, la KoM a décidé de renoncer au projet et de maintenir le statu quo.

Février 2021

Actualités des organes



Réservation obligatoire pour transporter son vélo en libre-service dans le trafic longues distances

À partir du 21 mars 2021, tout voyageur chargeant lui-même son vélo dans un InterCity ou un EuroCity sera tenu de réserver une place. Cette nouvelle obligation vaudra chaque année du 21 mars au 31 octobre.

En revanche, les vélos de transport seront admis dans le chargement par les voyageurs, et les vélos pliables pliés pourront être transportés gratuitement, en tant que bagages à main, même sans être emballés. Les tarifs 600 et 720 seront modifiés en conséquence.

Sont élus...

Le Conseil stratégique a élu avec effet immédiat Thomas Kolly de BERNMOBIL et Ralf Rechsteiner des Appenzeller Bahnen à la commission Systèmes IT (KIT).

Assurance qualité pour les prestataires NOVA

En 2019, le Contrôle fédéral des finances (CDF) a procédé à un examen de la plateforme NOVA passant notamment en revue le calcul de l'offre, le décompte des prestations et l'exploitation de la plateforme. L'évaluation s'est globalement révélée positive.

Le CDF a tout de même émis sept recommandations ayant déjà donné lieu à des mesures. L'une d'entre elles était la mise sur pied d'un système de contrôle interne pour les composants «prestataires NOVA», que la KoV vient d'approuver.

Exploiter les potentiels d'économie

Le Conseil stratégique (CS) a chargé tous les mandataires de l'Alliance SwissPass (CFF, CarPostal et l'organe de gestion) d'établir des propositions concrètes d'économie pour les chiffres concernés des Prescriptions 512 et d'estimer leurs retombées.

Le CS évaluera les propositions lors de sa séance du 5 février et définira sur cette base les lignes directrices en vue de réduire les coûts.

Remplacer l'assortiment résiduel des anciens systèmes de manière standardisée

Dans la distribution des transports publics, NOVA est le système central en arrière-plan. Néanmoins, il reste un large assortiment exploité sur d'anciens systèmes. Cette coexistence engendre des coûts élevés pour la branche, d'où l'objectif de migrer rapidement ces produits sur NOVA afin de permettre une standardisation maximale.

L'ensemble de la branche est priée d'examiner l'assortiment existant et de créer de la place pour des produits novateurs profitant grandement à la clientèle, en particulier dans l'actuelle situation financière tendue des TP.



Karin Schüpbach

Spécialiste
Gestion des organes

076 553 82 56

karin.schuepbach@allianceswisspass.ch