



T601.6

Cambiamenti di percorso

Edizione 11.12.2022

Modificazioni valide dal 11 dicembre 2022

Cifra

Modifiche

1.2.1/1.4.1

Soppressione biglietti circolari

Indice

0	Campo d'applicazione	1
1	Disposizioni generali	2
1.1	Definizione	2
1.2	Titoli di trasporto il cui itinerario può essere modificato	2
1.3	Specie dei cambiamenti di percorso.....	2
1.3.1	Modificazione per un altro percorso	2
1.3.2	Percorso di biforcazione.....	2
1.3.3	Percorsi paralleli	2
1.4	Ritiro e rilascio dei biglietti di cambiamento de percorso	3
1.5	Validità e durata di validità	3
1.6	Classe.....	3
2	Prezzi dei cambiamenti di percorso	4
2.1	Norme di calcolo	4
3	Appendice	5
3.1	Esempi di cambiamenti di percorso ad cifre 1.3 e 2.1	5
3.1.1	Leggenda.....	5
3.1.2	Per un altro itinerario.....	5
3.1.3	Per percorsi di biforcazione.....	5
3.1.4	Per percorsi paralleli	5

0 Campo d'applicazione

0.1 Il campo d'applicazione di questa tariffa è identico al raggio della T601.

1 Disposizioni generali

1.1 Definizione

1.1.1 L'itinerario dei titoli di trasporto può essere modificato per un altro percorso, diverso da quello per il quale il titolo di trasporto è valido. Vengono emessi biglietti di cambiamento di percorso. Il rilascio di un biglietto di cambiamento di percorso è permesso solo in partenza da una stazione intermedia. Vengono rilasciati soltanto biglietti di cambiamento di percorso di corsa semplice. È possibile modificare l'itinerario anche di titoli di trasporto che si susseguono

1.2 Titoli di trasporto il cui itinerario può essere modificato

1.2.1 È possibile cambiare l'itinerario dei seguenti titoli di trasporto di 1a e di 2a classe:

- biglietti ordinari di corsa semplice e d'andata e ritorno
- biglietti speciali (se non vi è stampata nessuna limitazione)
- biglietti per gruppi
- abbonamenti di percorso
- carte per più corse

1.3 Specie dei cambiamenti di percorso

1.3.1 Modificazione per un altro percorso

1.3.1.1 Viene reso possibile il viaggio su un altro percorso che non sia quello che figura sul titolo di trasporto, benché la stazione di partenza e quella di destinazione rimangano le stesse.

Esempio: Solothurn – Lausanne via Fraubrunnen – Bern invece di via Biel/Bienne

1.3.2 Percorso di biforcazione

1.3.2.1 Viene reso possibile il viaggio su un altro percorso che non sia quello che figura sul titolo di trasporto, benché la stazione di partenza e quella di destinazione rimangano le stesse

Esempio: Solothurn - Lausanne via Fraubrunnen - Bern invece di via Biel/Bienne.

1.3.3 Percorsi paralleli

1.3.3.1 Sono paralleli quei percorsi che non hanno nessun punto di contatto fra il percorso indicato sul biglietto e quello sul quale si vuol viaggiare. Sono ammessi come percorsi paralleli soltanto quelli di transito da punto di confine all'altro (Zürich Flughafen e Genève-Aéroport non sono considerate punti di confine).

Esempio: l'itinerario di un biglietto di andata e ritorno di 2a classe Domodossola - Genève via Lausanne dev'essere modificato per viaggiare da Chiasso via Gotthard - Zürich o Luzern, a destinazione di Basel SBB.

1.4 Ritiro e rilascio dei biglietti di cambiamento de percorso

- 1.4.1 Per ogni genere di modifica d'itinerario è necessario emettere biglietti di cambiamento di percorso. La consegna di biglietti di cambiamento di percorso è permessa solo da una stazione intermedia. Se un viaggiatore desidera un cambiamento di percorso già prima della partenza alla stazione iniziale, il rispettivo titolo di viaggio va rimborsato secondo T600.9 e emesso per il nuovo percorso desiderato.
- 1.4.2 Per le imprese di trasporto partecipanti alla T601 solo in traffico diretto si deve introdurre in tutti i casi un punto tariffale prima o dopo l'impresa di trasporto concernata, risp. il percorso al momento dell'emissione elettronica dei biglietti. Motivo: sennò il biglietto non può essere emesso.
- 1.4.3 In certi casi può essere più vantaggioso procedere a un rimborso conformemente alla T600.9 e stendere un nuovo titolo di trasporto.

1.5 Validità e durata di validità

- 1.5.1 I biglietti di cambiamento di percorso possono essere emessi unicamente per un determinato itinerario. Sui percorsi facoltativi fissi e sui percorsi comuni, i biglietti di cambiamento di percorso sono validi facoltativamente.
- 1.5.2 La durata di validità del biglietto di cambiamento del percorso è di 1 giorno, a partire dal giorno di vendita o, se del caso, dalla data richiesta.

1.6 Classe

- 1.6.1 Se per il nuovo percorso viene utilizzata la 1a classe, benché il titolo di trasporto per il percorso primitivo consentiva di viaggiare solo in 2a classe bisogna consegnare, per il nuovo percorso, un biglietto di cambiamento di percorso di 2a classe e un biglietto per cambiamanto di classe.
- 1.6.2 Per il percorso primitivo va computato il prezzo per la 2a classe mentre, per quello nuovo, il prezzo di 1a classe.
- 1.6.3 Se l'itinerario di un titolo di trasporto emesso per la 1a classe dev'essere modificato per la classe inferiore, poiché sul nuovo percorso circolano solamente treni con vetture di 2a classe si deve computare, per il percorso primitivo il prezzo di 1a classe e, per il nuovo percorso, quello di 2a classe

2 Prezzi dei cambiamenti di percorso

2.1 Norme di calcolo

- 2.1.1 **Apparecchi elettronici di vendita:** nel servizio svizzero, il cambiamento di percorso semplice viene computato considerando la stazione intermedia, includendo l'intero percorso.
- 2.1.2 **Apparecchi di vendita mobile:** lo stesso dicasi riguardo agli apparecchi di cui il personale al controllo è dotato (purché i dati siano disponibili). Se non ci sono i dati, bisogna considerare quel tratto di percorso per il quale la nuova linea devia da quella originale.
- 2.1.3 **Servizio internazionale:** vale, quale punto di partenza, quello di confine..
- 2.1.4 Per i generi di cambiamento d'itinerario, il prezzo per il percorso nuovo e per il percorso primitivo dev'essere, per tutti i titoli di trasporto a l'eccezione dei biglietti per gruppi, quello per biglietti ordinari di corsa semplice della relativa classe di carrozza. Per i biglietti per gruppi, viene riscossa la differenza ridotta di prezzo del concernente biglietto di gruppo. Se il nuovo percorso non è più caro di quello originario, non bisogna riscuotere nessun prezzo per il cambiamento di percorso. Se il cambiamento di percorso risulta più costoso, sarà necessario incassare la differenza di prezzo.

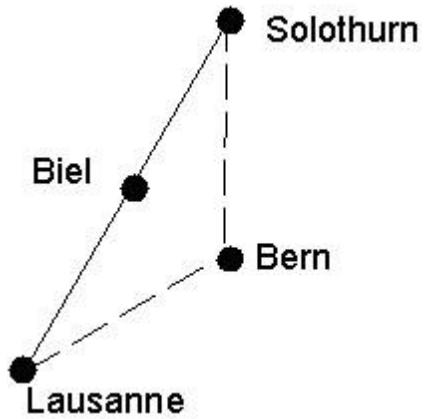
3 Appendice

3.1 Esempi di cambiamenti di percorso ad cifre 1.3 e 2.1

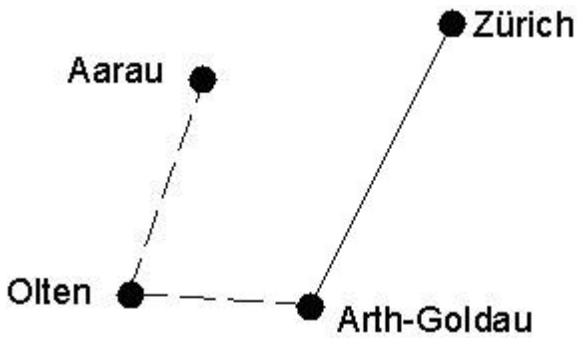
3.1.1 Leggenda

_____ percorso primitivo - - - - - nuovo percorso

3.1.2 Per un altro itinerario



3.1.3 Per percorsi di biforcazione



3.1.4 Per percorsi paralleli

