



T604.0

Sammlung der Parameterangaben

Recueil des indications paramétriques

Raccolta delle indicazioni parametriche

Ausgabe 10.12.2023

Inhaltsverzeichnis / Table des matières / Indice

0	Vorbemerkungen _____	3
0	Observations préliminaires _____	5
0	Avvertenze preliminari _____	7
1	Anwendungsbereich _____	9
1	Champ d'application _____	9
1	Campo d'applicazione _____	9
2	Preisgrundlagen für Transportunternehmen, die im T 603/604 enthalten sind _____	9
2	Bases de prix pour les entreprises de transport figurant dans le T 603/604 _____	10
2	Basi dei prezzi delle imprese di trasporto contemplate nella T 603/604 _____	10
3	Preisgrundlagen für Transportunternehmen welche im T 604 nicht enthalten sind _____	21
3	Bases de prix pour les entreprises de transport pas contenues dans le T 604 _____	21
3	Basi dei prezzi delle imprese di trasporto non contemplate nella T 604 _____	21
4	Parametertabellen _____	22
4	Tableaux paramétriques _____	22
4	Tabelle parametriche _____	22

0 Vorbemerkungen

0.1 Grundlagen

Entsprechend dem Übereinkommen 500 müssen die am direkten schweizerischen Personenverkehr oder an einzelnen direkten schweizerischen Tarifen beteiligten Transportunternehmen ihre Fahrpreise so berechnen, dass diese nach einer EDV-gemässen Formel rechenbar sind. Zu diesem Zweck wurde zwischen den Fahrpreisen einfacher Fahrt (= Grundpreis) und den Fahrpreisen für Hin- und Rückfahrt einerseits sowie zwischen den Preisen 2. Klasse und 1. Klasse andererseits ein arithmetisches Verhältnis geschaffen. Die Fahrpreise sind EDV-mässig rechenbar, wenn bei einem Transportunternehmen bei allen Verbindungen das gleiche arithmetische Verhältnis angewendet wird und die Fahrpreise für Hin- und Rückfahrt durch Multiplikation mit einem Koeffizienten von den aufgerundeten Fahrpreisen einfacher Fahrt abgeleitet sind.

0.2 Kilometersätze

Aus kommerziellen oder betrieblichen Gründen berechnen einzelne Transportunternehmen ihre Grundpreise nach anderen Kriterien als die Bahnen des allgemeinen Verkehrs. Um auch diese Grundpreise maschinell berechnen zu können, sind in solchen Fällen ein bestimmter Kilometersatz und eine fiktive Anzahl Kilometer festzulegen. Ausgehend vom Grundpreis unter Berücksichtigung der beiden vorgenannten Faktoren, müssen auch diese Fahrpreise maschinell rechenbar sein.

0.3 Parameter

Für die EDV-mässige Berechnung der Fahrpreise enthält die vorliegende Dokumentation die erforderlichen Angaben (wie Code, Distanzen für die Tarifbildung, Parametertabelle usw.) Der dem Tarifsysteem jedes Transportunternehmens entsprechende Parametercode ist wie folgt zu ermitteln:

Parameter für:

UNTC	Unternehmenscode
A	Anstosstyp (Kilometer- oder Preisanstoss)
T	Tarifwertsatz
F	Fahrtartfaktor (Klassenspanne und Retourfaktor)
D	Distanzstufe
R	Rundungsstufe
S	Sockelpreis

Die Werte für die einzelnen Parameter sind in Kapitel 4 abgebildet.

Wird für das ganze Netz der gleiche Code angewendet, so ist er auf einer Zeile einzutragen. Wenn das betreffende Transportunternehmen auf ihrem Netz eine differenzierte Tarifierung anwendet (z.B. 1. Klasse nur auf Teilstrecken) werden weitere Zeilen für die entsprechenden Codes eingefügt

Die Distanzen, die als Grundlage zur Berechnung der neuen Preise dienen (Distanzen für die Tarifbildung), sind der NOVA-Plattform zu entnehmen.

0.4 Anpassungen

Entsprechend dem Übereinkommen 500 müssen die am direkten schweizerischen Personenverkehr oder an einzelnen direkten schweizerischen Tarifen beteiligten Transportunternehmen Anpassungen

der Preise Alliance SwissPass rechtzeitig bekannt geben werden. Darunter sind Distanzdreiecke, Parameter und Anwendungsbereiche zu verstehen.

Folgende Termine sind einzuhalten (abweichende Daten und Termine werden von Alliance SwissPass den TU speziell kommuniziert):

Änderungen im Dezember

- Anpassungen der Distanzdreiecke, der Parameter und der Anwendungsbereiche müssen durch die TU bis spätestens 1. Mai an Alliance SwissPass gemeldet werden
- Alliance SwissPass sendet der TU bis spätestens 30. Juni die angepassten Distanzdreiecke zurück oder teilt mit, dass die Änderungen der Parameter und der Anwendungsbereiche vorgenommen wurden.
- Erhält das TU bis spätestens 30. Juni keine Rückmeldung von Alliance SwissPass, ist diese verpflichtet, sich mit Alliance SwissPass in Verbindung zu setzen.
- Werden die von Alliance SwissPass an die TU zurückgesandten angepassten Distanzdreiecke nicht innerhalb von 10 Arbeitstagen bestätigt, geht Alliance SwissPass davon aus, dass die Anpassungen der Distanzdreiecke korrekt vorgenommen wurden.

Änderungen im Juni

- Anpassungen der Distanzdreiecke, der Parameter und der Anwendungsbereiche müssen durch die TU bis spätestens 1. Januar an Alliance SwissPass gemeldet werden
- Alliance SwissPass sendet der TU bis spätestens 1. Februar die angepassten Distanzdreiecke zurück oder teilt mit, dass die Änderungen der Parameter und der Anwendungsbereiche vorgenommen wurden
- Erhält die TU bis spätestens 1. Februar keine Rückmeldung von Alliance SwissPass, ist diese verpflichtet, sich mit Alliance SwissPass in Verbindung zu setzen
- Werden die von Alliance SwissPass an die TU zurückgesandten angepassten Distanzdreiecke nicht innerhalb von 10 Arbeitstagen bestätigt, geht Alliance SwissPass davon aus, dass die Anpassungen der Distanzdreiecke korrekt vorgenommen wurden.

0 Observations préliminaires

0.1 Principes de base

Conformément aux directives 500, les entreprises de transport participant au service direct suisse des voyageurs ou à certains tarifs directs suisses doivent calculer leurs prix de manière à pouvoir les traiter par l'ensemble électronique de gestion. A cet effet, un lien arithmétique a été créé entre les prix de simple course (= prix de base) et les prix d'aller et retour d'une part, ainsi qu'entre les prix de 2e classe et ceux de 1re classe d'autre part. Les prix peuvent être traités par l'EEG lorsque ce lien arithmétique est appliqué à toutes les relations d'une entreprise de transport et que les prix d'aller et retour résultent de l'application de coefficients sur les prix arrondis de simple course.

0.2 Taux kilométrique

Pour des raisons commerciales ou d'exploitation, certaines entreprises de transport calculent leurs prix de base selon d'autres critères que les chemins de fer du trafic général. Afin de pouvoir calculer mécaniquement aussi ces prix de base, un taux kilométrique déterminé et un nombre fictif de kilomètres doivent être prévus dans de tels cas. En partant du prix de base et en appliquant ces deux facteurs, ces prix doivent également pouvoir être calculés mécaniquement.

0.3 Paramètres

La présente documentation contient les indications (codes, distances pour la formation des tarifs, tableaux paramétriques etc.) nécessaires au calcul des prix de transport par l'ensemble électronique de gestion. Le code du paramètre correspondant à la structure tarifaire de chaque entreprise doit être déterminé comme il suit:

Paramètre pour:

UNTC Code de l'entreprise de transport

A	Formation des prix (addition des km ou des prix)
T	Prix de base et distance minimale, resp. prix minimum
F	Lien arithmétique entre les classes et rabais d'aller et retour
D	Paliers
R	Arrondissement
S	Prix minimum

Les valeurs des différents paramètres sont indiquées au chapitre 4.

Lorsque le même code est applicable pour l'ensemble du réseau, il est inscrit sur une seule ligne. Si l'entreprise de transport concernée applique une classification tarifaire différenciée sur son réseau (p. ex. 1re classe sur des parcours partiels seulement) d'autres lignes sont insérées pour les codes correspondants.

Les distances servant de base au calcul des prix (distances pour la formation du tarif) sont reprises de la plateforme NOVA.

0.4 Changements

Conformément aux dispositions de la Convention 500, les entreprises de transport participant au Service direct suisse voyageurs ou à certains tarifs directs suisses doivent annoncer à Alliance SwissPass,



dans les délais, leurs adaptations de prix. En font partie les tableaux des distances, les paramètres, les champs d'application.

Les délais suivants doivent être respectés (les dates et délais différents sont communiqués aux ET directement par Alliance SwissPass):

Modifications en décembre

- Les adaptations de tableaux des distances, de paramètres et de champs d'application doivent être annoncées à Alliance SwissPass par les ET le 1er mai au plus tard
- Alliance SwissPass retourne aux ET, avant le 1er juillet, les tableaux des distances adaptés ou leur confirme que les modifications ont été effectuées
- Si les ET ne reçoivent pas de nouvelles de Alliance SwissPass avant le 1er juillet, elles sont tenues de se mettre en contact avec lui dans les meilleurs délais.
- Si les tableaux des distances adaptés retournés aux ET par Alliance SwissPass ne sont pas confirmés dans le délai de 10 jours ouvrés, Alliance SwissPass admet que les adaptations ont été effectuées correctement.

Modifications en juin

- Les adaptations de tableaux des distances, de paramètres et de champs d'application doivent être annoncées à Alliance SwissPass par les ET le 1er janvier au plus tard
- Alliance SwissPass retourne aux ET, avant le 1er février, les tableaux des distances adaptés ou leur confirme que les modifications ont été effectuées
- Si les ET ne reçoivent pas de nouvelles de Alliance SwissPass avant le 1er février, elles sont tenues de se mettre en contact avec lui dans les meilleurs délais
- Si les tableaux des distances adaptés retournés aux ET par Alliance SwissPass ne sont pas confirmés dans le délai de 10 jours ouvrés, Alliance SwissPass admet que les adaptations ont été effectuées correctement.

0 Avvertenze preliminari

0.1 Informazioni di base

In conformità delle direttive 500, le imprese di trasporto partecipanti al servizio diretto svizzero dei viaggiatori, o a singole tariffe dirette svizzere, devono calcolare i loro prezzi di trasporto in modo che siano trattabili tramite l'EED. A tale scopo fu approntato un rapporto aritmetico tra i prezzi di trasporto di corsa semplice (= prezzo di base) e quelli di andata e ritorno, da una parte, come pure tra i prezzi di 2a e di 1a classe, dall'altra. I prezzi di trasporto sono trattabili tramite l'EED allorché viene applicato il medesimo rapporto per tutte le relazioni di un'impresa di tra-sporto, e quelli di andata e ritorno sono ricavati moltiplicando per un coefficiente i prezzi di trasporto di corsa semplice arrotondati.

0.2 Tasso chilometrico

Per motivi commerciali o aziendali, singole imprese di trasporto calcolano i loro prezzi di base secondo criteri differenti da quelli delle ferrovie del traffico generale. Per poter calcolare meccanograficamente anche tali prezzi di base, devono essere stabiliti, in tali casi, un determinato tasso chilometrico e una quantità fittizia di chilometri. Partendo dal prezzo di base e tenendo presenti ambo i fattori predetti, è possibile calcolare meccanograficamente pure tali prezzi di trasporto.

0.3 Parametro

Per calcolare i prezzi di trasporto per l'EED, la presente documentazione contiene le indicazioni necessarie (cifrario, distanze per la formazione della tariffa, tabella del parametro, ecc.). Il cifrario del parametro corrispondente al sistema tariffale di ogni impresa di trasporto dev'essere ricavato nel modo seguente:

Parametro per:

UNTC Codice delle imprese di trasporto

A Formazione dei prezzi (cumulo dei chilometri o dei prezzi)

T Prezzo di base e distanze minimale, risp. prezzo minimale

F Rapporto aritmetico fra le classi e riduzione d'andata e ritorno

D Zone

R Arrotondamento

S Prezzo minimale

I valori dei singoli parametri sono riportati nel capitolo 4.

Se lo stesso codice viene utilizzato per l'intera rete, deve essere inserito su una sola riga. Se l'impresa di trasporto interessata applica una classificazione tariffaria differenziata sulla sua rete (ad es. 1a classe solo su tratte parziali), vengono inserite ulteriori linee per i codici corrispondenti.

Le distanze, che servono di base per il calcolo dei nuovi prezzi (Distanze per la formazione della tariffa), sono riprese nella piattaforma NOVA.

0.4 Modifiche

Conformemente alla Convenzione 500, le imprese di trasporto partecipanti al servizio diretto svizzero dei viaggiatori o a singole tariffe dirette svizzere, devono comunicare per tempo a Alliance SwissPass



gli adattamenti dei loro prezzi. Rientrano sotto questo principio i triangoli delle distanze, i parametri e i campi d'applicazione.

Occorre osservare le seguenti scadenze (date e termini divergenti sono comunicati a parte all'IT da Alliance SwissPass):

Modifiche di dicembre

- Adattamenti dei triangoli delle distanze, dei parametri e dei campi d'applicazione vanno annunciati dalle IT a Alliance SwissPass entro il termine imperativo del 1° maggio
- Entro il 30 giugno, Alliance SwissPass rinvia alle IT i triangoli delle distanze adattati o comunica che sono stati attuati i cambiamenti dei parametri e dei campi d'applicazione
- Se l'IT non riceve nessuna risposta da Alliance SwissPass entro il 30 giugno, è tenuta a prendere contatto con Alliance SwissPass.
- Se i triangoli modificati rispediti all'IT da Alliance SwissPass non sono confermati entro un termine di 10 giorni lavorativi, Alliance SwissPass può ritenere che tali adattamenti siano corretti.

Modifiche di giugno

- Adattamenti dei triangoli delle distanze, dei parametri e dei campi d'applicazione vanno annunciati dalle IT a Alliance SwissPass entro il termine imperativo del 1° gennaio
- Entro il 1° febbraio Alliance SwissPass rinvia alle IT i triangoli delle distanze adattati o comunica che sono stati attuati i cambiamenti dei parametri e dei campi d'applicazione
- Se l'IT non riceve nessuna risposta da Alliance SwissPass entro il 1° febbraio, è tenuta a prendere contatto con Alliance SwissPass
- Se i triangoli modificati rispediti all'IT da Alliance SwissPass non sono confermati entro un termine di 10 giorni lavorativi, Alliance SwissPass può ritenere che tali adattamenti siano corretti.

1 Anwendungsbereich

1 Champ d'application

1 Campo d'applicazione

Der Anwendungsbereich entspricht dem vom Tarif 604

Le champ d'application correspond à celui du tarif 604

Il campo di applicazione corrisponde a quello della tariffa 604

2 Preisgrundlagen für Transportunternehmen, die im T 603/604 enthalten sind

2.1 Allgemeine Vorgaben zur Tarifierung im Nationalen Direkten Verkehr

2.1.1 Festlegung der Tarifkilometer für neue Linien in den NDV

Werden neue Linien in den NDV integriert mit Teilnahme am GA-Anwendungsbereich des Tarifs 654, darf das TU autonom über die Festlegung der Tarifkilometer entscheiden, sofern die Tarifkilometer für Basistarif 1 abhängige Fahrausweise weniger oder gleich viel betragen als 150% der Effektivkilometer. Für Fahrausweise, die vom Basistarif 2 abhängen, dürfen die Tarifkilometer nicht mehr als 100% der Effektivkilometer betragen. Übersteigt die Tarifierung 100% bzw. 150% der Anzahl Effektivkilometer, muss Alliance SwissPass ein Antrag zuhanden der KoM eingereicht werden. TU mit Linien ausserhalb des GA-Anwendungsbereiches des Tarifs 654 dürfen die Tarifkilometer frei festlegen.

2.1.2 Erhöhung der Tarifkilometer von bestehenden NDV-Linien

Ein TU im GA-Anwendungsbereich gemäss Tarif 654 muss bei Erhöhung der Tarifkilometer oder Einführung eines Distanzzuschlages einen Antrag an die KoM und ev. an den SR stellen (sofern sie die Ausnahmekonditionen gemäss KMP-Entscheid vom 21. Oktober 2011 nicht erfüllen).

2.1.3 Senkung der Tarifkilometer von bestehenden NDV-Linien

Ein TU darf frei über die Senkung der Tarifkilometer entscheiden.

2.1.4 Obligatorische Anwendung des Preisschemas des T601

Neue Eisenbahnlinien (ausser Bergbahnen) und der Fernverkehr auf Strasse und Schiene werden im Kilometeranstoss tarifiert. Neue Linien von Bussen, Trams, Schiffen und Bergbahnen können freiwillig im Sinne der Kundschaft im Kilometeranstoss tarifieren. Ansonsten sind diese im Preisanstoss.

2 Bases de prix pour les entreprises de transport figurant dans le T 603/604

2.1 Dispositions générales sur la tarification dans le Service direct national (SDN)

2.1.1 Fixation des kilomètres tarifaires des nouvelles lignes du SDN

Lorsque de nouvelles lignes sont intégrées au SDN et rejoignent le rayon de validité de l'AG du tarif 654, l'ET propriétaire des lignes est libre de fixer les kilomètres tarifaires pour autant que ceux des titres de transport dépendant du tarif de base 1 ne dépassent pas le 150% des kilomètres effectifs, et le 100% des kilomètres effectifs pour ce qui est des titres de transport attachés au tarif de base 2. Si les kilomètres tarifaires dépassent ces pourcentages, une demande doit être déposée à l'intention de la KoM. En ce qui concerne les lignes qui ne sont pas comprises dans le rayon de validité de l'AG selon le tarif 654, les ET sont entièrement libres dans leur choix de tarification des kilomètres.

2.1.2 Hausse des kilomètres tarifaires de lignes participant au SDN

Si une ET souhaite augmenter les kilomètres tarifaires ou introduire un supplément de distance sur ses lignes du rayon de validité de l'AG selon le tarif 654, elle doit déposer une demande auprès de la KoM, voire du SR (si elle ne remplit pas les conditions dérogatoires selon la décision de la KMP du 21 octobre 2011).

2.1.3 Baisse des kilomètres tarifaires de lignes participant au SDN

Une ET est libre d'abaisser les kilomètres tarifaires de ses lignes.

2.1.4 Application obligatoire du schéma de prix du T601

Les nouvelles lignes ferroviaires (sauf chemins de fer de montagne) et les lignes longues distances sur route et sur rail sont tarifées par l'addition de leurs kilomètres. Les nouvelles lignes de bus, de trams, de bateaux et de chemins de fer de montagne peuvent être volontairement tarifées par l'addition des kilomètres favorable à la clientèle. Le cas échéant, les tarifs sont fixés en additionnant les prix.

2 Basi dei prezzi delle imprese di trasporto contemplate nella T 603/604

2.1 Disposizioni comuni per la tariffazione nel Servizio diretto nazionale

2.1.1 Definizione dei chilometri di tariffa per nuove tratte nel SDN

Se nel SDN sono integrate nuove tratte che prevedono la partecipazione al raggio di validità generale secondo T654, l'IT può definire autonomamente la quantità dei chilometri di tariffa, a condizione che i chilometri di tariffa per titoli di trasporto dipendenti dalla tariffa base 1 siano uguali o inferiori al 150% dei chilometri effettivi. Per i titoli di trasporto dipendenti dalla tariffa base 2, i chilometri di tariffa non possono ammontare a più del 100% dei chilometri effettivi. Se la tariffazione supera il 100% o il 150% della quantità di chilometri effettivi, dev'essere presentata a Alliance SwissPass una richiesta all'indirizzo della Commissione Mercato Viaggiatori KoM. Le IT con tratte fuori dell'ambito di validità generale secondo T654 possono fissare liberamente i chilometri di tariffa.



2.1.2 Aumento dei chilometri di tariffa di tratte SDN esistenti

Una IT con ambito di validità generale secondo T654 deve, in caso di aumento dei chilometri di tariffa o di adozione di un supplemento sulla distanza, presentare una richiesta alla KoM e all'occorrenza alla Commissione strategica Servizio diretto SR (qualora non siano soddisfatte le condizioni d'eccezione secondo la decisione KMP del 21 ottobre 2011).

2.1.3 Abbassamento dei chilometri di tariffa di tratte SDN esistenti

Una IT può decidere liberamente di abbassare i chilometri di tariffa.

2.1.4 Applicazione obbligatoria del prontuario dei prezzi della T601

Alle nuove tratte ferroviarie (fatta eccezione delle ferrovie di montagna) e al traffico a lunga percorrenza su strada si applica la tariffazione con cumulo dei chilometri. Nuove tratte di autobus, tram, battelli e ferrovie di montagna possono applicare volontariamente, a beneficio dei clienti, la tariffazione con cumulo dei chilometri. Altrimenti si applica il cumulo dei prezzi.

2.2 Verendete Parameter der Transportunternehmen Paramètres utilisés par les entreprises de transport Parametri utilizzati dalle imprese di trasporto

Die Distanzen, die als Grundlage zur Berechnung der Preise dienen (Distanzen für die Tarifbildung), sind der NOVA-Plattform zu entnehmen.

Les distances servant de base au calcul des prix (distances pour la formation du tarif) sont reprises dans le système NOVA.

Le distanze, che servono di base per il calcolo dei nuovi prezzi (Distanze per la formazione della tariffa), sono riprese nel sistema NOVA.

Initialen Initiales Iniziales	Code Codes Codi	Transportunternehmen Entreprise de transport Imprese di trasporto	Parameter / Paramètres / Parametri					
			A	T	F	D	R	S
AAGL	811.002	Autobus AG Liestal	2	1	2	1	1	1
AAGR	812.002	Auto AG Rothenburg	2	1	2	1	1	1
AAGR	812.003	Auto AG Rothenburg	2	27	2	8	6	1
AAGS	841.002	Auto AG Schwyz	2	1	2	1	1	1
AAGU	816.002	Auto AG Uri	1	1	2	1	1	1
AAGU	816.003	Auto AG Uri	2	1	2	1	1	1
AB-ab	022.000	Appenzeller Bahnen AG	1	1	1	1	1	1
AB-ab	022.001	Appenzeller Bahnen AG	2	1	1	1	1	1
AB-ab	022.002	Appenzeller Bahnen AG	2	1	2	1	1	1
ABAG	262.002	Aletsch Bahnen AG	2	1	2	1	1	1
ABAG	262.003	Aletsch Bahnen AG	2	8	14	2	2	1
ABAG	262.004	Aletsch Bahnen AG	2	8	15	2	2	1
ABAG/FE	266.002	Aletsch Bahnen AG	2	2	13	2	13	1
ABF	755.002	Autobusbetrieb Freienbach	2	1	2	1	1	1
ABI	862.002	Autolinee Bleniesi SA	2	1	2	1	1	1
AeS	179.002	Ägerisee Schifffahrt AG	2	6	8	16	6	1
AFA	813.002	AFA Bus AG	2	1	2	1	1	1
AMP	118.002	Elektrischer Personenaufzug Matte-Plattform AG	2	8	2	2	14	3
AMSA	736.002	AMSA - Autolinea Mendrisiense SA	2	1	2	1	1	1
ARAG	819.002	Rottal Auto AG	2	1	2	1	1	1
ARL	858.002	Società Autolinee Regionali Luganesi	2	1	2	1	1	1
AS	856.002	Autobetrieb Sernftal AG	2	1	2	1	1	1
ASM Auto	870.002	Aare Seeland mobil AG Automobildienste	2	1	2	1	1	1
ASM-bti	038.002	Aare Seeland mobil AG	1	1	2	1	1	1
ASM-ltb	128.002	Aare Seeland mobil AG	2	2	9	2	6	1
ASM-rvo	056.002	Aare Seeland mobil AG	1	1	2	1	1	1
ASM-snb	081.002	Aare Seeland mobil AG	1	1	2	1	1	1

Initialen Initiales Iniziales	Code Codes Codi	Transportunternehmen Entreprise de transport Imprese di trasporto	Parameter / Parametres / Parametri					
			A	T	F	D	R	S
AVA/rbz	723.002	Aargau Verkehr AG (AVA)	1	1	2	1	1	1
AVA/wm	899.002	Aargau Verkehr AG (AVA)	1	1	2	1	1	1
AVA-bd	031.000	Aargau Verkehr AG (AVA)	1	1	1	1	1	1
AVA-ltb	041.002	Aargau Verkehr AG (AVA)	1	1	2	1	1	1
AVA-wsb	096.000	Aargau Verkehr AG (AVA)	1	1	1	1	1	1
AVJ	731.002	Société anonyme des auto-transports de la Vallée de Joux A.V.J.	2	1	2	1	1	1
AWA	832.002	Autobetrieb Weesen-Amden	2	1	2	1	1	1
BA Auto	602.002	Bergbahnen Adelboden AG	2	2	2	2	6	1
BA Auto-T	603.002	Bergbahnen Adelboden AG	2	2	2	2	6	1
BB	107.002	Bürgenstock Bahn AG	2	8	9	2	2	1
BBA	840.002	Busbetrieb Aarau AG (BBA)	2	1	2	1	1	1
BBE	205.002	Bergbahnen Beckenried-Emmetten AG	2	8	7	2	2	1
BCS	765.002	Bus de la Commune de Sion	2	2	2	2	6	3
BET	114.002	Bahnen Engelberg-Trübsee-Titlis AG	2	8	4	2	7	1
BGF	201.002	Firstbahn AG	2	20	9	2	3	1
BGU	894.002	BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG	2	32	2	6	6	1
BHAG	315.002	Bergbahnen Hohsaas AG	2	8	26	2	3	1
BLAG	871.002	Busland AG	2	1	2	1	1	1
BLAG Berg	872.002	Busland AG Berg	2	1	2	1	1	1
BLM	032.002	Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG	2	1	2	1	1	1
BLS/SBB	500.000	BLS/SBB Thun-Brig-/Interlaken	1	1	1	1	1	1
BLS-bn	034.000	BLS AG	1	1	1	1	1	1
BLS-brs	183.000	BLS Schifffahrt AG	2	99	23	24	3	1
BLS-ebt	045.000	BLS AG	1	1	1	1	1	1
BLS-gbs	052.000	BLS AG	1	1	1	1	1	1
BLS-mlb	062.000	BLS AG	1	1	1	1	1	1
BLS-sez	076.000	BLS AG	1	1	1	1	1	1
BLS-ths	192.000	BLS Schifffahrt AG	2	99	23	24	3	1
BLS-vhb	092.000	BLS AG	1	1	1	1	1	1
BLS-zlb	608.000	BLS AG	1	1	1	1	1	1
BLT	037.002	Baselland-Transport AG	2	2	2	2	8	1
BLT	037.003	Baselland-Transport AG	2	2	9	2	6	1
BLT	037.004	Baselland-Transport AG	2	1	2	1	1	1
BLWE	810.002	Genossenschaft Busbetrieb Lichtensteig-Wattwil-Ebnat-Kappel	2	2	2	2	6	1
BMH	307.002	Bergbahnen Meiringen-Hasliberg AG	2	1	2	1	1	1
BOB	035.000	Berner-Oberland-Bahnen AG	2	1	1	1	1	1
BOB-spb	140.002	Berner-Oberland-Bahnen AG	2	10	9	2	3	1

Initialen Initiales Iniziales	Code Codes Codi	Transportunternehmen Entreprise de transport Imprese di trasporto	Parameter / Parametres / Parametri					
			A	T	F	D	R	S
BOGG	793.002	Busbetrieb Olten-Gösigen-Gäu AG	2	1	2	1	1	1
BOS/rtb	138.002	Bus Ostschweiz AG (Rheintal)	2	1	2	1	1	1
BOS/wimo	826.002	Bus Ostschweiz AG (Wil)	2	1	2	1	1	1
BOS/wimo	826.003	Bus Ostschweiz AG (Wil)	2	2	2	2	6	1
BOTG	843.002	BUS Oberthurgau AG	2	1	2	1	1	1
BPB	609.002	Comune di Personico	2	1	2	1	1	1
BRB	104.002	Brienz-Rothorn-Bahn AG	2	8	5	2	3	1
BRER	772.002	Busbetrieb Rapperswil-Eschenbach-Rüti ZH	2	1	2	1	1	1
BRSB	105.002	Braunwald-Standseilbahn AG	2	1	2	1	1	1
BS	714.002	Bus Sierrois	2	2	2	2	6	2
BSAG	283.002	Bergbahnen Sörenberg AG	2	8	6	2	2	1
BSAG	283.003	Bergbahnen Sörenberg AG	2	8	6	2	2	1
BSAG	283.004	Bergbahnen Sörenberg AG	2	8	10	2	2	1
BSB Fähr	360.002	Bodensee Schiffsbetriebe GmbH	2	2	9	2	6	1
BSG	182.002	Bielensee-Schiffahrts-Gesellschaft AG	2	1	2	1	1	1
BSU	883.002	Busbetrieb Solothurn und Umgebung	2	1	2	1	1	1
BüBu	711.002	Bürgerbus Hellsau-Höchstetten-Willadingen-Koppigen	2	8	2	2	2	7
BUM	713.002	Bus urbain de Martigny	2	1	2	1	1	4
BuS/cb	766.002	Bus und Service AG (Chur)	2	1	2	1	1	1
BuS/eb	815.002	Bus und Service AG (Engadin)	2	1	2	1	1	1
BuS/rv	769.002	Bus und Service AG (Regionalverkehr)	2	1	2	1	1	1
BuS/rv	769.003	Bus und Service AG (Regionalverkehr)	2	8	30	2	6	11
BVB	823.002	Basler Verkehrs-Betriebe	2	31	2	5	6	1
BWS	777.002	Busbetrieb Wollerau-Samstagern	2	1	2	1	1	1
CBV	212.002	Téléphérique Chalais-Vercorin SA	2	2	2	2	6	4
CGN	184.000	CGN SA	2	21	21	21	2	1
CJ	043.000	Compagnie des Chemins de fer du Jura SA	1	1	1	1	1	1
CJ Auto	833.002	Service d'automobiles CJ	2	1	2	1	1	1
DB/SH	353.000	Deutsche Bahn AG	2	2	25	2	6	1
DMB	119.002	Drahtseilbahn Marzili-Stadt Bern AG	2	8	2	2	14	3
EB	203.002	Brunni-Bahnen Engelberg AG	2	8	10	2	2	1
EBZ	708.002	Elektrobus Zermatt	2	8	2	2	1	1
EBZ	708.003	Elektrobus Zermatt	2	2	2	2	1	6
FART	049.000	Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi SA (FART)	1	1	1	1	1	1
FART	049.001	Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi SA (FART)	1	1	1	1	1	1
FART Auto	817.002	Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi SA (FART)	2	1	2	1	1	1
FART Auto	817.003	Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi SA (FART)	2	30	2	10	6	5

Initialen Initiales Initiales	Code Codes Codi	Transportunternehmen Entreprise de transport Imprese di trasporto	Parameter / Parametres / Parametri					
			A	T	F	D	R	S
FB	046.002	Forchbahn AG	1	1	2	1	1	1
FLP	047.002	Ferrovie Luganesi SA	2	1	2	1	1	1
FMB	116.002	Società Funicolare Cassarate-Monte Brè	2	2	29	2	6	7
FS Domo	422.000	Ferrovie Italiane dello Stato	1	1	1	1	1	1
FS Luino	423.000	Ferrovie Italiane dello Stato	1	1	1	1	1	1
GB	122.002	Gurtenbahn Bern AG	2	2	8	2	6	5
Gem-VI-BR	501.000	Gemeinschaft Visp-Brig	1	1	1	1	1	1
GGB	121.002	Gornergrat Bahn AG	2	8	9	2	2	1
GGM	312.002	Gondelbahn Grindelwald-Männlichen AG	2	10	9	2	3	1
GKO	323.002	Gondelbahn Kandersteg-Oeschinensee AG	2	8	26	2	2	1
HB	123.002	Harderbahn AG	2	26	9	2	3	1
JB	124.002	Jungfraubahn AG	2	23	9	2	3	1
LABB	306.002	Lauchernalp Bergbahnen AG	2	8	13	2	2	1
LAF	204.002	Luftseilbahn Adliswil-Felsenegg LAF AG	2	2	9	2	8	1
LBB	274.002	Belalp Bahnen AG	2	8	5	2	2	1
LDN	250.002	Luftseilbahn Dallenwil-Niederrickenbach	2	2	9	2	6	1
LDW	254.002	Luftseilbahn Dallenwil-Wirzweli AG (LDW)	2	1	2	1	1	1
LEB	055.002	Compagnie du chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher SA	1	1	2	1	1	1
LESt	264.002	Stockhornbahn AG	2	8	6	2	2	1
LFüB	263.002	Luftseilbahn Fürgangen-Bellwald	2	1	2	1	1	1
LJK	255.002	Luftseilbahn Jakobsbad-Kronberg AG	2	8	14	2	3	1
LKE	310.002	Luftseilbahn Kalpetran-Embd	2	2	2	2	6	1
LKRS	313.002	Luftseilbahn Kräbel-Rigi Scheidegg AG	2	8	6	2	3	1
LKS	228.002	Luftseilbahn Kandersteg-Sunbüel (Gemmi) AG	2	8	4	2	9	1
LKüS	281.002	Luftseilbahn Küssnacht-Seebodenalp AG	2	8	7	2	2	1
LLB	855.002	Verkehrsbetriebe Leuk-Leukerbad und Umgebung	2	1	2	1	1	1
LLB	855.003	Verkehrsbetriebe Leuk-Leukerbad und Umgebung	2	8	2	2	2	7
LLG	229.002	Luftseilbahn Leukerbad-Gemmipass AG	2	8	14	2	2	1
LNM	189.000	Société de Navigation sur les Lacs de Neuchâtel et Morat S.A.	2	1	31	1	1	1
LRE	332.002	Luftseilbahn Raron-Eischoll	2	1	2	1	1	1
LRF	232.002	LRF Luftseilbahn Rhäzüns-Feldis AG	2	1	2	1	1	1
LRU	211.002	Luftseilbahn Raron-Unterbäch	2	1	2	1	1	1
LSG	280.002	Luftseilbahn Stalden-Staldenried-Gspon	2	1	2	1	1	1
LSG/LSG	291.002	Luftseilbahn Stalden-Staldenried-Gspon	2	2	2	2	6	1
LSH	270.002	Luftseilbahn-Genossenschaft Schattdorf-Haldi	2	8	2	2	2	1
LSMS/MS	268.002	Schilthornbahn AG (Mürren-Schilthorn)	2	5	7	2	6	1
LSMS-Isms	256.002	Schilthornbahn AG (Stechelberg-Mürren)	2	1	2	1	1	1

Initialen Initiales Iniziales	Code Codes Codi	Transportunternehmen Entreprise de transport Imprese di trasporto	Parameter / Parametres / Parametri					
			A	T	F	D	R	S
LSMS-Isms	256.003	Schilthornbahn AG (Stechelberg-Mürren)	2	3	2	1	1	1
LSS	213.002	Säntis Schwebebahn AG	2	8	5	2	7	1
LTUO	290.002	Luftseilbahn Turtmann-Unterems-Oberems	2	1	2	1	1	1
LUFAG	214.002	Luftseilbahn Unterterzen-Flumserberg AG	2	1	2	1	1	1
LWE	215.002	Luftseilbahn Wasserauen-Ebenalp AG	2	8	5	2	3	1
LWM	216.002	Luftseilbahn Wengen-Männlichen AG	2	10	9	2	3	1
MBC	029.002	Transports de la région Morges-Bière-Cossonay SA	2	1	2	1	1	1
MBC Auto	764.002	Transports de la région Morges-Bière-Cossonay SA (Auto)	2	1	2	1	1	1
MBC-cg	344.002	Transports de la région Morges-Bière-Cossonay SA	2	2	9	2	6	1
MG	129.002	Ferrovía Monte Generoso SA	2	8	13	2	2	1
MGB/PAG	568.000	Wahlstrecke LBT	1	1	1	1	1	1
MGB-bvz	093.000	Matterhorn Gotthard Bahn (Brig-Zermatt)	2	1	1	1	1	1
MGB-bvz	093.010	Matterhorn Gotthard Bahn (Brig-Zermatt)	1	1	1	1	1	1
MGB-fo	048.000	Matterhorn Gotthard Bahn (Furka Oberalp)	2	1	1	1	1	1
MOB	064.000	Compagnie du Chemin de fer Montreux-Oberland Bernois	1	1	1	1	1	1
MVR-cev	042.000	Transports Montreux-Vevey-Riviera SA	2	1	1	1	1	1
MVR-las	125.002	Transports Montreux-Vevey-Riviera SA	2	1	2	1	1	1
MVR-mtgn	131.002	Transports Montreux-Vevey-Riviera SA	2	2	9	2	6	1
MVR-vcp	155.002	Transports Montreux-Vevey-Riviera SA	2	1	2	1	1	1
NB	135.002	Niesenbahn AG	2	8	5	2	2	1
NHB-bbb	149.002	Niederhornbahn AG	2	28	2	4	6	1
NStCM	066.000	Compagnie du chemin de fer Nyon-St.Cergue-Morez SA	2	1	1	1	1	1
PAG	801.015	PostAuto AG	2	1	2	1	1	1
PAG	801.002	PostAuto AG	2	1	2	1	1	1
PAG	801.020	PostAuto AG	2	1	2	1	1	1
PAG	801.025	PostAuto AG	2	1	2	1	1	1
PAG	801.003	PostAuto AG	2	1	2	1	1	1
PAG	801.004	PostAuto AG	2	2	2	2	6	1
PAG	801.008	PostAuto AG	1	1	1	1	1	1
PAG Berg	802.002	PostAuto AG Berg	2	1	2	1	1	1
PAG Berg	802.020	PostAuto AG Berg	2	1	2	1	1	1
PAG Berg	802.050	PostAuto AG Berg	2	1	2	1	1	1
PAG/RA	787.000	Autobus Monthey-Collombey-Vouvry	1	1	1	1	1	1
PB	136.002	Pilatus-Bahnen AG	2	8	9	2	6	1
RA	074.000	RegionAlps SA	2	1	1	1	1	1
RB	137.002	Rigi Bahnen AG	2	8	6	2	3	1
RBL	873.002	Regionalbus Lenzburg AG	1	1	2	1	1	1
RBS	088.000	Regionalverkehr Bern-Solothurn AG	1	1	1	1	1	1

Initialen Initiales Iniziales	Code Codes Codi	Transportunternehmen Entreprise de transport Imprese di trasporto	Parameter / Parametres / Parametri					
			A	T	F	D	R	S
RBS	088.002	Regionalverkehr Bern-Solothurn AG	1	1	2	1	1	1
RBS Auto	850.002	Regionalverkehr Bern-Solothurn AG Auto	2	1	2	1	1	1
REGO	896.002	Regiobus AG	2	1	2	1	1	1
RhB	072.000	Rhätische Bahn AG (RhB)	1	1	1	1	1	1
RhB Auto	865.002	Rhätische Bahn AG (RhB) Auto	2	1	2	1	1	1
RVBW	886.002	Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen (RVBW) AG	2	1	2	1	1	1
SBB	011.000	Schweizerische Bundesbahnen AG	1	1	1	1	1	1
SBB	011.002	Schweizerische Bundesbahnen AG	1	1	2	1	1	1
SBF	797.002	Stadtbus Frauenfeld	2	29	2	9	6	9
SBG	354.002	Südbadenbus GmbH	2	1	2	1	1	1
SBS	195.002	Schweizerische Bodensee-Schiffahrtsgesellschaft AG	2	2	2	2	6	1
SBS	195.003	Schweizerische Bodensee-Schiffahrtsgesellschaft AG	2	2	2	2	6	1
SBT	369.002	Stadtbus Tuttlingen Klink GmbH	2	1	2	1	1	1
SBW	882.002	Stadtbus Winterthur	2	1	2	1	1	1
SGH	181.002	Schiffahrtsgesellschaft Hallwilersee AG	2	24	2	22	2	1
SGV	185.000	Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG	2	22	24	3	11	1
SGV	185.001	Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG	2	22	24	3	11	1
SGZ	186.002	Schiffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG (SGZ)	2	9	16	12	6	1
SMC	142.002	Compagnie de Chemin de Fer et d'Autobus Sierre-Montana-Crans (SMC) SA	2	1	2	1	1	1
SMF-IsM	222.002	Sportbahnen Melchsee-Frutt Korporation Kerns	2	8	6	2	3	1
SMtS	143.002	Funiculaire St-Imier - Mont-Soleil SA	2	2	9	2	6	1
SNCF LEX	426.000	SNCF LEX	1	1	1	1	1	1
SNL	188.002	Società Navigazione del Lago di Lugano SA	2	14	7	2	6	1
SNL Auto	737.002	Società Navigazione del Lago di Lugano SA - Auto	2	1	2	1	1	1
SNL-magg	190.002	Società Navigazione del Lago di Lugano SA - Lago Maggiore	2	8	2	2	6	1
SOB-bt	036.000	Schweizerische Südostbahn AG	1	1	1	1	1	1
SOB-sob	082.000	Schweizerische Südostbahn AG	1	1	1	1	1	1
SRI	347.002	Seilbahngenossenschaft Illgau	2	2	10	2	2	5
SRR	235.002	Seilbahn Rickenbach-Rotenfluh	2	8	6	2	2	1
SSIF	424.000	Società Subalpina di Imprese Ferroviare S.p.A.	1	1	1	1	1	1
STA	615.002	Südtiroler Transportstrukturen AG	2	2	2	1	6	1
STA Auto	704.002	Südtiroler Transportstrukturen AG	2	1	2	1	1	1
SthB	145.002	Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft	2	8	9	2	6	1
STI	146.002	STI Bus AG	2	1	2	1	1	1
STI Berg	605.002	STI Bus AG	2	1	2	1	1	1
STI-gwb	859.002	STI Bus AG	2	1	2	1	1	1
SToB-lms	319.002	Stoosbahnen AG - Morschach-Stoos	2	8	9	2	6	1

Initialen Initiales Iniziales	Code Codes Codi	Transportunternehmen Entreprise de transport Imprese di trasporto	Parameter / Parametres / Parametri					
			A	T	F	D	R	S
StSS	112.002	Stoosbahnen AG - Schlattli - Stoos	2	8	9	2	6	1
SVB Auto	827.002	Städtische Verkehrsbetriebe Bern (SVB)	2	28	2	4	6	1
SVB/kmb	721.002	Städtische Verkehrsbetriebe Bern (SVB)	2	1	2	1	1	1
SZU	078.002	Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG	1	1	2	1	1	1
SZU Auto	807.002	Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG - Auto	2	1	2	1	1	1
TBBU	113.002	Toggenburg Bergbahnen AG	2	8	14	2	7	1
TBBU	113.003	Toggenburg Bergbahnen AG	2	8	13	2	2	1
TBBU	113.004	Toggenburg Bergbahnen AG	2	8	20	2	2	1
TDCA	277.002	Téléphérique Dorénavant-Champex-d'Alesse	2	1	2	1	1	1
TL	151.002	Transport public de la Région Lausannoise SA	2	35	2	23	6	1
TMR Auto	835.002	TMR Transports de Martigny et Régions SA - Auto	2	1	2	1	1	1
TMR-mc	061.010	TMR Transports de Martigny et Régions SA	1	1	1	1	1	1
TMR-mc	061.002	TMR Transports de Martigny et Régions SA	2	1	2	1	1	1
TPC	023.002	Transports Publics du Chablais SA	2	1	2	1	1	1
TPC	023.003	Transports Publics du Chablais SA	2	8	22	2	6	1
TPC Auto	818.002	Transports Publics du Chablais SA Auto	2	1	2	1	1	1
TPC Auto	818.004	Transports Publics du Chablais SA Auto	1	1	2	1	1	1
TPF	053.000	Transports publics fribourgeois (TPF Trafic) SA	1	1	1	1	1	1
TPF Auto	834.002	Transports publics fribourgeois (TPF Trafic) SA Auto	2	1	2	1	1	1
TPF/tf	791.002	Transports publics fribourgeois (TPF Trafic) SA	2	25	2	7	6	1
TPG	881.002	Transports publics genevois	2	1	2	1	1	1
TPL	955.002	Trasporti Pubblici Luganesi	2	30	2	10	6	1
TPL	955.003	Trasporti Pubblici Luganesi	2	37	2	15	14	10
TPN	738.002	Transports Publics de la Région Nyonnaise S.A.	2	1	2	1	1	1
TPN	738.003	Transports Publics de la Région Nyonnaise S.A.	1	1	2	1	1	1
TRAVYS	097.000	Transports Vallée de Joux-Yverdon-Ste-Croix S.A:	2	1	1	1	1	1
TRAVYS	097.002	Transports Vallée de Joux-Yverdon-Ste-Croix S.A:	2	1	2	1	1	1
TRAVYS Auto	895.002	Transports Vallée de Joux-Yverdon-Ste-Croix S.A:	2	1	2	1	1	1
TRI	227.002	Téléphérique Riddes-Isérables	2	1	2	1	1	1
TRN/Autovr	156.002	Transports Publics Neuchâtelois SA	1	1	2	1	1	1
TRN/Autrvt	796.002	Transports Publics Neuchâtelois SA	1	1	2	1	1	1
TRN/tc	792.002	Transports Publics Neuchâtelois SA	2	1	2	1	1	1
TRN-cmn	044.002	Transports Publics Neuchâtelois SA	2	1	2	1	1	1
TRN-rvt	073.000	Transports Publics Neuchâtelois SA	1	1	1	1	1	1
TRN-tn	153.002	Transports Publics Neuchâtelois SA	1	1	2	1	1	1
TSB	154.002	Treib-Seelisberg-Bahn AG	2	2	9	2	6	1
TSD-asdt	853.002	Theytaz Excursions SA	2	1	2	1	1	1
TUG	220.002	Touristische Unternehmung Grächen AG	2	8	2	2	10	1

Initialen Initiales Iniziales	Code Codes Codi	Transportunternehmen Entreprise de transport Imprese di trasporto	Parameter / Parametres / Parametri					
			A	T	F	D	R	S
TV	311.002	Téléverbier SA	2	1	2	1	1	1
URh	193.002	Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG	2	2	9	2	6	1
VB	889.002	Verkehrsbetriebe Biel	2	36	2	14	14	1
VB	889.003	Verkehrsbetriebe Biel	2	1	2	1	1	1
VB-be	101.002	Verkehrsbetriebe Biel / Evilard	2	36	2	14	14	1
VB-bm	103.002	Verkehrsbetriebe Biel / Magglingen	2	36	2	14	14	1
VBD	740.002	Verkehrsbetrieb der Landschaft Davos	2	1	2	1	1	1
VBG	773.002	Verkehrsbetriebe Glattal AG	2	1	2	1	1	1
VBH	799.002	Verkehrsbetriebe Herisau	2	1	2	1	1	1
VBL	820.002	Verkehrsbetriebe Luzern AG	2	27	2	8	6	1
VBSG	885.002	Verkehrsbetriebe der Stadt St.Gallen	2	29	2	9	6	1
VBSG	885.003	Verkehrsbetriebe der Stadt St.Gallen	2	1	2	1	1	1
VBSH	836.002	Verkehrsbetriebe Schaffhausen	2	29	2	9	6	9
VBSH-rv	846.002	Verkehrsbetriebe Schaffhausen Regionalverkehr	2	1	2	1	1	1
VBZ	849.002	Verkehrsbetriebe Zürich	2	1	2	1	1	1
VLM	805.002	Verkehrsbetrieb LIECHTENSTEINmobil	2	1	2	1	1	1
VMCV	876.002	VMCV SA	2	1	2	1	1	1
VSK-bkk	727.002	Verkehrsbetriebe der Stadt Kreuzlingen	2	1	2	1	1	1
VVTIROL	748.002	Verkehrsverbund Tirol GesmbH	2	1	2	1	1	1
VVV	478.002	Verkehrsverbund Vorarlberg GmbH	1	1	2	1	1	1
VZO	838.002	Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland (VZO) AG	2	1	2	1	1	1
WAB	157.002	Wengernalpbahn AG	2	11	9	2	3	1
WAB/LW	150.002	Wengernalpbahn AG / Lauterbrunnen-Wengen	2	1	2	1	1	1
WAB-sbge	200.002	Wengernalpbahn AG / Eiger-Express	2	11	9	2	3	1
WETA	710.002	Bürgerbus Walperswil - Epsach - Täuffelen - Aarberg	2	8	2	2	2	5
ZBB	158.002	Zugerbergbahn AG	2	8	9	2	6	1
ZB-mib	132.002	zb Zentralbahn AG	2	1	2	1	1	1
ZB-zb	086.000	zb Zentralbahn AG	1	1	1	1	1	1
ZSG	194.000	Zürichsee-Schifffahrtsgesellschaft AG	2	1	1	1	1	1
ZVB	839.002	Zugerland Verkehrsbetriebe AG	2	1	2	1	1	1

2.3 Saisonale Preise

Initialen	Code	Art	Saison	Saisiondaten
BB	107	Unterschiedliche Km-Sätze	Normalpreis	01.04.– 30.10.
BB	107	Unterschiedliche Km-Sätze	Low-Season	01.11. – 31.03.
GGB	121	Unterschiedliche Km-Sätze	Low-Season	01.11. – 30.04.
GGB	121	Unterschiedliche Km-Sätze	Middle-Season	01.05 – 31.05 01.09. – 31.10.
GGB	121	Unterschiedliche Km-Sätze	High-Season	01.06.– 31.08.
BGF	201	Unterschiedliche Preise je Tkm	Normalpreis	11.12.22 – 31.05.23 01.09.23 – 09.12.23
BGF	201	Unterschiedliche Preise je Tkm	High Season	01.06.23 – 31.08.23
STI Berg	605.0	Unterschiedliche Km-Sätze	Normalpreis	01.05. – 30.11
STI Berg	605.0	Unterschiedliche Km-Sätze	High-Seson (Winter)	01.12 – 30.04
HB	123	Unterschiedliche Preise je Tkm	Low-Season	01.11.23 – 26.11.23 (09.12.23)
HB	123	Unterschiedliche Preise je Tkm	Normalpreis	(11.12.22) 07.04.23 – 31.05.23 01.09.23 – 31.10.23
HB	123	Unterschiedliche Preise je Tkm	High Season	01.06.23 – 31.08.23
JB	124	Unterschiedliche Preise je Tkm	Low-Season	11.12.22 – 16.12.22 01.11.23 – 09.12.23
JB	124	Unterschiedliche Preise je Tkm	Normalpreis	17.12.22 – 31.05.23 01.09.23 – 31.10.23
JB	124	Unterschiedliche Preise je Tkm	High Season	01.06.23 – 31.08.23
MG	129			
SGV	185.01	Unterschiedliche Km-Sätze	Normalpreis	01.04.22 – 31.10.22
SGV	185.01	Unterschiedliche Km-Sätze	Low Season	01.11.22 – 31.03.23

- 3 Preisgrundlagen für Transportunternehmen welche im T 604 nicht enthalten sind**
- 3 Bases de prix pour les entreprises de transport pas contenues dans le T 604**
- 3 Basi dei prezzi delle imprese di trasporto non contemplate nella T 604**

- 3.1 Transportunternehmen mit Kilometeranstoss**
Entreprises de transport additionnant les kilomètres
Imprese di trasporto con cumulo dei chilometri

Initialen Initiales Iniziales	Code Codes Codi	Bezeichnung	Strecken Parcours Percorsi	A	T	F	D	R	S
BLS/SBB	500.00	BLS/SBB Thun - Brig/-Interlaken	Thun-Brig/-Interlaken Ost	1	1	1	1	1	1
MGB/PAG	568.00	Wahlstrecke LBT	Wahlstreckenanteil Spiez-Brig/Visp	1	1	1	1	1	1

- 3.2 Transportunternehmen mit Preisanstoss**
Entreprises de transport additionnant les prix
Imprese di trasporto con cumulo dei prezzi

Keine/aucune/nessuna

4 Parametertabellen

4 Tableaux paramétriques

4 Tabelle parametriche

4.1 Parameter A: Anstosstyp

Paramètre A: Formation des prix

Parametro A: Formazione dei prezzi

Code / code / codice	Anstosstyp / Formation des prix / Formazione dei prezzi
1	Kilometeranstoss / addition des km / cumulo dei chilometri
2	Preisanstoss / addition des prix / cumolo dei prezzi

4.2 Parameter T: Tarifwertsatz (inkl. Mindest- und Sockelpreise)

Paramètre T: Prix de base et distance minimale, resp. prix minimum

Parametro T: Prezzo di base e distanze minime, resp. prezzo minime

4.2.1 T 1

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp / Taux km en c / Tassi km in c
1 – 4	46.23
5 – 14	43.93
15 – 48	38.67
49 – 150	27.55
151 – 200	26.70
201 – 250	23.73
251 – 300	21.42
301 – 480	20.87
481 1500	20.61

Mindestfahrpreis CHF 3.00 / Prix de transport minimum CHF 3.00/ Prezzo di trasporto minimo CHF 3.00

4.2.2 T 2

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp / Taux km en c / Tassi km in c
1 – 200	20.00

4.2.3 T 5

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp / Taux km en c / Tassi km in c
1 – 200	45.80

4.2.4 T 6 (AeS)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp / Taux km en c / Tassi km in c
1 – 131	20.00
132 - 200	0.28

4.2.5 T 8

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 200	50.00

4.2.6 T 9 (SGZ)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 86	50.00
87 – 150	0.31

4.2.7 T 10

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 200	104.50

4.2.8 T 11 (WAB)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 200	52.25

4.2.9 T 14

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 200	60.00

4.2.10 T 21 (CGN)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 4	158.31
5 – 10	100.40
11 – 30	76.90
31 – 51	66.22
52 – 75	42.72
76 – 250	21.36

Mindestfahrpreis für 4km / Prix de transport minimum pour 4 km / Prezzo di trasporto minimo per 4 km

4.2.11 T 22 (SGV)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 10	170.6
11 – 20	138.3
21 – 30	126.8
31 – 39	64.8
40 – 150	57.6



4.2.12 T 23 (JB)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 200	108 (Normal)
1 – 200	86.4 (Low)
1 – 200	129.6 (High)

4.2.13 T 24 (SGH)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1	600
2	600
3	300
4	300
5	300
6	300
7 – 9	100
10	300
11 – 13	100

4.2.14 T 25 (Tpf-tf)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 5	6

4.2.15 T 26 (HB)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 200	104.5 (Normal)
1 – 200	83.6 (Low)
1 – 200	125.4 (High)

4.2.16 T 27 (VBL/AAGR)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 6	50
7 – 21	12
22 – 50	10
51 – 63	20

4.2.17 T 28 (Libero ohne Biel)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 1	300
2 – 7	36.66
8 - 16	31.11

4.2.18 T 29 (VBSG/VBSH/SBF)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 1	240
2 – 4	26
5 – 10	30

4.2.19 T 30 (Arcobaleno)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 4	65
5 – 9	52
10 – 50	6.30

4.2.20 T 31 (BVB)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 1	260
2 – 8	22.
9 – 18	08
19 – 27	17.7
28 – 50	12

4.2.21 T 32 (BGU)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 1	300
2 – 5	55
6 – 8	93
9 – 11	80
12 – 14	93
15 – 48	07

4.2.22 T 35 (tl)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 1	220
2 – 2	80
3 – 9	8
10 – 19	20
20 – 29	18
30 – 39	18



4.2.23 T 36 (VB)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 2	165
3 – 6	32
7 – 10	60
11 – 14	55

4.2.24 T 37 (TPL Funi)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 1	130

4.2.25 T 99 (BLS-brs/thS)

Distanzen km / Distances km / Distanze km	Km-Sätze in Rp /Taux km en c / Tassi km in c
1 – 8	116
9 – 150	89.32

Mindestfahrpreis CHF 4.80 / Prix de transport minimum CHF 4.80/ Prezzo di trasporto minimo CHF 4.80

4.3 Parameter F: Fahrartfaktor (Klassenspanne und Retourrabatt)
Paramètre F: Lien arithmétique entre les classes et rabais d'aller et retour
Parametro F: Rapporto aritmetico fra le classi e riduzione d'andata e ritorno

Die Preise 1. Klasse --> und 2. Klasse <--> werden vom aufgerundeten Grundpreis (2. Klasse -->) abgeleitet. Der Preis 1. Klasse <--> wird vom aufgerundeten Preis 1. Klasse --> abgeleitet.

Les prix de 1re classe --> et de 2e classe <--> sont dérivés du prix de base arrondi (2e classe -->). Le prix de 1re classe <--> est dérivé du prix arrondi de 1re classe -->.

I prezzi di 1a classe --> e 2a classe <--> sono ricavati dal prezzo di base arrotondato (2a classe -->). Il prezzo di 1a classe <--> è ricavato dal prezzo arrotondato di 1a classe -->.

4.3.1 F 1

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	170	200	200

4.3.2 F 2

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	200	200

4.3.3 F 3

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 10 km	100	200	200
11 – 12 km	100	186	186
13 – 14 km	100	174	174
15 – 16 km	100	164	164
17 – 250 km	100	160	160

4.3.4 F 4

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	140	140

4.3.5 F 5

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	155	155

4.3.6 F 6

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	160	160

4.3.7 F 7

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	165	165

4.3.8 F 8

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	180	180

4.3.9 F 9

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	200	200

4.3.10 F 10

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	170	170

4.3.11 F 11

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	128	128

4.3.12 F 12

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	185	185

4.3.13 F 13

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	150	150

4.3.14 F 14

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	135	135

4.3.15 F 15

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	085	085

4.3.16 F 16 (SGZ)

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 48 km	100	180	180
49 km	100	175	175
50 km	100	172.8	172.8
51 km	100	168	168
52 km	100	166	166
53 km	100	162	162
54 km	100	160	160
55 km	100	156	156
56 km	100	154	154
57 km	100	151	151
58 km	100	148.9	148.9
59 km	100	145.9	145.9
60 km	100	144	144
61 km	100	141	141
62 km	100	139	139
63 km	100	136.7	136.7
64 km	100	135	135
65 km	100	132	132
66 km	100	130.9	130.9
67 km	100	128	128
68 km	100	127	127
69 km	100	124.8	124.8
70 km	100	123	123
71 km	100	121	121
72 km	100	120	120
73 km	100	118	118
74 km	100	116.7	116.7
75 km	100	114.8	114.8
76 km	100	113.6	113.6
77 km	100	111.9	111.9
78 km	100	110.7	110.7
79 km	100	109	109
80 km	100	108	108
81 km	100	106	106
82 km	100	105	105
83 km	100	103.8	103.8
84 km	100	102.8	102.8
85 km	100	101	101
86 km	100	100.4	100.4
87 – 150 km	100	100	100

4.3.17 F 17

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	102	102

4.3.18 F 18

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	110	110

4.3.19 F 19

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	120	120

4.3.20 F 20

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	125	125

4.3.21 F 21

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 200 km	140	170	170

4.3.22 F 22

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 39 km	100	200	200
40 – 200 km	100	170	170

4.3.23 F 23

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 150 km	165	200	200

4.3.24 F 24

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 12 km	155	200	200
13 – 14 km	155	186	186
15 – 30 km	155	171	171
31 – 36 km	155	168	168
37 – 150 km	155	163	163

4.3.25 F 25

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 150 km	160	200	200



4.3.26 F 26

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	130	130

4.3.27 F 27

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	145	145

4.3.28 F 28

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	100	190	190

4.3.29 F 29

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 11 km	100	190	190
12 – 19 km	100	180	180
20 – 24 km	100	200	200
25 – 29 km	100	162	162
30 – 47 km	100	155	155
48 – 49 km	100	164	164
50 – 74 km	100	146	146
75 – 250 km	100	152	152

4.3.30 F 30

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1-999	100	100	100

4.3.31 F 31

	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	2. Klasse <-->
1 – 1500 km	165	200	200

4.4 Parameter D: Zoneneinteilung

Paramètre D: Paliers

Parametro D: Zone

4.4.1 D 1

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
4 km	1 – 8 km
2 km	9 – 30 km
3 km	31 – 60 km
4 km	61 – 100 km
5 km	101 – 150 km
10 km	151 – 300 km
20 km	301 – 1500 km

4.4.2 D 2

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
1 km	1 – 300 km

4.4.3 D 3

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
2 km	1 – 30 km
3 km	31 – 150 km

4.4.4 D 4 (SVB)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
1 km	1 – 1 km
6 km	2 – 7 km
9 km	8 – 16 km

4.4.5 D 5 (BVB)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
1 km	1 – 1 km
7 km	2 – 8 km
10 km	9 – 18 km
9 km	19 – 27 km
23 km	28 – 50 km

4.4.6 D 6 (BGU)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
1 km	1 – 1 km
4 km	2 – 5 km
3 km	6 – 8 km
3 km	9 – 11 km
3 km	12 – 14 km
34 km	15 – 48 km

4.4.7 D 7 (TPF)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
5 km	1 – 5 km

4.4.8 D 8 (AAGR/VBL)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
6 km	1 – 6 km
15 km	7 – 21 km
29 km	22 – 50 km
13 km	51 – 63 km

4.4.9 D 9 (VBSG/VBSH/SBF)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
1 km	1 – 1 km
3 km	2 – 4 km
6 km	5 – 10 km

4.4.10 D 10 (arcobaleno)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
4 km	1 – 4 km
5 km	5 – 9 km
41 km	10 – 50 km

4.4.11 D 12 (SGZ)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
1 km	1 – 86 km
64 km	87 – 150 km

4.4.12 D 14 (VB)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
2 km	1 – 2 km
4 km	3 – 6 km
4 km	7 – 10 km
4 km	11 – 14 km

4.4.13 D 15 (TPL Funi)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
1 km	1 – 1 km

4.4.14 D 16 (AeS)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
1 km	1 – 131 km
69 km	132 – 200 km

4.4.15 D 21 (CGN)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
4 km	1 – 4 km
2 km	5 – 30 km
3 km	31 – 75 km
5 km	76 – 250 km

4.4.16 D 22 (SGH)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
1 km	1 – 6 km
3 km	7 – 9 km
1 km	10 – 10 km
3	11 – 13 km

4.4.17 D 23 (tl)

Zonen / Paliers / Zone	Distanzen / Distances / Distanze
1 km	1 – 1 km
1 km	2 – 2 km
7 km	3 – 9 km
10 km	10 – 19 km
10 km	20 – 29 km
10 km	30 – 39 km

4.5 Parameter R: Rundung Paramètre R: Arrondissement Parametro R: Arrotondamento

Allgemein

Die Fahrpreise (Franken) werden auf den letzten km der betreffenden Zone berechnet und wie folgt gerundet:

Bruchteile von Rappen:

- 3. Stelle nach dem Komma 4 oder kleiner = abrunden
- 3. Stelle nach dem Komma 5 oder grösser = aufrunden

Généralités

Les prix de transport (franc) sont calculés pour le dernier km de la zone concernée et arrondis comme il suit :

Fractions de centimes :

- 3^e position après la virgule 4 ou inférieure = arrondissement au centime inférieur
- 3^e position après la virgule 5 ou supérieure = arrondissement au centime supérieur

In Generale

I prezzi di trasporto (franco) sono calcolati per l'ultimo km della rispettiva zona e arrotondati come segue:

Frazioni di centesimo:

- 3^o posizione dopo la virgola 4 o inferiore = arrotondamento al centesimo inferiore
- 3 a posizione dopo la virgola 5 o superiore = arrotondamento al centesimo superiore

4.5.1 R 1

Betrag / montant / valore	Rundung / Arrondissement / Arrotondamento
01 – 19 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 20 Rappen arrondissement aux 20 centimes supérieurs arrotondamento ai 20 centesimi superiori
ab 69 km 01 – 99 Rappen à partir de 69 km a partire da 69 km	Aufrundung auf 1 Franken arrondissement au franc supérieur arrotondamento al franco superiore
Nur für Transportunternehmen, die das Preisschema 600 anwenden. Seulement pour les entreprises de transport appliquant le barème des prix 600. Solo per le imprese di trasporto che applicano il prontuario dei prezzi 600.	

4.5.2 R 2

Betrag / montant / valore	Rundung / Arrondissement / Arrotondamento
01 – 99 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 1 Franken arrondissement au franc supérieur arrotondamento al franco superiore

4.5.3 R 3

Betrag / montant / valore	Rundung / Arrondissement / Arrotondamento
01 – 49 Rappen/centimes/centesimi	Abrundung auf 1 Franken arrondissement au franc inférieur arrotondamento al franco inferiore
50 – 99 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 1 Franken arrondissement au franc supérieur arrotondamento al franco superiore

4.5.4 R 6

Betrag / montant / valore	Rundung / Arrondissement / Arrotondamento
01 – 19 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 20 Rappen arrondissement aux 20 centimes supérieurs arrotondamento ai 20 centesimi superiori

4.5.5 R 7

Betrag / montant / valore	Rundung / Arrondissement / Arrotondamento
bis / jusqu'à / fino a 200 km 01 – 99 Rappen/centimes/centesimi	Abrundung auf 1 Franken arrondissement au franc inférieur arrotondamento al franco inferiore

4.5.6 R 8 (für Parameter T2 – 20 Rappen)

Betrag / montant / valore	Rundung / Arrondissement / Arrotondamento
1 – 99 km 01 – 19 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 20 Rappen arrondissement aux 20 centimes supérieurs arrotondamento ai 20 centesimi superiori
ab / a partir de / a partire da 100 km 01 – 99 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 1 Franken arrondissement au franc supérieur arrotondamento al franco superiore

4.5.7 R 9 (für Parameter T8 – 50 Rappen)

Betrag / montant / valore	Rundung / Arrondissement / Arrotondamento
bis / jusqu'à / fino a 39 km 01 – 19 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 20 Rappen arrondissement aux 20 centimes supérieurs arrotondamento ai 20 centesimi superiori
ab / a partir de / a partire da 40 km 01 – 49 Rappen/centimes/centesimi	Abrundung auf 1 Franken arrondissement au franc inférieur arrotondamento al franco inferiore
ab / a partir de / a partire da 40 km 50 – 99 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 1 Franken arrondissement au franc supérieur arrotondamento al franco superiore

4.5.8 R 10 (für Parameter T8 – 50 Rappen)

Betrag / montant / valore	Rundung / Arrondissement / Arrotondamento
bis / jusqu'à / fino a 39 km 01 – 19 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 20 Rappen arrondissement aux 20 centimes supérieurs arrotondamento ai 20 centesimi superiori
ab / a partir de / a partire da 40 km 01 – 99 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 1 Franken arrondissement au franc supérieur arrotondamento al franco superiore

4.5.9 R 11

Betrag / montant / valore	Rundung / Arrondissement / Arrotondamento
bis / jusqu'à / fino a 12 km 01 – 19 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 20 Rappen arrondissement aux 20 centimes supérieurs arrotondamento ai 20 centesimi superiori
ab / a partir de / a partire da 13 km 01 – 49 Rappen/centimes/centesimi	Abrundung auf 1 Franken arrondissement au franc inférieur arrotondamento al franco inferiore
ab / a partir de / a partire da 13 km 50 – 99 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 1 Franken arrondissement au franc supérieur arrotondamento al franco superiore

4.5.10 R 12

Betrag / montant / valore	Rundung / Arrondissement / Arrotondamento
bis / jusqu'à / fino a 20 km 01 – 19 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 20 Rappen arrondissement aux 20 centimes supérieurs arrotondamento ai 20 centesimi superiori
ab / a partir de / a partire da 21 km 01 – 49 Rappen/centimes/centesimi	Abrundung auf 1 Franken arrondissement au franc inférieur arrotondamento al franco inferiore
ab / a partir de / a partire da 21 km 50 – 99 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 1 Franken arrondissement au franc supérieur arrotondamento al franco superiore

4.5.11 R 13

Betrag / montant / valore	Rundung / Arrondissement / Arrotondamento
01 – 19 Rappen/centimes/centesimi	Abrundung auf 20 Rappen arrondissement aux 20 centimes inférieur arrotondamento ai 20 centesimi inferiore

4.5.12 R 14

Betrag / montant / valore	Rundung / Arrondissement / Arrotondamento
01 – 09 Rappen/centimes/centesimi	Aufrundung auf 10 Rappen arrondissement aux 10 centimes supérieurs arrotondamento ai 10 centesimi superiori



4.6 Parameter S: Sockelpreis
Paramètre S: Prix minimum
Parametro S: Prezzo minimale

4.6.1 S 1 – 9

S	2. Klasse -->	2. Klasse <-->	1. Klasse -->	1. Klasse <-->	Bemerkungen
1	2.20	3.00	2.60	5.20	
2	1.40	2.80			
3	1.50	3.00			
4	1.80				
5	2.00				
6	2.10				
7	1.00				
8	1.30				
9	1.60				
10	1.30	2.60			
11	5.00	5.00			