

# DaX Geschäftsstelle

## DaX Bestellapplikation

## Kostenanzeige bei TU und Backend Bestellungen


## Allgemeine Geschäftsbedingungen

Pilotversion 1.0 vom 15.08.2014

## Kostenanzeige bei TU und Backend Bestellungen

Beim Speichern einer TU oder Backend Bestellung werden die Kosten als Schätzwert angezeigt. Die angezeigten Kosten sind ein Richtwert basierend auf Zahlen der Datenaufbereitungskosten aus vorgängigem Datenstand und bieten keine Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit. **Massgebend für die Kostenverrechnung sind die effektiven IST-Kosten für die Datenaufbereitungskosten, welche nach Abschluss eines Geschäftsjahres vorliegen und in Rechnung gestellt werden. Die Kostenanzeige für produktive DaX Datenbestellungen in der DaX Bestellapplikation ist ein reiner Schätzwert.**

Eingeloggt als [simon.reutimann@bfs.ch](#) | [Ausloggen](#) | [Passwort ändern](#)


 Verband öffentlicher Verkehr  
 Union des transports publics  
 Unione dei trasporti pubblici

**DaX Bestellapplikation**

Speichern
Alles speichern
Löschen
Kopieren
Freigeben
Freigabe zurückziehen
Export

TU Bestellungen

TU Bestellung suchen

TU Bestellung erstellen

▼ Letzte TU Bestellungen

▼ 01.06.2014 (6.1)

TUB\_EZE-Test\_R2/14\_D2-6.1

TUB\_EZE-Test\_R2/2014\_DaX-D2

TUB\_Test\_DOP-220

TUB\_Test\_DOP-220\_6.1

▼ 15.12.2013 (5.4)

TUB\_EZE-Test\_R1/2014\_DaX-AS1

TUB\_EZE-Test\_R1/2014\_DaX-D1\_N

TUB\_EZE-Test\_R1/2014\_DaX-D1

TUB\_EZE-Test\_Rundfahrten

TUB\_Rundfahrten

TUB\_Test\_DOP-360

TUB\_Test\_IE11

TUB\_Test\_IE11\_neu

TUB\_Test\_IE11\_neu1

TUB\_Test\_IE8

TUB\_Test\_IE8\_neu

TUB\_Test\_SeZoKo

TUB\_Test\_V12.9

TUB\_Test\_V13.0\_1

test\_all\_1

test\_all\_4

TUB\_EZE-Test\_R2/14\_D2\_6.1 x

Name\*  
 TUB\_EZE-Test\_R2/14\_D2\_6.1

Beschreibung  
 null

Datenstand  
 01.06.2014 (6.1)

Bestellstatus  
 In Verarbeitung beim Besteller

Bestellnummer  
 noch keine

Transportunternehmung  
 BLS

Freigabedatum  
 noch keines

Total geschätzte Kosten  
 CHF 62

AUSWAH	ABFAHRTSORTE	ZIELORTE	VIA 1	125	MFK	ARTIKEL	VIA 2
<input type="checkbox"/>	Quelle EZE-Test Rundfahrt BrS		?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rundfahrt Billette (358)	Interlaken Ost
<input type="checkbox"/>	Quelle EZE-Test Rundfahrt ThS		Schiff BLS-IthS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rundfahrt Billette (358)	Spiez Schiffstation
<input type="checkbox"/>	Quelle EZE-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-Fahrtkarten Flughäfen	
<input type="checkbox"/>	Quelle EZE-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Tickets	
<input type="checkbox"/>	Quelle EZE-Test	Ziele EZE-Test		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2-Fahrtkarten-Karte (2018)	

AUSWAHL	INZELVERBINDUNGSPAKET	125	MFK	DURCH SBB VERARBEITETE PRODUKTE	VERARBEITUNGSFEHLER
<input type="checkbox"/>	EVP_EZE-Test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0	Keine

Alles auswählen
Auswahl aufheben
Ausgewählte löschen

## Grundsätzliches

In der DaX Bestellapplikation wird die Berechnung der Verbindungs-Kosten nach Zeile durchgeführt (egal, ob in einer oder mehreren Zeilen die gleichen Verbindungen sind). Bei den SBB hingegen werden die VS-Kosten prozentual auf die Artikel verteilt. Dies kann in der DaX Bestellapplikation nicht berücksichtigt werden, da sonst zuerst alle Zeilen miteinander verglichen werden müssten!

## Wichtig zu wissen

- ➔ Die Fixpreisartikel werden **nicht** mitberechnet.
- ➔ Die Aufteilung der Kosten bei den gleichen Bestellungen aus mehreren Backends werden **nicht** berücksichtigt.
- ➔ Bei Nachbestellungen wird **nicht** berücksichtigt, ob die Verbindung im selben Datenstand auch schon in früheren Bestellungen vorhanden waren.
- ➔ Falls alle Artikel mit fixem Abgangs bzw. fixem Zielort **auch** als Artikel 125 und/oder 5361 bestellt werden, dann müssen diese Artikel immer **als Artikelgruppe** bestellt werden.

AUSWAHL	ABFAHRTSORTE	ZIELORTE	VIA 1	125	MPK	ARTIKEL	VIA 2
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test	Ziele City-Tickets		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Tickets	
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

- ➔ Falls alle Artikel mit fixem Abgangs bzw. fixem Zielort **nicht** als Artikel 125 und/oder 5361 bestellt werden, dann müssen diese Artikel immer **einzeln** bestellt werden.

AUSWAHL	ABFAHRTSORTE	ZIELORTE	VIA 1	125	MPK	ARTIKEL	VIA 2
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test	Ziele E2E-Test		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Aarau (9253)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Adliswil (5400)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Baden / Wettingen (9254)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Basel (5558)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Bellinzona (5460)	
<input type="checkbox"/>	Quelle E2E-Test			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	City-Ticket Bern (5491)	

- ➔ Werden aber in derselben TU Bestellung die City-Ticket-Destinationen auch als Einzelverbindungen bestellt, stimmen die geschätzten Kosten besser mit dem Endresultat überein. Deshalb die Empfehlung, die Strecken aus den Bestellzeilen mit fixen Abgangs- oder Zielorten auch immer in derselben TU Bestellung mind. als Einzelbillett (125) zu bestellen.