



T652

Tariffa delle carte per più corse

Edizione 10.12.2023

Modificazioni valesvoli dal 10 dicembre2023

Cifra	Modifica
Intera tariffa	Adattamenti redazionali
2.5.7	Precisazione: ora invece di «adulto» si adotta «persona senza diritto al prezzo ridotto»
4.2.1	Adattamenti dei prezzi secondo i provvedimenti tariffali

Indice

0	Avvertenze preliminari	1
1	Campo d'applicazione	2
2	Disposizioni generali	3
2.1	Definizione/Specie/Validità.....	3
2.2	Ordinazione/Emissione	3
2.3	Validità nei treni/Cambiamento di classe.....	5
2.4	Cambiamento di percorso	5
2.5	Stampigliatura/Controllo	5
2.6	Rimborso	7
2.7	Sostituzione	7
3	Calcolo dei prezzi	8
3.1	Formazione dei prezzi.....	8
4	Prezzi	9
4.1	Principi per la formazione dei prezzi.....	9
4.2	Prezzi delle carte per più corse	10
5	Disposizioni speciali per carte per più corse delle ITC a prezzo ridotto (riduzione concessa dal Cantone)	11
5.1	Premessa.....	11
5.2	Campo d'applicazione	11
5.3	Disposizioni generali	11
5.3.1	Definizione/Specie/Validità.....	11
5.4	Calcolo dei prezzi.....	12
5.5	Campo d'applicazione	13

0 Avvertenze preliminari

- 0.1 Per quanto qui appresso non sia previsto altrimenti, le disposizioni accessorie comuni di tariffa (T600) e la tariffa generale per viaggiatori (T601) sono applicabili al trasporto dei viaggiatori con le carte per più corse (CPC).
- 0.2 Ogni modifica alle disposizioni di questa tariffa s'applica pure alle CPC acquistate prima dell'entrata in vigore della modificazione.
- 0.3 Il trattamento delle CPC da parte degli uffici d'emissione dotati di un apparecchio di vendita elettronico può differire dalle presenti disposizioni.
- 0.4 Nella presente tariffa, s'intende per
- traffico locale: le distanze sino a 115 km
 - traffico a lunga distanza: le distanze da 116 km e più

1 Campo d'applicazione

- 1.1 Questa tariffa è applicabile nel servizio interno e diretto o soltanto nel servizio diretto.
- 1.2 Il campo d'applicazione è disponibile sotto <https://www.allianceswisspass.ch/awbi>.

2 Disposizioni generali

2.1 Definizione/Specie/Validità

2.1.1 La carta per più corse (designata in seguito CPC) autorizza a compiere 6 corse semplici sul percorso menzionato, nella classe corrispondente e in una direzione qualsiasi.

2.1.2 Le carte per più corse sono al portatore e possono essere utilizzate da una sola o da più persone che viaggiano insieme, oppure per cani/biciclette.

2.1.3 Le seguenti specie di CPC vengono emesse per:

Aventi diritto	Specie di CPC
Persone dai 16 anni	«Prezzo intero»
Titolari di un metà-prezzo	«Ridotto»
Tagazzi da 6 fino a 15.99 anni	«Ridotto»
Cani	«Ridotto» 2a classe
Biciclette	«Ridotto» 2a classe

2.1.4 I ragazzi dai 6 anni possono utilizzare le CPC loro destinate fino alla vigilia del loro 16° compleanno.

2.1.5 Le carte per più corse sono valide un anno («SCADENZA: ...» = ultimo giorno di validità).

2.1.6 I termini d'utilizzazione per ogni corsa sono i seguenti:

- nel traffico locale: sino a 115km
4 ore dall'obliterazione
- nel traffico a lunga distanza: 116 km e più
il giorno dell'obliterazione

2.1.7 Se il termine di utilizzazione scade durante il viaggio, la carta per più corse vale ancora per il proseguimento diretto e ininterrotto del viaggio nel treno o nella carrozza corrispondente.

2.2 Ordinazione/Emissione

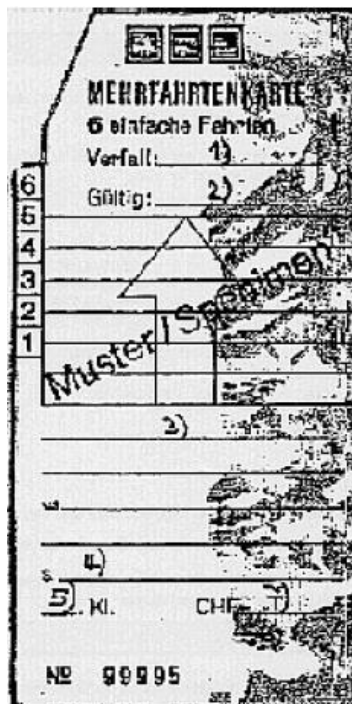
2.2.1 La CPC può essere acquistata sia alla stazione di partenza sia in quella d'arrivo del percorso desiderato.

2.2.2 Gli uffici d'emissione possono rilasciare anche CPC valide in partenza da altre stazioni. In questo caso bisogna tener conto delle restrizioni per certe imprese di trasporto menzionate alla cifra 1.

2.2.3 Per principio, le disposizioni applicabili ai biglietti di percorso sono valide anche per le CPC.

- 2.2.4 La validità di CPC con due stazioni di partenza o d'arrivo è consentita solo nell'ambito delle disposizioni delle T603, T604 e T605.
- 2.2.5 Gli itinerari devono essere stabiliti secondo le disposizioni delle T603 e T604, come per i biglietti di percorso. Essi devono essere indicati integralmente sulle CPC. Qualora non ci fosse spazio sufficiente, vanno abbreviati in modo comprensibile.
- 2.2.6 Gli uffici d'emissione vendono:
- CPC stampate
 - CPC compilate a mano (PP)
 - CPC elettroniche (E-CPC)
- 2.2.7 Per il conteggio delle CPC PP, occorre compilare un'attestazione di ritiro. L'iscrizione del cognome e dell'indirizzo del cliente è facoltativa. Le parti 2 e 3 devono essere distrutte.
- 2.2.8 La CPC PP dev'essere compilata con una penna a sfera o un pennarello e il bollo a umido.
- 2.2.9 Le CPC PP devono essere compilate nel modo seguente:

Parte anteriore



Parte posteriore

1. **Qui va indicata mediante un timbro la data di scadenza della CPC.**
Data secondo cifra 2.1.5
2. **Termine d'utilizzazione di ogni corsa:**
Per i percorsi del traffico locale fino a 115 km = 4 ore
Per i percorsi del traffico a lunga distanza 116 km e più = 1 giorno
3. **Percorso desiderato e itinerario:**
Prescrizioni d'itinerario, vedi cifra 2.2.5
4. **Designazione del gruppo di clienti:**
Prescrizioni, vedi cifra 2.1.3
5. **Classe**
6. **Bollo "CRE", se necessario**
7. **Prezzo**

Timbro a data dell'ufficio d'emissione.

- 2.2.10 Le CPC allestite erroneamente o non ritirate devono essere registrate come non valide. Esse vanno contraddistinte chiaramente come «nulle».
- 2.2.11 Le CPC allestite erroneamente e già utilizzate parzialmente devono essere rimborsate secondo la T600.9. Il viaggiatore deve acquistare una nuova CPC.

2.3 Validità nei treni/Cambiamento di classe

- 2.3.1 La CPC è valevole in tutti i treni che servono, in generale, al trasporto dei viaggiatori.
- 2.3.2 Per l'autorizzazione a viaggiare, la CPC dev'essere stampigliata prima della partenza a un oblitteratore o nell'applicazione.
- 2.3.3 Per l'utilizzazione di treni o carrozze soggette a supplemento, il viaggiatore in possesso di CPC deve pagare il supplemento tariffale.
- 2.3.4 In caso di utilizzazione della 1a classe con una CPC di 2a, il viaggiatore deve pagare la differenza fra i prezzi dei biglietti di percorso delle due classi, per corsa semplice o andata e ritorno. I ragazzi dai 6 anni e le persone aventi diritto a biglietti a prezzo ridotto, pagano la metà della differenza.
- 2.3.5 Per i viaggiatori che viaggiano spesso in 1a classe, è più vantaggioso disporre di una CPC di 1a classe e di una CPC di 2a classe.
- 2.3.6 Quando, secondo l'orario, su singoli percorsi o in certi treni non circolano carrozze di 1a classe, il possessore di una CPC di 1a classe ha diritto al trasporto soltanto in 2a classe.
- 2.3.7 Quando un viaggiatore chiede il cambio di una CPC di 2a classe con una di 1a classe, gli verrà concesso un rimborso conformemente alla T600.9, ed emessa una nuova CPC.

2.4 Cambiamento di percorso

- 2.4.1 L'itinerario della CPC è modificabile, come lo è per i biglietti di percorso, sempre che le imprese di trasporto che partecipano sia al vecchio che al nuovo itinerario aderiscano alla T652 e alle prescrizioni della T601.
- 2.4.2 Il viaggiatore deve pagare la differenza di prezzo fra il biglietto ordinario di corsa semplice per il nuovo itinerario e quello menzionato sulla CPC. I ragazzi dai 6 anni e le persone che hanno diritto a biglietti a prezzo ridotto pagano la metà della differenza.
- 2.4.3 Quando un viaggiatore desidera che la CPC già acquistata sia scambiata con un'altra valevole per un altro itinerario, occorre procedere ad un rimborso secondo la T600.9 ed emettere una nuova CPC.

2.5 Stampigliatura/Controllo

- 2.5.1 La CPC deve essere stampigliata dal viaggiatore a un oblitteratore, prima della partenza. Ogni casella oblitterata dà diritto ad una persona a compiere un solo viaggio. Quando si omette di stampigliare la casella, si dovrà pagare nel veicolo il supplemento previsto nella T600, cifra 13.

- 2.5.2 La E-CPC dev'essere obliterata dal viaggiatore prima di iniziare il viaggio nella rispettiva applicazione. Ogni casella obliterata dà diritto a una persona a compiere un viaggio. Se si omette l'obliterazione, si dovrà pagare nel veicolo il supplemento previsto nella T600, cifra 13.
- 2.5.3 Il personale delle stazioni e di controllo può obliterare manualmente le CPC nei casi seguenti:
- personale delle stazioni
- quando l'obliteratore è difettoso
 - quando si tratta di deferimenti di viaggiatori
- personale di controllo
- quando manca l'obliteratore
 - quando l'obliteratore è difettoso
 - per il trattamento di irregolarità (per es. obliterazione dimenticata, impossibilità di stampigliare l'ultima riga della CPC ecc.)
- 2.5.4 Quando l'obliterazione viene fatta a mano, occorre obliterare le caselle, cominciando dalle ultime in basso verso l'alto, conformemente all'esempio seguente:
- Segnare con una crocetta il numero della corsa
 - Nome della stazione di partenza (event. abbreviato)
 - Giorno del viaggio (data) e, nel traffico locale, l'ora dell'obliterazione
 - Foratura da parte del personale di controllo. Visto da parte del personale delle stazioni
- 2.5.5 Per ogni viaggiatore si deve obliterare una casella della corrispondente specie di CPC.
- 2.5.6 Se una carta per più corse a PREZZO INTERO è utilizzata contemporaneamente da più persone o per cani, bisogna stampigliare una casella per ogni persona e per ciascun cane. Per due ragazzi dai 6 anni, un ragazzo dai 6 anni e un cane o per due cani si deve però stampigliare una sola casella.
- 2.5.7 Se una carta per più corse a prezzo ridotto è utilizzata da una persona senza diritto alla riduzione, devono essere stampigliate due caselle.
- 2.5.8 La CPC deve essere presentata spontaneamente al personale addetto al controllo.
- 2.5.9 Se viene esibita una CPC con più di 6 convalide bisogna procedere in conformità della T600 cifra 13.
- 2.5.10 I viaggiatori che dispongono di una CPC a prezzo ridotto devono poter giustificare la riduzione al personale al controllo:
- **su richiesta**, i ragazzi devono presentare un documento ufficiale valevole
 - i titolari di un metà-prezzo lo devono esibire spontaneamente

- 2.5.11 Quando il diritto alla riduzione di prezzo non può essere comprovato nel veicolo, il viaggiatore è tenuto a pagare un biglietto di percorso di corsa semplice a prezzo ridotto e il supplemento previsto nella T600 cifra 13, qualunque sia il genere della CPC.
- 2.5.12 Quando una CPC per ragazzi da 6 anni viene utilizzata da un adulto il quale ha stampigliato solo una casella anzichè due, il personale di controllo dovrà obliterare sulla CPC una casella supplementare (oppure più caselle supplementari se sono più persone adulte) e riscuotere il supplemento previsto nella T600 cifra 13.
- 2.5.13 Quando una CPC d'adulto è utilizzata, per errore, da un ragazzo dai 6 anni oppure da un titolare di un metà-prezzo, il viaggio obliterato dev'essere bonificato con una «Carta sostitutiva per 1 casella valida» (prodotto 9959 o 10721). Il viaggiatore paga un biglietto di percorso di corsa semplice a prezzo ridotto. Non sono riscossi supplementi.
- 2.5.14 Per correggere le stampigliature inesatte sulle CPC, il personale di controllo o eventualmente quello delle stazioni rilascia una «carta sostitutiva per una casella» (prodotto 9959 o 10721). Questa carta sostitutiva è utilizzata nei casi seguenti:
- guasto all'obliteratore (errore di data, stampigliatura illeggibile)
 - troppe caselle obliterate
 - viaggio non intrapreso dopo la stampigliatura
 - stampigliatura di una CPC errata (errore del viaggiatore)
 - errore nel corso di un'obliterazione a mano da parte del personale di controllo o delle stazioni
 - stampigliatura illeggibile senza che ci sia stato un tentativo di frode
 - se la «carta sostitutiva per 1 casella de obliterare» valida (prodotto 9959 o 10721) viene, rilasciata a viaggio iniziato, dev'essere obliterata a mano
- 2.5.15 La carta sostitutiva per una casella da obliterare deve essere allestita secondo il modello.
- 2.5.16 Sulla CPC, la corsa da correggere deve essere annullata da una linea trasversale.

2.6 Rimborso

- 2.6.1 Le disposizioni sui rimborsi di CPC non o solo parzialmente utilizzate figurano nella T600.9.

2.7 Sostituzione

- 2.7.1 Le CPC deteriorate, con stampigliature sovrapposte o che sono state modificate o completate (mediante aggiunte, disegni ecc.) vengono rimborsate secondo la T600.9. Il viaggiatore deve acquistare una nuova CPC.
- 2.7.2 Le CPC **smarrite** o **rubate** non vengono né sostituite né rimborsate.

3 Calcolo dei prezzi

3.1 Formazione dei prezzi

3.1.1 I prezzi delle CPC vengono desunti, nel modo seguente, dai prezzi dei biglietti di percorso di andata e ritorno:

- «Prezzo intero» coefficiente 3 arrotondato ai successivi 10 centesimi
- «Ridotto» coefficiente 1,5 arrotondato ai successivi 10 centesimi

3.1.2 Dovendo dare un'informazione, i prezzi delle CPC delle imprese di trasporto con cumulo dei chilometri possono essere rilevati anche dall'elenco dei prezzi del cifra 4.

3.1.3 Nel traffico tra imprese di trasporto partecipanti alla presente tariffa, in transito su percorsi d'impresa di trasporto non partecipanti alla presente tariffa, si emettono CPC separate per ogni tratta parziale.

4 Prezzi

4.1 Principi per la formazione dei prezzi

4.1.1 Base: tariffa normale

4.1.2 Riduzione in rapporto alla tariffa normale

- «Prezzo intero» 0%
- «Ridotto» (abbonati metà prezzo, bambini dai 6 anni) 50%

4.1.3 Calcolo dei prezzi

I prezzi delle CPC vengono ricavati, nel modo seguente, dai prezzi dei biglietti di percorso di andata e ritorno:

- «Prezzo intero» X 3
- «Ridotto» (abbonati metà-prezzo, bambini dai 6 anni) X 1,5 del prezzo intero

I prezzi delle CPC sono arrotondati ai 10 centesimi superiori.

4.1.4 Prezzo minimo: per 4 km

4.2 Prezzi delle carte per più corse

4.2.1 Prezzi in vigore dal: 10.12.2023

Secondo le distanze e l'intensità dell'utilizzazione (CPC ed altri viaggi), l'acquisto d'un metà-prezzo può essere più conveniente.

Km	Vollpreis Prix entier Prezzo intero		Reduziert 1/2 Réduit 1/2 Ridotto 1/2	
	2. Kl./Cl.	1. Kl./Cl.	2. Kl./Cl.	1. Kl./Cl.
	CHF	CHF	CHF	CHF
1-4	18.00	31.20	9.00	15.60
5-8	22.80	39.60	11.40	19.80
9-10	27.60	48.00	13.80	24.00
11-12	32.40	55.20	16.20	27.60
13-14	38.40	66.00	19.20	33.00
15-16	43.20	74.40	21.60	37.20
17-18	46.80	80.40	23.40	40.20
19-20	51.60	88.80	25.80	44.40
21-22	56.40	96.00	28.20	48.00
23-24	61.20	104.40	30.60	52.20
25-26	66.00	112.80	33.00	56.40
27-28	70.80	121.20	35.40	60.60
29-30	75.60	129.60	37.80	64.80
31-33	81.60	139.20	40.80	69.60
34-36	88.80	151.20	44.40	75.60
37-39	96.00	163.20	48.00	81.60
40-42	103.20	176.40	51.60	88.20
43-45	110.40	188.40	55.20	94.20
46-48	116.40	198.00	58.20	99.00
49-51	122.40	208.80	61.20	104.40
52-54	127.20	217.20	63.60	108.60
55-57	132.00	224.40	66.00	112.20
58-60	136.80	232.80	68.40	116.40
61-64	142.80	243.60	71.40	121.80
65-68	150.00	255.60	75.00	127.80
69-72	162.00	276.00	81.00	138.00
73-76	168.00	288.00	84.00	144.00
77-80	174.00	300.00	87.00	150.00
81-84	180.00	306.00	90.00	153.00
85-88	186.00	318.00	93.00	159.00
89-92	192.00	330.00	96.00	165.00
93-96	198.00	342.00	99.00	171.00
97-100	204.00	348.00	102.00	174.00
101-105	216.00	372.00	108.00	186.00
106-110	222.00	378.00	111.00	189.00

Km	Vollpreis Prix entier Prezzo intero		Reduziert 1/2 Réduit 1/2 Ridotto 1/2	
	2. Kl./Cl.	1. Kl./Cl.	2. Kl./Cl.	1. Kl./Cl.
	CHF	CHF	CHF	CHF
111-115	228.00	390.00	114.00	195.00
116-120	240.00	408.00	120.00	204.00
121-125	246.00	420.00	123.00	210.00
126-130	252.00	432.00	126.00	216.00
131-135	264.00	450.00	132.00	225.00
136-140	270.00	462.00	135.00	231.00
141-145	282.00	480.00	141.00	240.00
146-150	288.00	492.00	144.00	246.00
151-160	306.00	522.00	153.00	261.00
161-170	318.00	546.00	159.00	273.00
171-180	336.00	576.00	168.00	288.00
181-190	354.00	606.00	177.00	303.00
191-200	366.00	624.00	183.00	312.00
201-210	384.00	654.00	192.00	327.00
211-220	396.00	678.00	198.00	339.00
221-230	408.00	696.00	204.00	348.00
231-240	426.00	726.00	213.00	363.00
241-250	438.00	750.00	219.00	375.00
251-260	450.00	768.00	225.00	384.00
261-270	462.00	786.00	231.00	393.00
271-280	480.00	816.00	240.00	408.00
281-290	492.00	840.00	246.00	420.00
291-300	504.00	858.00	252.00	429.00
301-320	528.00	900.00	264.00	450.00
321-340	552.00	942.00	276.00	471.00
341-360	576.00	984.00	288.00	492.00
361-380	606.00	1032.00	303.00	516.00
381-400	630.00	1074.00	315.00	537.00
401-420	654.00	1116.00	327.00	558.00
421-440	678.00	1158.00	339.00	579.00
441-460	702.00	1194.00	351.00	597.00
461-480	726.00	1236.00	363.00	618.00
481-500	756.00	1290.00	378.00	645.00

5 Disposizioni speciali per carte per più corse delle ITC a prezzo ridotto (riduzione concessa dal Cantone)

5.1 Premessa

5.1.1 Per quanto qui appresso non sia indicato altrimenti, per il trasporto dei passeggeri con CPC delle ITC a prezzo ridotto fanno stato le disposizioni accessorie comuni di tariffa (T600), come pure la tariffa generale per viaggiatori (T601) e quella delle carte per più corse (T652).

5.2 Campo d'applicazione

5.2.1 La riduzione «Cantone» è applicata secondo la cifra 5.5.

5.2.2 Le carte per più corse portano, in aggiunta alle designazioni usuali, l'annotazione «RID. CANTONE».

5.2.3 I titoli di trasporto che sono rilasciati tramite canali di vendita collegati a NOVA vengono emessi senza l'annotazione «RID. CANTONE».

5.3 Disposizioni generali

5.3.1 Definizione/Specie/Validità

5.3.1.1 Vengono rilasciate le seguenti specie di CPC:

Aventi diritto	Specie di CPC:
Persone dai 16 anni	«ADULTI RID. CANTONE»
Ragazzi dai 6 anni compiuti fino ai 15.99 anni	«RIDOTTO RID. CANTONE»
Titolari di un metà-prezzo	«RIDOTTO RID. CANTONE»
Cani	«RIDOTTO RID. CANTONE»
Biciclette	«RIDOTTO RID. CANTONE»

5.3.1.2 Il Cantone concede la riduzione agli adulti, ai ragazzi dai 6 ai 15.99 anni, per i cani, le biciclette e ai titolari di un metà-prezzo.

5.3.1.3 I viaggiatori non devono certificare al personale di controllo il loro diritto alla «RID. CANTONE». La riduzione è legata a determinati percorsi e non a gruppi di persone.

5.4 Calcolo dei prezzi

Le disposizioni che seguono si applicano a tutti i titoli di trasporto emessi sui canali di vendita con collegati a NOVA:

5.4.1 I prezzi delle «CPC ITC ridotte» vengono calcolati separatamente, nel modo seguente.

esempio: CPC Biel/Bienne - Saignelégier via Tavannes - Noirmont

Percorso FFS senza riduzione:	Percorso CJ con il 25 % di riduzione:
1) 21 km	3) 40 km
2) Prezzo 56.40	4) Prezzo 103.20 dedotto il 25 % =77.40

5) I due prezzi vengono poi sommati. Nell'esempio succitato, il prezzo è di CHF 133.80. Risulta dunque minore di 9.00 franchi rispetto a quello della normale CPC.

5.4.2 Qualora per relazioni con il cumulo dei chilometri il calcolo diretto del prezzo sulla base della distanza complessiva della CPC senza riduzione del cantone risulti più conveniente di quello fatto separatamente per la «CPC ITC ridotte», l'agevolazione va lasciata com'è.

5.5 Campo d'applicazione

5.5.1 Campo di applicazione

Iniziali	Codice	Imprese ferroviarie	Percorsi	Minimo	Riduzione
BuS/rv	769	Bus und Service AG(Chur)	Churz – Rhäzüns	1 km	20%
BLM	032	Lauterbrunnen – Mürren		1 km	12%
BOB	035	Berner Oberland - Bahnen		1 km	12%
CJ	043	Chemins de fer du Jura		1 km	25%
MGB-fo	048	Matterhorn – Gotthardbahn	Brig - Disentis	1 km	20%
RhB	072	Rhätische Bahn		1 km	20%
SMC	142	Transports Sierre – Montana-Crans	Sierre – Montana (funi)	1 km	20%
TPC	818	Transports publics du Chablais	Aigle – Leysin	1 km	20%
TPC	818	Transports publics du Chablais	Aigle – Chambéry	1 km	20%
TPC	818	Transports publics du Chablais	Aigle – Les Diablerets	1 km	20%
TPC	818	Transports publics du Chablais	Bex – Bretaye	1 km	20%
TRI	227	Téléphérique	Riddes – Isérable	1 km	20%
WAB/LW	150	Wengernalpbahn	Lauterbrunnen – Wengen	1 km	12%

Iniziali	Codice	Imprese automobilistiche	Minimo	Riduzione
CJ Auto	833	Service d'automobiles CJ	1 km	25%
LLB	885	Auto Leuk-Leukerbad	1 km	20%
PAG	801	PostAuto Schweiz, CarPostal Suisse, AutoPostale Svizzera:		
PAG	801	Gebiet Jura und Berner Jura: alle Strecken ausser: Delémont, zi Communance A16 – Courtételle: Gemeinschafts- strecke PA/SBB Delémont, ch. du Puits – Moutier: Gemeinschaftsstrecke PA/SBB Courfaivre – Bassecourt:Gemeinschaftsstrecke PA/SBB Delémont – Delémont, Le Ticle – Delémont, Hôpital Delémont, Le Ticle – Delémont, Cras-des-Fourches	1 km	25%
PAG	801	Region Oberwallis: alle Strecken ausser Brig – Visp inkl. Zwischenstationen. Beispiele: Brig – Lalden ohne Ermässigung, Brig – Visp ohne Ermässigung und Visp – Visperterminen 20%	1 km	20%
PAG	801	Region Unterwallis: alle Strecken ausser Villeneuve – Vouvry, poste et Chamby – Bains-de-l'Alliaz	1 km	20%

Iniziali	Codice	Imprese automobilistiche	Minimo	Riduzione
PAG	801	Regionen Graubünden: alle Strecken und Bellinzona – S.Bernardino – Chur	1 km	20%
PAG/BERG	802	Chiavenna, Stazione – Lugano	1 km	20%
PAG/BERG	802	Davos Dorf, Stilli – Zernez	1 km	20%
PAG/BERG	802	Scuol, Gurlaina – S-charl	1 km	20%
PAG/BERG	802	Sta Maria Val Müstair, posta – Tirano	1 km	20%
SMC	142	Transports Sierre – Montana-Crans	1 km	20%
TPC Auto	818	818.02 Aigle – Villars-s-Ollon	1 km	20%
TPC Auto	818	818.02 Morgins - Troistorrents	1 km	20%